

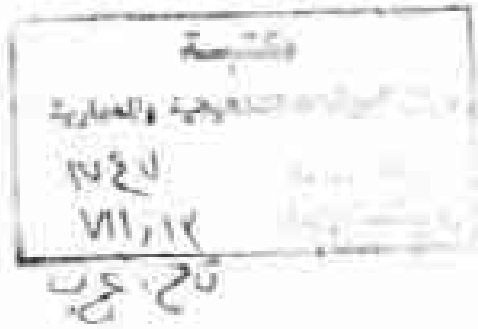


# التراث الحضاري في المدينة العربية المعاصرة

الدكتور مهندس عبد الباقي إبراهيم

B. ENG., B. ARCH., M. C. D., PH. D.

خبير هيئة الأمم لتخطيط المدن بالكويت  
استاذ تخطيط المدن المساعد بجامعة عين شمس



# التراث الحضاري في المدينة العربية المعاصرة

الدكتور مهندس عبد الباقي إبراهيم

B. ENG. & ARCH. M. C. D. PH. D.

خبير هيئة التقييم لتخطيط المدن بالكويت

استاذ تخطيط المدن المساعد بجامعة عين شمس

## حقوق الملكية و النشر

قال رسول الله صلى الله عليه وسلم  
إذا مات إبن آدم انقطع عمله إلا من ثلاث  
صدقة جارية أو علم ينتفع به أو ولد صالح يدعو له  
رواه مسلم وغيره

وعملًا بهذا التوجيه الكريم فإن مركز الدراسات التخطيطية و المعمارية  
ليأمل من نشر كتب و مقالات وكتابات و أبحاث أ.د/ عبد الباقي إبراهيم  
على موقعه الإلكتروني أن تكون صدقة جارية على روحه .

لذلك يمكن نقل أو إعادة النشر أو الاقتباس من الكتابات المنشورة بفرض  
الإطلاع أو البحث العلمي فقط بشرط الإشارة إلى المصدر  
(عنوان المقال أو البحث - أسم أ.د/ عبد الباقي إبراهيم - الناشر  
مركز الدراسات التخطيطية و المعمارية [www.cpas-egypt.com](http://www.cpas-egypt.com))  
ولايسمح بإعادة إستخدام أي جزء أو إقتباس أو إعادة نشر أو طباعة أي جزء  
من الكتابات أو المقالات أو الأبحاث في الأعمال الدعائية أو التجارية  
أو ذات الصفة الربحية بدون الحصول على إذن خطي من المركز .

حقوق الملكية و حقوق النشر محفوظة " لمركز الدراسات التخطيطية و المعمارية "





## الموضوع

## الصفحة

٥١	المظهر التخطيطي للمدينة العربية القديمة
٦١	القيم المعمارية في المدينة العربية
٧٨	الطريق الى اظهار التراث الحضاري في المدينة المعاصرة
٧٨	اظهار التراث الحضاري للعمارة التاريخية في المدينة القديمة
٧٩	اظهار التراث الحضاري في المناطق القائمة من المدينة
٨٣	اظهار التراث الحضاري في تخطيط المناطق الجديدة في المدينة
٨٣	التقاء الفراغ والزمن والعمارة في تشكيل المدينة المعاصرة
٨٥	اظهار التراث الحضاري للعناصر التخطيطية في المدينة المعاصرة
٩٤	تصنيع المباني والتراث الحضاري
٩٤	التشريعات التخطيطية والتراث الحضاري في المدينة العربية
١٠٠	محاولات ربط المدينة العربية المعاصرة بالتراث الحضاري
١١٦	تقرير المجلس الاوربي عام ١٩٦٢ عن حماية المباني والمواقع التاريخية
١١٩	المحاولات التي تمت في الدول الاخرى لربط المدينة بالتراث الحضاري
١١٩	الخاتمة

# مضمون الكتاب :

تناقش مقدمة الكتاب التسلسل الفكري في موضوع احياء التراث الحضاري في المدينة العربية المعاصرة ومناقشة ما كتب او نشر عن هذا الموضوع مع اشارة خاصة الى البحث الذي تقدم به المؤلف الى المؤتمر الدولي للمعماريين الذي عقد في براغ في يوليو ١٩٦٧ لمناقشة موضوع التراث الحضاري وبيئة الانسان .

وينتقل الكتاب بعد ذلك الى مناقشة تطور الفكر لحياء التراث الحضاري في الدول المتقدمة والدول النامية. وتحاول هذه الدراسة ان تكون مدخلا الى معالجة اسلوب ربط المدينة بتراثها الحضاري ليس فقط من الناحية الفلسفية بل يتعداها الى الناحية التطبيقية ثم الناحية التشريعية التي تضمن لها البقاء والاستمرار .

وقبل التمرس الى تفاسيل الموضوع ناقش الكتاب عناصر البيئة الحضارية التي تعيش فيها المدينة كمضوحي سواء البيئة الثقافية او البيئة الطبيعية . ومدى ارتباط ذلك بتكوين المدينة . كما ناقش الكتاب بعد ذلك معدل التغير في هذه المقومات الحضارية والاستمرار الحضاري في العالم العربي . ثم التاثير المتبادل بين الحضارتين العربية والغربية .

وينتقل الكتاب بعد ذلك الى تحليل القيم التخطيطية للمدينة العربية القديمة سواء في العناصر او المظاهر التخطيطية ثم يوضح الكتاب بعد ذلك القيم المعمارية للعمارة الاسلامية في ضوء البيئة الحضارية التي عاشتها المدينة في هذه المرحلة من التاريخ .

يوضح الكتاب بعد ذلك السبيل الى اظهار التراث الحضاري في المدينة المعاصرة بصفة عامة سواء من ناحية اظهار التراث الحضاري للعمارة التاريخية فيها او في المناطق المبنية حديثا منها او في مناطق الامتداد الجديدة . ثم ينتقل الكتاب بعد ذلك الى محاولة توضيح النقاء الحركة والمقياس في تشكيل الكيان الطبيعي للمدينة .

وعلى ضوء الدراسات السابقة يوضح الكتاب كيفية اظهار التراث الحضارى للمعاصر التخطيطية فى المدينة المعاصرة . سواء فى منطقة وسط المدينة او فى المناطق السكنية . ومن هنا خرج الكتاب ببعض التوصيات التى يمكن ان تكون اسما للتشريعات التنظيمية التى تساعد على ربط المدينة بالتراث الحضارى .

وبعد ذلك ناقش الكتاب المحاولات السابقة التى تمت لاظهار التراث الحضارى فى المدينة العربية المعاصرة . ومقارنة هذه المحاولات بالنظريات التى سبق ان توصل اليها البحث و اشار الكتاب بصفة خاصة الى تقرير المجلس الاوروبى عام ١٩٦٢ عن حماية وتطوير المباني والمواقع التاريخية للمحافظة على التراث الحضارى للمدن الاوربية حتى يكون مثالا للدراسة والمناقشة . ثم تعرض الكتاب بعد ذلك الى المحاولات المماثلة التى تمت فى الدول الاخرى . ثم ناقش الكتاب كذلك اثر تصنيع المباني على التراث الحضارى .

**دكتور عبد الباقي ابراهيم**

٢٥ سبتمبر ١٩٦٨

# التراث الحضاري في المدينة العربية المعاصرة

## مقدمة:

استمرارا للفكر المعماري والتخطيطي للبحث عن اثر التراث الحضاري في تكوين المدينة العربية المعاصرة تشير هذه الدراسة الى ما سبق نشره او تقديمه الى المؤتمرات في هذا الموضوع منذ ان تطرقت اليه المناقشات التي اجراها مؤتمر حرية الثقافة الذي عقد في القاهرة في ديسمبر سنة ١٩٦١ وضم اليه قادة التخطيط والعمارة المعاصرة في العالم مثل رودجرز من ايطاليا وماكسويل فراي من انجلترا وابرنست من هولندا وكوستا من البرازيل ودوكسيادس من اليونان وغيرهم من قادة العمارة والاقتصاد والاجتماع . فقد جاء في قرارات هذا المؤتمر ما يلي :

١ - ان المدينة العربية في تخطيطها ونموها يجب ان تحتفظ بخصائصها المميزة في الوقت الذي تقابل فيه احتياجات الحاضر والمستقبل .

٢ - لما كان المسجد يكون جزءا هاما من الكيان الاجتماعي للمدينة العربية فيجب اعطائه الاعتبار الكامل في تخطيطها العام بحيث لا تقتصر وظيفة المسجد على كونه مكانا للعبادة فقط بل مركزا للنشاط الثقافي والاجتماعي للسكان .

٣ - يعتبر السوق القديم في المدينة العربية مثالا رائعا لتصميم المراكز التجارية . واذا كانت مثل هذه القرارات قد مست من بعيد موضوع هذا البحث الا انها تعبر عما يراه قادة العمارة والتخطيط في العالم عن مدى فقدان المدينة العربية لمقوماتها الحضارية . ومع ذلك لم تجابه مثل هذه القرارات بالاهتمام المناسب من الفكر التخطيطي والمعماري العربي الذي ظل فترة طويلة من الزمن يتطلع الى الانتاج الاجنبي ويستوعبه بمقوماته الحضارية .

وفي ١٥ اغسطس عام ١٩٦٣ نشر المؤلف في جريدة الاهرام القاهرية مقالا تحت عنوان « محاولة للبحث عن الفلسفة التي تختفي وراء العمارة العربية المعاصرة » . جاء فيه انه في الوقت الذي تسير فيه حركة التعمير والبناء في الدولة بسرعة فائقة ترسم ملامح صورتها الطبيعية في مدنها وقراها نجد هذه الملامح وقد فقدت قدرتها

في التعبير عن المجتمع الجديد او عن تراثه الحضاري العميق . وتقول المقال في مكان آخر ان العمارة العربية المعاصرة ظلت فترة طويلة من الزمن تحصل على مقوماتها من العمارة الغربية وتستمد اصولها مما تجود عليها به المؤلفات الغربية دون ما تعمق او تبصر بما يوجد في تراثنا القومي من ذخيرة فنية وافرة . ذلك في الوقت الذي تركنا فيه رواد العمارة المعاصرة في العالم الغربي ينهلون من حضارتنا وفلسفاتنا وتراثنا العربي ويقدمون لنا اروع الامثلة للمقومات المعمارية التي تستمد جذورها من تراثنا العربي وذلك في ضوء المؤثرات المناخية المحلية وامكانيات التقدم التكنولوجي للانشاء .

وذكر المقال كذلك انه طالما تردد المفهوم السطحي لاستنباط الملامح المعمارية المستمدة من التراث الحضاري على انها طراز قومي له صفاته وقواعده او انه تبسيط للعناصر المعمارية الاسلامية يمكن ان تزود بها المباني الحديثة . وقد ظهر اثر هذا المفهوم في مباني جامعة الازهر وبعض مباني القاهرة الفاطمية الحديثة كما ظهر في بعض المباني الحكومية التي قامت بها الدولة كمبنى مجمع التحرير او بعض محطات الوجهين البحري والقبلي ويشير المقال في مكان آخر الى مسؤولية التعليم المعماري الذي لا يزال متخلفا في بعض جوانبه اذ لا يزال يعتمد الى حد كبير على ما تقدمه المراجع الاجنبية دون اعتبار كبير للظروف المحلية وذلك في الوقت الذي يعاني فيه الانتاج الفني نقصا كبيرا في مجال التأليف والبحوث المعمارية التي تستمد اصولها من التراث القومي .

ويقول نفس المقال ان العمارة العربية المعاصرة لا تزال تعتمد الى حد كبير على الانفعالات الشخصية والاحساسات الفردية المتنافرة . سواء اكان ذلك في المباني السكنية او المباني العامة التي تنمو في مدننا وقرانا لتفقدنا طابعها التخطيطي .

ويشير المقال كذلك الى طبيعة التطور الاقتصادي والاجتماعي الذي تآثر به المجتمع الحديث مؤكدا ان الطابع التخطيطي للمدينة مثله مثل الطابع المعماري يتأثر بالمقومات الثقافية والاجتماعية للشعب مع تفاعلها بالعوامل المناخية والطبيعية التي يعيش فيها هذا الشعب . ولما كان التقدم العلمي يجر ورائه تغييرا في الحياة الاجتماعية فان استقرار الطابع يعتمد الى حد كبير على المؤثرات الطبيعية والمناخية . بالاضافة الى المقومات التي تستمد من التراث الحضاري للشعب .

كما اشار المقال في مكان آخر الى ان البلاد وقد تعرضت على مر السنين لكثير من الفتوحات والحضارات بحكم موقعها بين القارات الثلاث فان الشعب العربي في مصر قد تآثر كثيرا بهذه الفتوحات وهذه الحضارات التي تركت آثارا عميقة في المجتمع العربي وخلقت هذا التباين الظاهر بين طبقاته المختلفة اجتماعيا وثقافيا .

ويقول المقال ان الطابع في مفهومه هنا ليس في تقليد الماضي او نقلا صريحا لعماراته وتخطيطه او تبسيطا لعناصره ولكنه احياء لروحه وفلسفته اما عن طريق الاختزال الفني لخصائصه المعمارية او عن طريق تطبيق مقوماته في الانشاء والتصميم والتخطيط بما يتناسب مع الحاضر والمستقبل .

وفي نفس المجال اتخذ مؤتمر المهندسين العرب الثامن الذي عقد في بغداد في ديسمبر عام ١٩٦٤ قرارا اثار فيه الى ضرورة العمل على ايجاد مدرسة فكر معمارية تستمد مقوماتها من البيئة والتراث العربي .

وفي مناسبات محدودة استمر الجدل والنقاش حول ضرورة الاعتماد على الثروة المعمارية لتراثنا الحضاري وربطها بعمارتنا المعاصرة وتركيز المفاهيم الفلسفية للتراث الحضاري العربي وهو ما اقتنع به قلة من المخططين والمعماريين العرب حاولوا ابرازها في مشروعاتهم المعمارية والتخطيطية واستثمرت الغالبية منهم تسير على النهج الآخر اما عن اقتناع او عن احساس بالعجز يثنيهم الى الطريق السهل والكسب السريع .

ومع هذا الاستمرار في الفكر وفي الدراسة والبحث اعلن الاتحاد الدولي للمعماريين عن موضوع بحوثه الرئيسية لدورة انعقاده التاسعة في شهر يوليو سنة ١٩٦٧ في مدينة براغ بتشيكوسلوفاكيا متضمنة موضوع اثر التراث الحضاري وبيئة الانسان في التخطيط والعمارة والمعاصرة . وتقدم المؤلف الى هذا المؤتمر يبحث نشر له تحت عنوان « التراث الحضاري والعمارة العربية المعاصرة » تضمن توضيحا لاثر التطور التكنولوجي الاقتصادي على التراث الحضاري مع اشارة خاصة الى الجمهورية العربية المتحدة وينتقل البحث بعد ذلك الى محاولة البحث عن التراث الحضاري للفتحات التاريخية المختلفة التي مرت بها البلاد - ومن هنا يدخل البحث في توضيح الخصائص والعناصر المميزة للعمارة الاسلامية سواء في الابنية او في التعبير المعماري الطبيعي او في دراسة القطاعات الراسية فيها او في استخدام الاشكال الهندسية او في التعبير الانشائي او في استخدام المشربيات - وينتقل البحث بعد ذلك الى مناقشة النواحي التطبيقية لابرار التراث الحضاري ومنها المحافظة على المباني التاريخية اما عن طريق التجانس بينها وبين المباني الحديثة او التباين الذي يؤكد اظهارها واما عن طريق المحافظة على القيم المعمارية للتراث الحضاري بما يتناسب مع التطور التكنولوجي والتحول الاجتماعي للحياة المعاصرة وذلك لتأكيد الاستمرار الطبيعي للحضارة . الامر الذي يتطلب استمرار التوازن بين توفير الاحتياجات المادية والاحتياجات العاطفية للمجتمعات النامية .

ولم يقتصر البحث المقدم الى المؤتمر الدولي للمعماريين على دراسة الاسس الفلسفية لربط التراث الحضاري بالعمارة العربية المعاصرة ولكن حرص المؤلف على تقديم بعض النماذج التطبيقية لهذه الاسس وذلك في بعض المشروعات التخطيطية والمعمارية التي اضطلع بها مثل مشروع تخطيط المدينة السياحية بمنطقة الاهرامات بالجيزة او التصميم الابتدائي لمبنى بنك القاهرة في مدينة القاهرة او في تصميم احدي المباني السكنية التي اقامها في احدي ضواحي المدينة .

وبعد هذا التسلسل الفكري للبحث من الناحية الفلسفية الى الناحية التطبيقية تعرض البحث الى اثر قوانين المباني على المظهر المعماري للمدينة ثم الى ديناميكية المدينة ومفهوم المعاصرة وارتباط التخطيط القديم بالتطور التكنولوجي والاجتماعي ونسب هذا الارتباط في اسس تصميم مركز المدينة وطبيعة ارتباط المكان والزمان والعمارة في تكوين المدينة .

كما لمس المؤلف بعد ذلك موضوع التراث الحضاري واثره على تخطيط المدينة العربية وذلك في البحث الذي تقدم به الى مؤتمر منظمة المدن العربية الذي عقد في بيروت في اول اغسطس سنة ١٩٦٨ وتضمن دراسة تأثير البيئة الحضرية بعنصرها الطبيعي والثقافي على كيان المدينة على مر العصور وانتهى البحث الى دراسة المقومات التخطيطية للمدينة العربية وضرورة البحث عن اساليب جديدة لتخطيطها على ضوء مقوماتها الحضارية .

ويعتبر هذا الكتاب امتدادا فكريا لما تقدم من دراسات فهو يعطي ابعادا اوسع لاثر التراث الحضاري في تكوين المدينة العربية المعاصرة سواء من النواحي الفلسفية او التطبيقية او التنظيمية .

## تطور الفكر لاهياء التراث الحضاري :

كثيرا ما ترددت فكرة احياء التراث الحضاري في مختلف الدول وعلى فترات متقاربة من التاريخ الحديث وذلك في محاولة لموازنة الاحتياجات المادية بالاحتياجات العاطفية لحياة السكان . وقد ظهر هذا الاتجاه واضحا بعد ظهور الثورة الصناعية وعندما اخذت الآلة تلعب دورها الكبير في توجيه الحياة اليومية للسكان . ومع الزيادة المضطردة في معدل التقدم التكنولوجي بعد الثورة الصناعية لم يجد الانسان عنده القدرة الكافية على مقابلة هذا المعدل في تطوره الاجتماعي ومن ثم في توفير احتياجاته المعنوية في الحياة ففي عام ١٩٤٥ اتخذت جماعة المؤتمر الدولي للعمارة المعاصرة في جنيف قرارا يهدف الى ضرورة قيام العمارة المعاصرة وتخطيط المدن بتوفير الجوانب المعنوية والروحية والعاطفية للانسان . وقد جاءت هذه التوصية في الوقت الذي كانت فيه العمارة توجه اساسا لخدمة الاحتياجات المادية السريعة للانسان مع ظهور حركة التصنيع السريع وبرامج التنمية الاقتصادية في الدول الغربية قبل الحرب العالمية الثانية معتمدة في ذلك على ما توفرها لها مستعمراتها في الشرق من مصادر للمواد الخام كما كانت سوقا خصبا لتسويق منتجاتها وما تحمله من مقومات للحضارة الغربية التي تغفلت الى آفاق واسعة من العالم .

وانعكس ذلك بالتبعية على الكيانات الاجتماعية للسكان ومن ثم على الكيانات الطبيعية لمدنهم وعمارتهم المعاصرة - وهكذا اخذت المظاهر العالية في التخطيط والعمارة او بالاحرى المظاهر الغربية في التخطيط والعمارة تترك آثارها بسرعة في مختلف امصار الارض دون ان تجد لديها الوقت الكافي لتنمو نموها الطبيعي الذي ترتبط فيه بالبيئات الثقافية والبيئات الطبيعية لهذه الامصار . اللهم الا في امصارها الاصلية في مدن الغرب .

ومع استمرار الفارق الحضاري بين الدول المتقدمة والدول النامية لم تجد المدينة في الدول النامية فرصة لان تمتد جذورها وتنمو في بيئتها الطبيعية او في بيئتها الثقافية بل استمرت اجيالا طويلة من الزمن تنمو في بيئة صناعية غريبة عنها .

وإذا كان القلة القليلة من المفكرين في هذه الدول تحاول أن تضع أسسها على بداية الخطوط لهذه الظاهرة التي كانت تقضي على المقومات الحضارية في الدول النامية إلا أن سواد الشعوب في هذه الدول لا تزال تتأثر بالحضارات الغربية عنها . ومن هنا كانت ضخامة الدور الذي يضطلع به هؤلاء المفكرين في سبيل ربط شعوبهم بمقومات تراثهم الحضاري وفي مقدمة هؤلاء مخطط المدن والمعماريون الذين يرسون البيئة الطبيعية لحضارة شعوبهم .

وتحاول هذه الدراسة ان تكون مدخلا الى معالجة ربط المدينة العربية بتراثها الحضاري ليس من الناحية الفلسفية فقط بل يتعداها الى الناحية التطبيقية ثم الى الناحية التقنية او التشريعية التي تضمن لها البقاء والاستمرار .

## المقومات الحضارية للمدينة :

من الطبيعي ان يتطور التراث الحضاري للمدينة من خلال البيئة الحضارية التي تنمو فيها وتنقسم البيئة الحضارية الى قسمين : **البيئة الثقافية** : وهي تتغير على مر العصور . **والبيئة الطبيعية** : وهي لا تتغير على مر العصور وتكاد لا تختلف . وهكذا تتطور المدينة بين مؤثرين أساسيين أحدهما متغير والآخر يكاد يكون ثابتا . الامر الذي يستدعي تحليل العناصر المكونة لهذين المؤثرين او بمعنى آخر العناصر المكونة لكل من البيئة الثقافية والبيئة الطبيعية التي تنمو فيها المدينة .

## أ - البيئة الثقافية للمدينة :

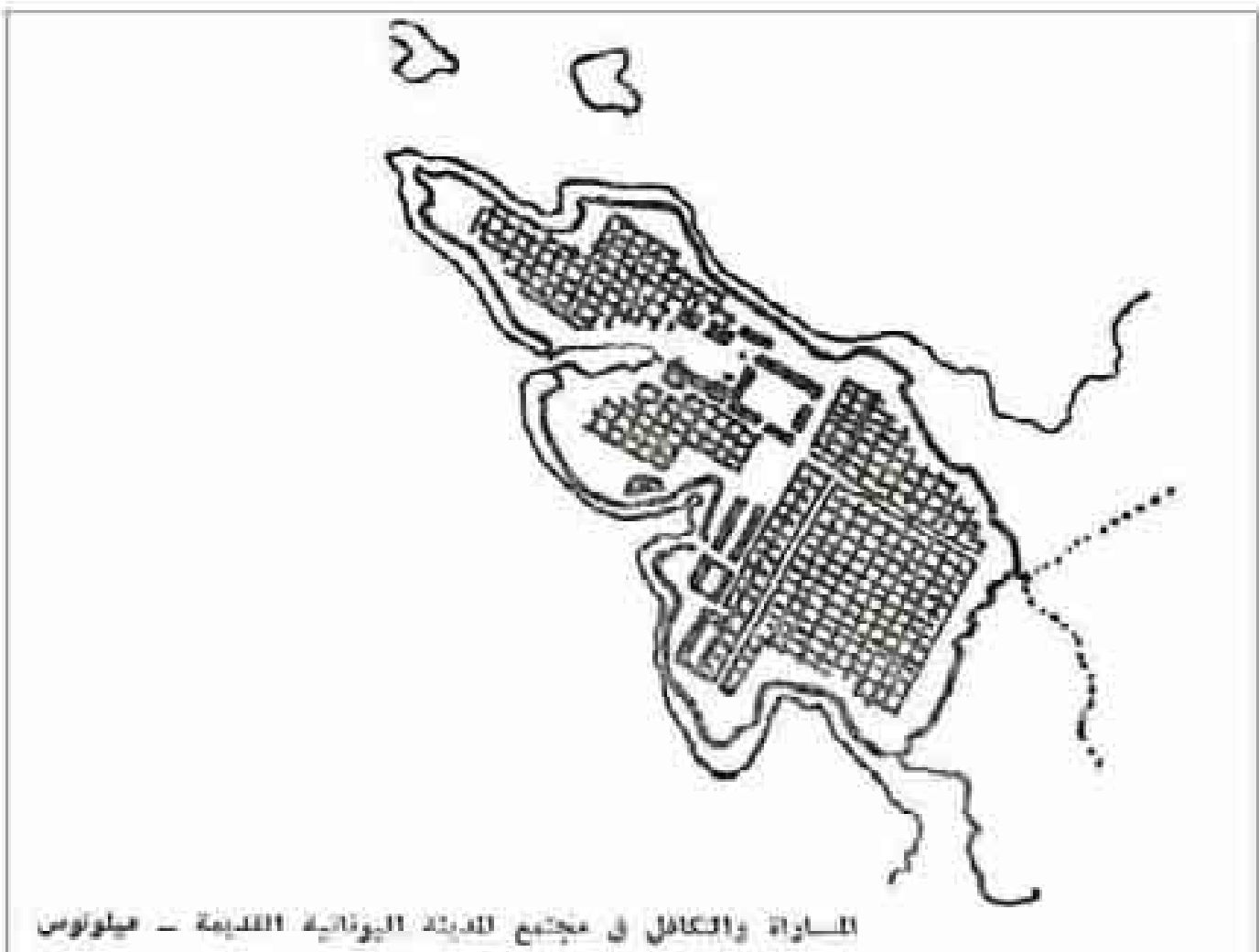
والبيئة الثقافية التي تتطور فيها المدينة تضم العناصر المتكاملة الآتية :

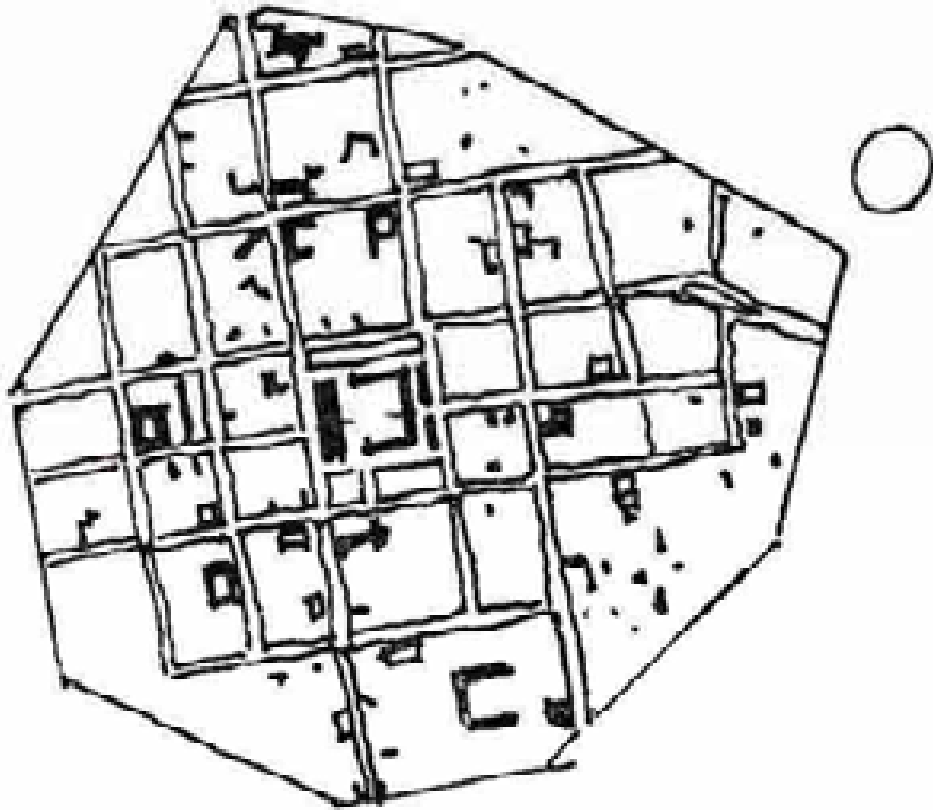
### ١ - الخلفية التاريخية للمدينة :

من الخلفية التاريخية للشعب يمكن ادراك الظروف الحضارية التي عاشها هذا الشعب في مراحل تاريخه الطويل ومدى تأثره بالحضارات المحلية او الحضارات الواردة عليه وما تركه كل منهم من رواسب تفلطت في شخصية الشعب وما بهم المخطط هنا هو تقدير مدى ارتباط الشعوب بمدنهم عاطفيا وطبيعيا وفي المدن الاغريقية والرومانية القديمة امثلة ناطقة عن مدى انعكاس شخصية سكانها على التكوين الطبيعي لهذه المدن قديمقراطية الحكم والمساواة ظهرت في التقسيمات المساوية في المدن الاغريقية وتقديس الشعب للنظام والقانون ظهر في الوحدات القياسية التي شسكلت المدن الرومانية . وفي مدن العصور الوسطى باوروبا امثلة واضحة عن مدى الارتباط العاطفي بين الشعب والمدينة . فالملاقات الانسانية القوية بين السكان اظهرت في هذه المدن امثلة حية في العلاقات الحسية بين المباني والفراغات التي تتكون منها المدينة . وفي مدينة المنصور في بغداد مثلا لمدي مركزية الحكم وتركيزه في يد الحاكم مع ظهور الحرية المحدودة في التخطيطات المختلفة لكل حي من احياء المدينة كما وضحت ظاهرة ارتباط السكان بالمدينة كذلك في مدينة مثل القاهرة فبعد الفتح الاسلامي حتى القاهرة الفاطمية كان كل والي او حاكم يبني مدينته الخاصة داخل الاسوار الدفاعية ثم



ينشأ مسجده في وسط المدينة لتصدر منه احكام الاسلام وتعاليمه . فنشأت العواصم  
 الاسلامية في مصر منفصلة بعضها عن البعض الآخر مما افقدها صفة الاستقرار والنمو  
 العضوي الطبيعي فعلى انقاض مدينة كانت تقام مدينة اخرى وليس للشعب في ذلك  
 يد او توجيه . ومع تعرض المدينة العربية في مصر بعد ذلك الى الفتوحات العثمانية





القانون العام ووحدات التقسيم في المدينة الرومانية - سلطسستر

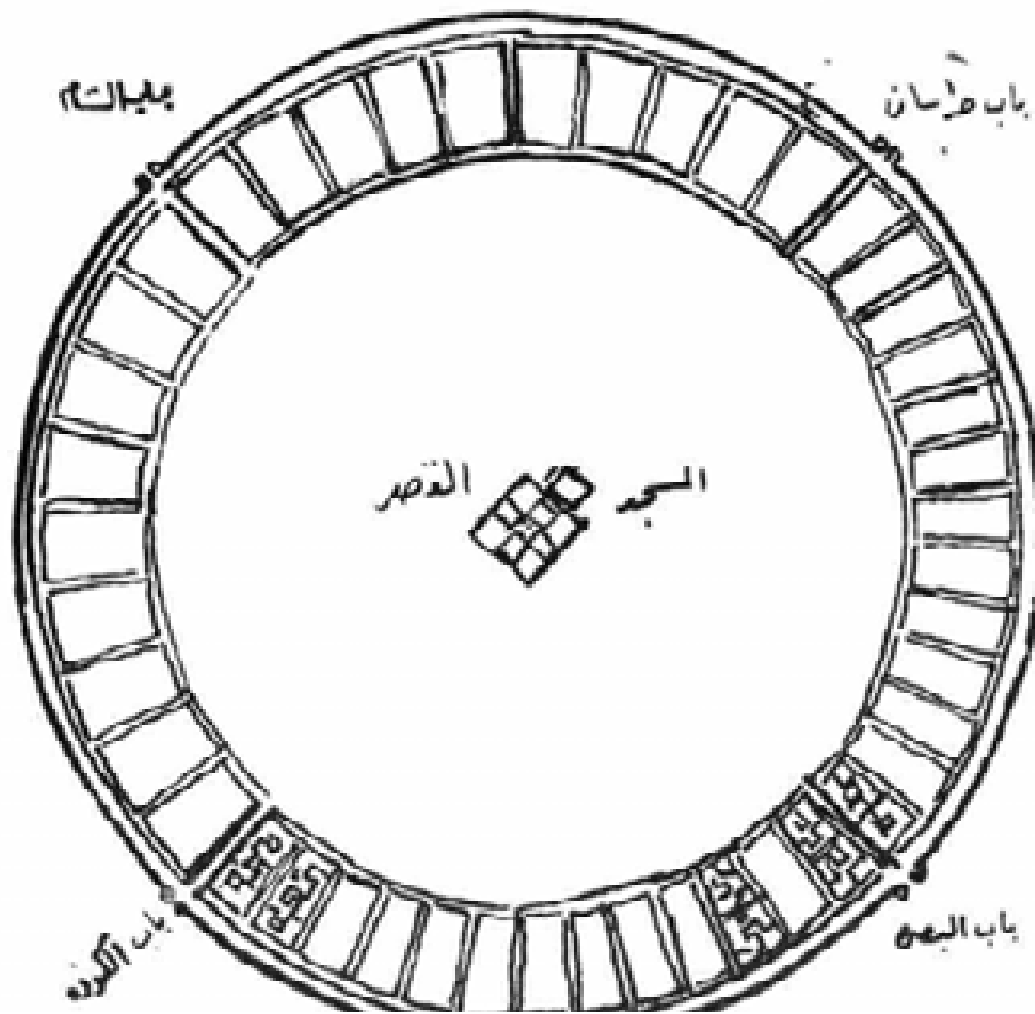


العلاقات الانسانية بين السكان وتكوين المدينة في العصور الوسطى  
مدينة روتنبرج



مدينة هادتر الدائرية في القرن الاول الميلادي بالعراق

مدينة النصور الدائرية في العراق - عن كرزويل





تكوين القاهرة العزية حول قصرى الخليفة وليس حول الجامع الازهر او المركز الدينى للمدينة



فقدان الحياة من الخلية  
السكنية من الهيكل  
العام لمدينة الموصل



التكوين الدفاعي ل  
الديانة الآشورية  
- بابلون



المدينة المراكشية القديمة صورة التراث التخطيطي والحضاري



الغلاش واللاتية انعكس العوامل المناخية في مدينة كاشان بايران

والفرنسية والبريطانية انفصل الحاكم عن المحكوم وانفصل نتيجة لذلك الشعب من أمور مدته وانفصلت مجموعاته في اجزاء مقلقة وحتى بعد ان فتحت الابواب امامهم استمرت ظاهرة الانفصال العاطفي بين السكان والمدينة وهذه من اهم المشاكل الانسانية التي تواجهها المدينة العربية في مصر بل وفي كثير من البلاد العربية الاخرى . ولم تعد المشكلة امام المخطط العربي هي توجيه نمو المدينة في الطريق السليم فقط بل اصحت المشكلة الاساسية امامه هي تهيئة الظروف الاجتماعية والطبيعية التي تساعد على ارتباط السكان عاطفيا بمدنهم حتى يمكن لمخططاتها المستقبلية ان تتفاعل معهم وتنمو معها العصري السليم .

ومن خلال الخلفية التاريخية للمدن يمكن التعرف على الفترات الحضارية الهامة التي غرست جذورها القوية في مقومات المدينة وحياتها سكانها وحتى يمكن اللجوء الى تحليل هذه المقومات واستخلاص النتائج التي يمكن بها ربط التراث الحضاري لهذه المدن بتخطيطها وصورتها الحديثة . وهذا هو أحد اركان هذه الدراسة حيث اعتمد البحث على اقوى الفترات الحضارية التي مرت بها المدينة العربية وهي فترة العصر الاسلامي التي غرست جذورها الحضارية ليس فقط في الكيان الطبيعي او التخطيطي والمعماري للمدينة ولكن في جزء كبير من الكيان الاجتماعي لسكانها . بالرغم مما تعرضت له هذه المدن بعد ذلك من حضارات غريبة عنها .

## ٢ - التطور العلمي والتكنولوجي :

تطور النواحي العلمية والتكنولوجية التي توفر الاحتياجات المادية للانسان بمعدلات فائقة لا تكاد تدع للانسان فرصة لموازنتها باحتياجاته المعنوية والعاطفية وهذه من ابرز مقومات الحضارة الغربية التي تكاد تجرف امامها التيارات الحضارية الاخرى . والنواحي العلمية والتكنولوجية كذلك تؤثر على نسبة كبيرة من الوقت الذي يحياه الانسان داخل مسكنه او في مقر عمله او في مكان ترفيهه وفي الوقت نفسه على الحياة الخارجية للانسان وسلوكه في حركته وتنقله بين سكنه ومقر عمله ومراكز خدماته المختلفة .

ولما كان التطور العلمي والتكنولوجي يسير بقوة كبيرة لا يمكن مقاومتها بالمقومات الانسانية والعاطفية للانسان فان الامر يستوجب فصل مسار التقدم التكنولوجي عن مجال المقومات الانسانية والعاطفية للانسان وذلك في محاولة لتوفير بعض التوازن بين المسارين في حياة الانسان . فاذا كان اثر التطور العلمي والتكنولوجي يظهر في الحركة الآلية للانسان كما ان اثر المقومات الانسانية يظهر في الحركة الطبيعية للانسان فان الامر يتطلب الفصل بين الحركتين . واذا كان للحركة الآلية مقياس متغير فان الحركة الطبيعية للانسان مقياس يكاد يكون ثابت . وكلا المقياسين لا بد وان يتقابلا في التكوين الطبيعي للمدينة : وهذا اول ما يواجهه المخطط من تحديات في تصميم المدينة التي نشأت في الاصل على اساس المقياس الطبيعي للحركة الطبيعية للانسان وهذا ما تحاول هذه الدراسة معالجته في المدينة المعاصرة . كما يظهر اثر التقدم العلمي والتكنولوجي في مواد وعناصر الانشاءات ونظرياتها المتطورة وهذه اهم المشاكل التي يواجهها المعماري في محاولته لربط التراث الحضاري بالتقدم العلمي .

والتطور العلمي والتكنولوجي يرتبط من ناحية اخرى بالمستوى المعيشي للانسان اى بمستوى ثقافته ومستوى دخله الامر الذي يؤكد معنى التكامل بين عناصر البيئة الثقافية .

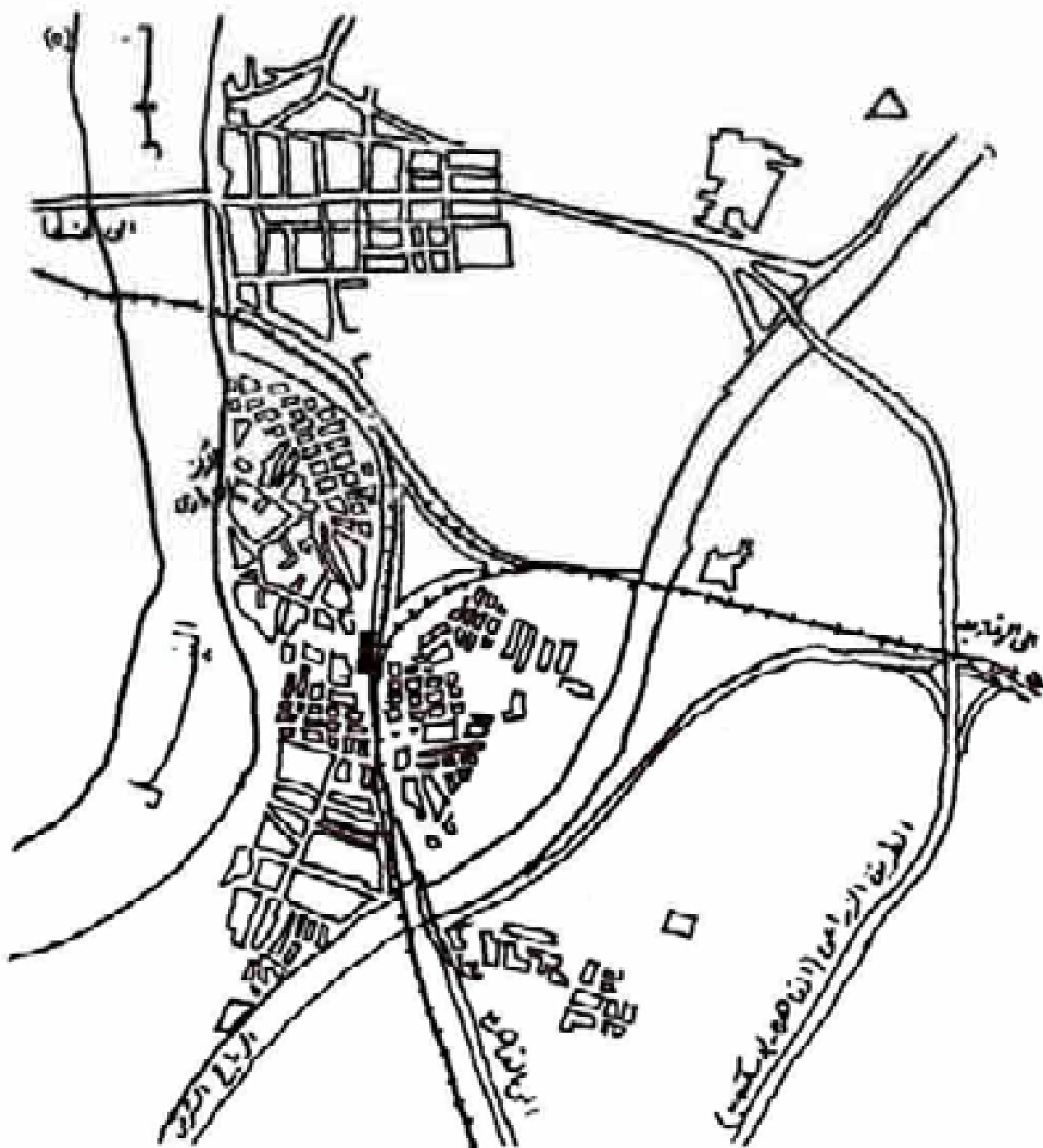


- ارتباط المدينة بالبحر - التخطيط الحديث يجر حركة الورد  
 الى داخل المنطقة السكنية عند  
 الرمز التجاري

## ٢ - المستوى المعيشي للانسان :

والمستوى المعيشي للانسان يتأثر من ناحية دخله كجزء من مستوى الدخل القومي للمجتمع الذي يعيش فيه كما يتأثر من ناحية اخرى بمستواه الثقافي . واذا كانت المستويات الثقافية للانسان تتفاوت في المجتمعات النامية فهي تكاد تكون متقاربة في المجتمعات المتقدمة الذي يصبح مستوى الدخل فيها هو اساس المقارنة للمستوى المعيشي للانسان . ويختلف الدخل القومي او الثروة القومية من مجتمع لآخر تبعاً لامكانته الاقتصادية كما يختلف معدل تطورها من مجتمع لآخر تبعاً لاختلاف معدل تطورها العلمي والتكنولوجي . وهذا يؤكد تكامل العناصر المختلفة للبيئة الثقافية للمجتمع .





مدينة بنها - ج.ع.م - كمركز ادارى نشأ على انقاض تجمعات سكنية قديمة  
وقطعته شرايين المواصلات المختلفة - الحديدية والبرية والنهرية

#### ٤ - العلاقات الانسانية :

وتظهر العلاقات الانسانية بين الجماعات وبين الافراد في المجتمع الواحد في مدى ارتباط السكان بالانشطة الجماعية التي تضمها المدينة في مبانيها المختلفة ومنها ما يأتي :-

١ - النشاط الاجتماعى الجماعى : الذى يظهر في افراح المجتمع واتراحه او في حفلاته ولقائه المحلية .

٢ - النشاط التجاري الجماعي : في الاسواق او في المعاملات التجارية التي كانت من اهم مقومات وسط المدينة الاغريقية .

٣ - النشاط السياسي الجماعي : والذي يظهر في مدى ارتباط المجتمع بديمقراطية الحكم والالتزام بالقانون والنظام وراي الجماعة وحرية التعبير في اللقاءات السياسية والتي كانت من اهم مقومات وسط المدينة الرومانية .

والعلاقات الانسانية ترتبط من ناحية بالمقومات الاقتصادية للمجتمع كما ترتبط من ناحية اخرى بمقاوماته الثقافية والتعليمية وكلاهما يتغير بتغير موارد الثروة القومية للمجتمع كما ان كلاهما يتاثر بالموارد الحضارية التي يتعرض لها المجتمع على مر التاريخ وهذا يؤكد التكامل بين عناصر البيئة الثقافية وان كان للبيئة الطبيعية والمناخية اثرهما في هذا المجال .

والعلاقات الانسانية من جهة اخرى تتاثر بالمقومات العلمية والتكنولوجية للمجتمع ويمدى ارتباط الانسان بالالة او انفصاله عنها . ويتضح ذلك في ظهور التكوينات الاجتماعية الصغيرة في المجتمعات الصناعية وكذلك التكوينات الاجتماعية الكبيرة في المجتمعات اليدوية او في المجتمعات الزراعية المختلفة . كما يظهر اثر التقدم التكنولوجي على الانسان في طريقة تحريك الجماهير في مختلف المجتمعات ومدى اشتراكهم في تسيير امور مدنهم وقراهم وهو ما يعبر عنه بنظام الحكم . ولما كانت المقومات العلمية او التكنولوجية للمجتمع تتطور مع الزمن فان العلاقات الانسانية لهذا المجتمع تلحق بدورها هذا التطور وان تخلفت عنه في معدل التغير . وهذا ايضا اخر لمدى تكامل العناصر المكونة للبيئة الثقافية للمدينة .

## ٥ - التقاليد والعادات :

ويظهر سلوك المجتمعات في التقاليد والعادات المرتبطة بها بسبب ما ترسب لديها من اثار الحضارات التي مرت بها على مر العصور . وهذا ما يعطى هذه المجتمعات خصائص مميزة تظهر فيها جوانب الانسانية التي يمكن الاتجاه اليها لا يراز تراثها الحضاري .

ويختلف مدى ارتباط المجتمعات بالتقاليد والعادات بمدى تاثرهم بالحضارات المتعاقبة سواء منها الحضارات المحلية او الخارجية . كما يختلف مدى ارتباط هذه المجتمعات بالتقاليد والعادات بمدى تاثر هذه المجتمعات بالتطورات العلمية والتكنولوجية التي سادت العالم بعد الثورة الصناعية والتي ساعدت على ايجاد نوع من الاندماج الحضاري في العالم واذا كان بعض العلماء يتكهنون باكتمال هذا الاندماج في المستقبل القريب او البعيد الا ان سنة الله في خلقه قد تحول دون ذلك وتستمر شعوب الارض وقبائلها محتفظة بكيانها الحضاري وان تمازجت وتمازجت .

واذا كانت التقاليد والعادات ترتبط بما ترسب لدى المجتمعات من اثار الحضارات المتعاقبة فهي بدورها تنعكس على المراحل المتعاقبة لنمو المدينة . وقد يكون ارتباط كل مرحلة بالاخري ارتباطا طبيعيا في حالة ما اذا نشأت المدينة في بيئات حضارية محلية كما هو الحال في المدينة الغربية اذ يوجد هناك ارتباط يكاد يكون طبيعيا بين المدينة القديمة والمدينة الحديثة . وقد يكون ارتباط كل مرحلة بالاخري ارتباطا شكليا في حالة ما اذا نشأت المدينة في بيئات حضارية خارجية كما هو الحال في مدن الدول النامية اذ يوجد هناك انفصال يكاد يكون كاملا بين المدينة القديمة والمراحل التالية التي مرت بها المدينة على مر العصور . ويمكن للمرء بذلك استقراء تاريخ المدينة

في مراحلها المختلفة. ففي القطاع الراسي لمدينة القاهرة من شرقها الى غربها يمكن للمرء ان يستقرء تاريخ المدينة العريقة منذ الفتح الاسلامي الى الفتح العثماني ومن الاحتلال الفرنسي الى الاحتلال البريطاني . ليس فقط في الكيان الطبيعي لاجزاء المدينة المختلفة او في مبانيها ومرافقها العامة ولكن ايضا في حياة الفرد وتقاليده وفي مأكله وملبسه بل وفي علاقته الانسانية وتكويناته الاجتماعية . وهنا يصبح التحدي اكثر قسوة بالنسبة للمخطط او المعمارى الذى يحاول ربط المدينة بتراتها الحضارى .

## ٦ - الدين :

والدين يعتبر منبع الاحتياجات الروحية والمعنوية للانسان . فهو بذلك يمثل نقل التوازن بين هذه الاحتياجات والاحتياجات المادية للانسان وان كان الدين في بعض الاحيان ينظم الاحتياجات المادية ويوازنها مع الاحتياجات الروحية وذلك في سبيل خلق الانسان الكامل والمجتمع الكامل ومن ثم خلق المدينة الكاملة .

لقد كانت الكنيسة في الماضى تمثل مركز الثقل الطبيعي في تكوين المدينة في العصور الوسطى في اوربا كما كانت تمثل في نفس الوقت مركز الثقل او محور الالتقاء الروحى المعتوى لسكانها وهى بذلك كانت توفر التوازن بين احتياجات الانسان الروحية واحتياجاته المادية التى تضمها مباني في الساحات التجار والصناع وتظهر في المراكز التجارية حول الساحات العامة ومعها دار المدينة كمصدر للسلطات .

والمسجد في المدينة الاسلامية كان يمثل مركز الالتقاء الروحى والثقافى للسكان كما كان يمثل في نفس الوقت مصدر السلطات حيث للقي فرمانات الولاة وان كان في بعض الاحيان للحق به بعض الخدمات الصحية الاجتماعية . وساحة المسجد الداخلية كانت مقراً لتجمعات السكان لممارسة اشغالهم الاجتماعية الجماعية . كما كانت ملتقى للجمهير لتلقى توجيهات الحاكم او الرأى . وليس في المشاركة الإيجابية في تسير أمور مدينتهم . واذا كانت ساحة الجامع الخارجية تشهد بعض النشاط التجارى الجماعى الا ان المحلات التجارية الثابتة اخذت بعد ذلك تنفصل عن الساحة وتعتمد على طول الشوارع التجارية . وفي نفس الانبعاث امتدت تجمعات السكان واصبح الشارع يمثل العمود الفقري للنشاط التجارى والاجتماعى للاحياء المختلفة من المدينة وبعد ذلك جذب اليد الواما اخرى من الأنشطة الادارية الترفيحية وامسحت وظيفه المسجد بعد ذلك قاصرة على الشعائر الدينية كما ارتبط في كثير من الاحيان باسم منشئه وبانيه من ذوى الورع والتقوى ولقد بعد ذلك كيانه الاول في تخطيط المدينة .

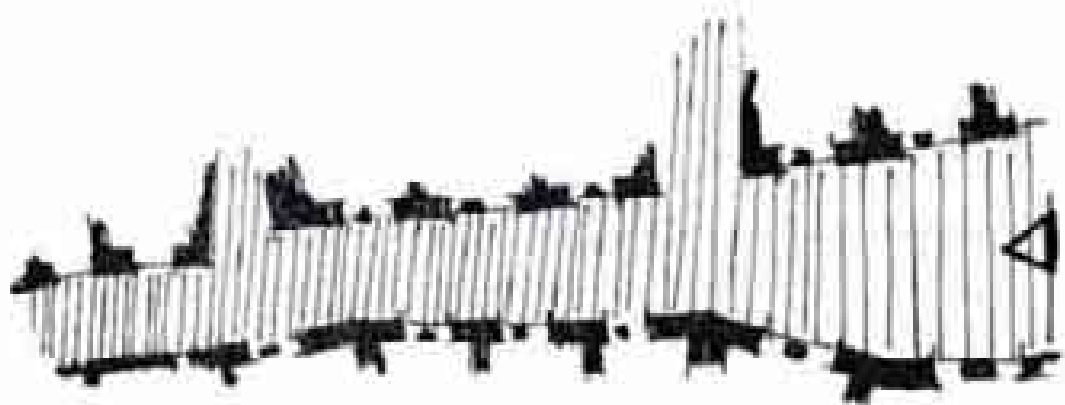
ويختلف ارتباط المجتمع بمراكزه الدينية والروحانية باختلاف ارتباطهم بالماديات التى اوجدها التقدم العلمى والتكنولوجى . فالمجتمعات المنحضرة تستطيع موازنة احتياجاتها المادية بتوفير الاحتياجات المعنوية اللازمة لها . اما المجتمعات الفية والنس ليس لها جذور عميقة من الحضارة فتحاول البحث عن مصادر جديدة لتوفير النفس الذى لديها الاحتياجات العاطفية والروحية وهى في ذلك تعتمد على الجذور الحضارية لاسل الانسان الحديث فيها .

وهكذا تصبح المراكز الدينية احدى القومات الاساسية لتراث الحضارى الذى يعتمد عليها المخطط في اعادة تخطيط المدينة القديمة او في تخطيط المدينة الحديثة .





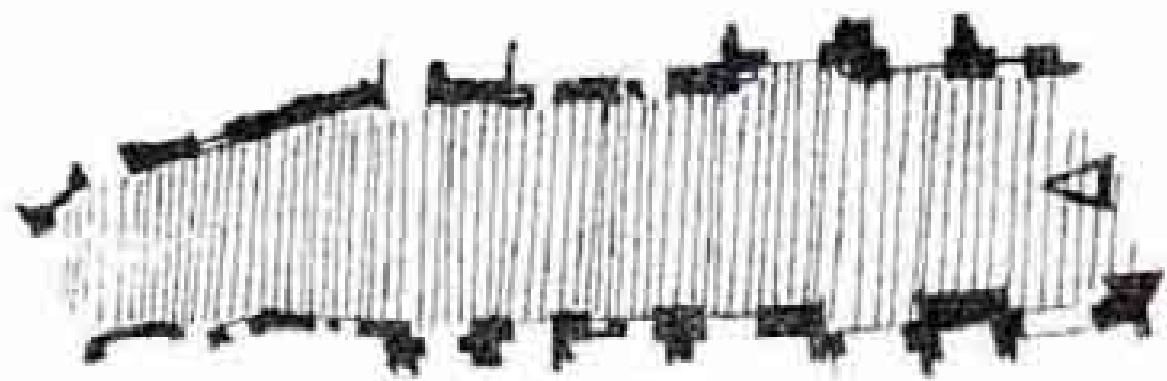
الشارع التجاري غرب الحي في المدينة القديمة  
 شارع سوق الخيامية بالقاهرة 19.0



المسقط الأفقي للشارع



الشارع نصب الحياة ق المدينة القديمة  
شارع نوب الجواميز - القاهرة



المسقط الاقن للشارع



الشارع عصب الحي في المدينة القديمة  
شارع باب الشعربية - القاهرة ١٩٠٥



المسك الأيمن للشارع

## مقومات البيئة الطبيعية للمدينة :

أما البيئة الطبيعية فهي الشق الثابت من البيئة العامة التي تنمو فيها المدينة وتشتمل البيئة الطبيعية على العناصر الآتية :

### ١ - طبيعة الأرض :

وطبيعة الأرض تتمثل في السهل الأخضر أو السهل الصحراوي أو ما كان منها المرتفع ذو الطبيعة الجرداء الجامدة أو ذو الطبيعة الخضراء اليبسة ، ولا تنعكس طبيعة الأرض فقط على الشكل العام للمدينة الذي تحدده شبكات الطرق والممرات



مركز مدينة طنطا - ج.ع.م - صورة من مدن القصور الوسطى لتجمع الحياة فيه حول المسجد كمركز لكل التكوين العام للمدينة



التي تتابع تضاريس الأرض ولكنها في نفس الوقت تنعكس على التعبير المعماري لمواد البناء المحلية كما في تعبير البناء بالحجر في المدينة الأردنية أو في تعبير البناء بالطابوق في المدينة العراقية . وتنعكس طبيعة الأرض كذلك على التعبير المعماري لأجواء الحياة في المباني المختلفة للمدينة سواء أكان في الداخل كما في المدن الصحراوية أو في الخارج كما في مدن المرتفعات ذات الخضرة الدائمة . ويظهر هذا التأثير كذلك في اتجاه الفتحات للمباني فببدو راسية في المدن الصحراوية وأفقية حيث تتجه الحياة إلى الخارج .

وإذا كانت طبيعة الأرض تختلف من منطقة إلى أخرى لتشكيل المدينة وعمازتها بالتالي تختلف باختلاف هذه المناطق اللهم إلا إذا تعرضت هذه المناطق إلى التشكيلات المدنية أو المعمارية المستوردة من البيئات الأخرى .

## ٢ - العوامل المناخية :

والظروف المناخية تتعطل في درجات الحرارة والرطوبة وفي حركة الشمس وميولها وفي كميات الأمطار ومواسمها وسرعة الرياح واتجاهاتها . وهذه عوامل ثابتة لكل إقليم تحرك توجيهات المباني ومجموعاتها التخطيطية . كما توجه بالمعالجات المعمارية لتوجيه حركة الهواء أو الفتحات الخارجية للمباني أو لمواد البناء التي تناسب أي من هذه الظروف المناخية . وقد تكون هذه أما معالجات طبيعية صادرة من البيئة المحلية أو معالجات صناعية صادرة من البيئة التكنولوجية . وقد ظهرت كثير من هذه المعالجات في العمارة الإسلامية كما في ملاقف الهواء والتشريبات أو في معالجة الفتحات كما ظهرت كذلك في هذا المجال كثير من البحوث والدراسات العلمية التي تعالج تأثير الظروف المناخية على العمارة في المناطق المناخية المختلفة في العالم .

ولما كانت عناصر البيئة الطبيعية هي الشق الثابت للبيئة العامة وتميز مختلف الاقطار والامصار وتؤثر تأثيراً مباشراً على العمارة والتخطيط فيها فهي بذلك تمثل الاساس الاول الذي يلجأ اليه المعماري والمخطط في رسم البيئة الطبيعية للمدينة محاولاً في ذلك الاعتماد على المعالجات الطبيعية حتى يؤكد الشخصية المحلية للمدينة مع الاستعانة بما يوفره له التقدم العلمي والتكنولوجي من طرق للإنشاء أو مواد مستحدثة للبناء .

## التغير في المقومات الحضارية :

والتخطيط للمستقبل يعتمد أساساً على معرفة معدلات التغير في العناصر المختلفة المكونة لكل من البيئة الثقافية أو البيئة الطبيعية للمدن حتى يمكن على ضوء قياس هذه المعدلات التنبؤ بمستقبل هذه المدن وبأني في المقدمه معدل التغير في المستوى المعيشي للإنسان كما يلي ذلك وبالشمعية معدل التغير في العلاقات الإنسانية بين الجماعات ثم معدل التغير في التقاليد والعادات ومدى ارتباط الناس بدينهم .

ومن ناحية أخرى نجد أن معدلات التغير في عناصر البيئة الطبيعية التي تنمو فيها المدن تكاد تكون منعدمة بالنسبة للظروف الطبيعية والمناخية وإن كانت تزيد قليلاً بالنسبة لمواد البناء الطبيعية ثم يزيد معدل هذا التغير أكثر بالنسبة لمواد البناء الصناعية التي ترتبط بالتقدم العلمي والتكنولوجي .

ومع التطور الطبيعي او المعسوي للمدن على مر العصور نجد ان هناك دائما خيطا واضحا يربط بين عناصر البيئة الثقافية والبيئة الطبيعية وهذا هو الخيط الواضح للبيئة الحضارية التي تعيش فيها هذه المدن اللهم الا اذا تعرضت هذه المدن الى صدمات قوية او ضربات قاصمة في فترات التاريخ المختلفة قد تقطع هذا الخيط فترات محدودة من الزمن تطول او تقصر تبعا لقوة ارتباط السكان بمدنهم ومقاومتهم للحضارات الغريبة عنها . وهكذا قد تطول فترة الثام هذا الخيط او تقصر تبعا لعمق التراث الحضاري عند سكان هذه المدن .

## الاستهوار الحضاري في العالم العربي :

هكذا نجد في التحليل السابق لبيئة المدينة مدخلا علميا للبحث عن ربط التراث الحضاري بتخطيط المدن المعاصرة وعمارتهما الحديثة . وقد جاء هذا التحليل مسبقا لاجريات البحث حتى تكون عناصره ماثلة امام كل مرحلة من مراحل الدراسة وذلك حتى تتأكد النظرة المتكاملة كاهم مقومات الدراسات التخطيطية .

واذا رجعنا الى جذور الحضارات المختلفة للمنطقة العربية وجدنا امامنا حضارتين رئيسيتين ظهرت على ضفاف نهري الدجلة والفرات في الشرق ونهر النيل في مصر . فقد اشرفت الحضارة في منطقة بين النهرين منذ اكثر من ٥٠٠٠ عاما في سومر وشهدت المنطقة اول ساكني الحضرة في التاريخ فمن حضارة الكليين منذ ٤٠٠٠ عاما قبل الميلاد واستمرت اكثر من ٢٧٠٠ عاما الى حضارة الاشوريين منذ ١٢٧٥ قبل الميلاد واستمرت اكثر من ٧٠٠ عاما ثم الحضارة الفارسية منذ ٥٢٨ قبل الميلاد واستمرت حوالي ٦٠٠ عاما الى ان ظهرت الحضارة الاسلامية في عهد الامويين منذ عام ٦١١ حتى عام ٧٥٥ وازدهرت هذه الحضارة في عصر العباسيين من عام ٧٥٠ واستمرت زهاء ٥٠٠ عاما .

وعلى ضفاف النيل ظهرت الحضارة الفرعونية منذ اكثر من ٥٠٠٠ عاما وامتدت جذورها العريقة بفتونها وعلومها الى ان اتصلت بالحضارة الاغريقية ثم الحضارة الرومانية في الغرب وتركب بها كثيرا من مقوماتها وقد تعرضت هذه الحضارة في نهايتها الى غزو الهكسوس الذي استمر وقتا ليس بالقصير اندثرت فيها حضارة النيل وتعرضت المنطقة الى الحضارات الاغريقية ثم الرومانية اللذين اتخذت الاسكندرية عاصمة لها ، الى ان دخلت الحضارة الاسلامية ارض الكنانة وبني عمر ابن العاص مدينته الاسلامية الاولى في القطائع عام ٦٤٢ ثم مدينة العسكر التي بناها العباسيون عام ٧٥١م شمال القسطنطينية ثم احمد بن طولون ليبنى القطائع ومسجده الشهير عام ٨١٠م شمال العسكر ثم جاء جوهر الصقلي ليبنى القاهرة في يولييه عام ٩٦٤ شمال القطائع الى ان جاء حكم المماليك وانتهى بالحكم العثماني .

وبالرغم من ظهور الحضارة الاسلامية في كل من منطقة ما بين النهرين والنيل وما تركته في شحوب المنطقة العربية باسمها من اثار عميقة سواء في الدين واللغة او في التقاليد والعادات ومن ثم في تخطيط المدن وعمارتهما ، الا ان للحضارتين القديمتين استمرارهما الحضاري في بعض جوانب الحياة في كلا المنطقتين كما استمرت عناصر البيئة الطبيعية لكلا المنطقتين تؤثر على العمارة القديمة في كل منهما ثم استمرت نفس هذه العناصر تؤثر على العمارة الاسلامية فيما بعد . ومع ذلك اختلفت مخططات المدن في كل من الحضارتين القديمتين عنها في الحضارة الاسلامية وذلك نظرا للتطورات الجدرية في العلاقات الانسانية وفي القيم الحضارية التي خلقتها الحضارة الاسلامية .

## من التراث الاثوري الى التراث الاسلامى :

ففى حضارة بابل واشور امثلة من العمارة الاثورية المميزة بالقوة والصلابة وذلك فى امثلة القصور والمعابد التى اقيمت على مستويات مرتفعة عن سطح الارض تغيرت مناسبتها كما اشتهرت هذه الفترة بالحدائق المعلقة وانتشرت فيها الابراج والزاجورات . وفى العمارة الاثورية ظهرت اثار العوامل المناخية فى افنية المساكن والمباني العامة كما ظهرت اثار العوامل الطبيعية فى استعمال الطابوق والكاشى كمواد للبناء .

وكان للبيئة الثقافية اثارها فى سيطرة الحاكم وانفصاله عن المحكوم فاقامت حول قصره الحوائط الدفاعية السميكة كما اقيم حول مدينته نفس العناصر الدفاعية

وكانت الخطوط المستقيمة المتعامدة فى تخطيط المدينة اثر من اثار السيطرة والتسلط على مقومات المدينة وسكانها .

وقد استمرت بعض اثار هذه الحضارة التى انعكست بعد ذلك على العمارة الاسلامية فالعوامل المناخية ظهرت اثارها كذلك فى افنية القصور مثل قصر الخاقانى الذى بناه المعتصم فى سامراء وقصر الاخضر الذى انشا على بعد ١٢٠ ميلا فى الصحراء جنوبى بغداد كما ظهرت اثار العوامل الطبيعية كذلك فى استعمال الطابوق فى البناء . واستمرت بعض الخطوط التى تربط معالم الحضارتين واضحة كما فى تأثير الزاجورات والابراج الاثورية على المآذن الاسلامية والملويات كما فى مأذنة ابي دلفا فى سامراء - اما اثار البيئة الثقافية التى تغيرت فقد ظهرت اثارها فى نظام الحكم والعلاقات الانسانية بين الجماعات فمركزية الحكم ظهرت اثارها فى التخطيط الاشعاعى لمدينة المنصور ( ٧٧٠ م ) حيث يقف مبنى الحاكم فى وسط المدينة التى تشع منه الشوارع المركزية لتصل الى الاجزاء المختلفة من المدينة وتتصل فى نفس الوقت بمجموعة من الشوارع الدائرية مقسمة بذلك المدينة الى اجزاء واحياء مختلفة ظهر فيها الاستقلال الذاتى فانعكست حرية الحركة فيها على التلقائية فى اتجاهات الشوارع كما انعكست على التكوينات المعمارية للمباني فظهرت الاسواق حيث كان يمارس السكان احد انشطتهم الجماعية فى البيع والشراء .

## من التراث الفرعونى الى التراث الاسلامى

اما الحضارة الفرعونية فقد ارتبطت اكثر ما ارتبطت بامور العالم الاخر وانعكس ذلك على ما خلقت هذه الحضارة فى العديد من المعابد والمقابر التى شاهدت اوج الفنون التشكيلية فى هذا العصر . ولم يبق لهذه الحضارة من اثار الامور الدنيا الا القليل الذى يمكن به قياس مقومات المدينة فى هذا العصر . فامور الحكم كانت فى ايدى الملوك ثم الامراء والكهنة اما باقى افراد الشعب فكان يعمل فى بناء متطلبات الحكام من القصور والمعابد والمقابر . وان كان هذا العصر قد شاهد تقدما كبيرا فى العلوم والفنون الا ان اثاره كانت قاصرة على الطبقة الحاكمة ولم تنزل فى معظم الاحيان الى مستوى الجماهير . ومع ذلك فقد تركت البيئة الطبيعية اثارها فى البناء الفرعونى حيث وجدت الافنية الداخلية فى المساكن كما استعملت الاسقف المرتفعة كالملاقف لطفى الابناء الوسطى للمباني . وكان انعكاس البيئة الطبيعية واضحا فى استعمال الحجر

كمادة اساسية للبناء تحكمت في طرق الانشاء . اما البيئة الثقافية فقد تركت اثارها في الاعتماد على القيم الروحية والمؤثرات الكونية في تصميم المعابد والمقابر . فقد كانت المراحل التي بنى بها معبد الاقصر تعكس مراحل نمو الانسان كما ان بناء معبد ابي سنبل في اقصى الجنوب من الوادى قد ارتبط بحركة الشمس ودورة الحياة الكونية .

وكانت المدينة في هذا العصر مرتبطة باحتياجات الحاكم اكثر منها ارتباطا بحياة الجماهير . فمدينة تل العمارنة لم تبني الا لتكون مقراً لاختاتون الذى قام بثورة دينية استقر بعدها على الضفة الشرقية من النيل في مكان له مميزاته الطبيعية والدفاعية واخط لنفسه مدينة ارتبطت حياتها بحياته فلم تستمر غير سبعة عشرة عاماً هي مدة حكمه . اما غيرها من المدن مثل قرية كاهون التي بنيت لفرض واحد لتضم العاملين في بناء هرم سيزوستريس فكانت صورة لنظام الحكم الفردي ولللاقات الانسانية بين الطبقات التي انعكست في الفصل بين التكوينات الاجتماعية لكبار العاملين والعمال الذين كان يضمهم جميعاً سور واحد للحراسة وليس للدفاع . وكان في شبكة الطرق الداخلية بخطوطها المستقيمة والمتعامدة تعبيراً عن العمل الفردي والسيطرة على باقى الافراد . وتكررت نفس الصورة في قرية العمال في تل العمارنة وان اختلفت تفاصيلها حيث كانت تضم طبقة واحدة من العمال الذين كانوا يعملون في حفر مقابر الملوك والامراء في الهضبة الشرقية الجنوبية من المدينة تحت نظام محكم ورقابة دائمة من المتصرف على القرية .

وفي كلا الحالتين لم يكن لسكان كاهون او قرية تل العمارنة امر في تسير مجتمعهم فانعدمت الساحات والمباني المركزية العامة . وبنفس التعبير بنيت قرية دير المدينة وان اختلفت في خطوطها الطبيعية وتقسيماتها الاجتماعية فقد ساعدتها على ذلك استمرارها . . . سنة تضم العاملين في بناء المقابر في وادى الملوك في الضفة الغربية لمدينة طيبة بالاقصر .

ومع اختلاف مقومات الحضارة الفرعونية عن مقومات الحضارة الاسلامية فقد تكرر نفس ما تكرر بين معالم الحضارة الاشورية والحضارة الاسلامية . فاستمرت العوامل المناخية التي تحكمت في البناء الفرعونى تتحكم في البناء الاسلامى فالغناء الداخلى والبهو المرتفع مظاهر مشتركة . كما ظهر امتداد لانار العوامل الطبيعية في استعمال الحجر كمادة للبناء وان اختلفت طرق الانشاء في كلا الحالتين . اما اثار البيئة الثقافية المتغيرة فقد اختلفت في العصر الاسلامى عنها في العصر الفرعونى وذلك لاختلاف القيم الحضارية والاجتماعية واختلاف العلاقات الانسانية بين الجماعات فمركزية الحكم اوجدت المسجد في مكان مركزى في بعض المدن الاسلامية في مصر ثم اخذت الشوارع والطرفات تنمو في اتجاهاتها الطبيعية او التلقائية واستمرت الحياة الجماعية تنمو على جوانبها كما كانت الاسوار حول المدينة الاسلامية تقام لفرض الدفاع وليس لفرض الحراسة . كما ظهر في المدينة الاسلامية الاستقلال الداخلى والاجتماعى لحياتها المغلقة او الخطط التي امتدت الحياة فيها على طول الدروب والحدارات . ومع ذلك لم يكن لسكان هذه الاحياء كل مقومات الحكم الذاتى ولذلك لم تظهر الساحات او المباني المركزية لكل من هذه الاحياء وان كانت المساجد والاسواق استمرت لتكون ملتقى الجماهير في كل منها .

ومع اختلاف البيئة الثقافية في كل من الحضارة الفرعونية والحضارة الإسلامية إلا أن هناك بعض الخيوط التي استمرت تربط كلا الحضارتين ويمتد معظمها في مادات السكان وتقاليدهم ونظرتهم الخاصة إلى الحياة الأخرى كما استمرت كذلك بعض أثار الفنون وطرق البناء .

## توقف الاستثمار الحضارى العربى :

من التحليل السابق للتطور الحضارى لمنطقتين مختلفتين من العالم العربى نجد أنه بالرغم من المظاهر المشتركة لتأثير الحضارة الإسلامية على كل منهما إلا أنه لا تزال هناك بعض الخيوط التي تربط كل منطقة ببعض أثار حضارتها القديمة . وهكذا الحال في مختلف أقطار العالم العربى مثلما لكل منها لهجتها المميزة .

وإذا استمر التحليل إلى ما بعد الحضارة الإسلامية لوجدنا فترة طويلة من الزمن تعرضت فيه الدول العربية إلى هديد من الحضارات الغربية عنها فمن الفزو التركي إلى السيطرة الغربية التي قسمت الدول العربية إلى مناطق نفوذ لها تأثيرت منها كل من سوريا ولبنان والجزائر وتونس ومراكش بالحضارة الفرنسية وارتبطت العراق ومصر والأردن وفلسطين وليبيا والسودان بالنظم البريطانية . وهكذا انقطع مجرى الحضارة الإسلامية فترة من الزمن تروى عن ٥٠٠ عاما ارتبطت فيها الحضارة الإسلامية بأثار التقدم العلمى والتكنولوجى للغرب والتي تركت أثارها بمقادير متباينة في القطاعات المختلفة من الشعب العربى . وتعتبر هذه الظروف من أهم المشاكل التي يقابلها المخطط الحضارى الذى يهدف إلى ربط التراث الحضارى بالمدينة العربية المعاصرة .

## التأثير المتبادل بين الحضارتين العربية والغربية

وليس هناك من شك في أن الحضارة الغربية قد أخذت من الحضارات العربية كثيرا من قيمها الروحية والعلمية وامتدت بدورها العالم العربى بكثير من القيم المادية للحضارة الغربية . مما أفقد الحضارة العربية توازنها الروحى والمادى وأفقد الناس ارتباطهم بتراثهم الحضارى ومن ثم أفقدهم ارتباطهم بالكيان الطبيعى والاجتماعى الذى يعيشون فيه خاصة في الحضر ولم يفقدوا ارتباطهم بالكيان الطبيعى والاجتماعى الذى يعيشون فيه في الريف أو البادية إذ كانت دائما في منأى عن طريق الحضارات الغربية التي تركت معظم أثارها في العواصم ثم في المدن الأخرى .

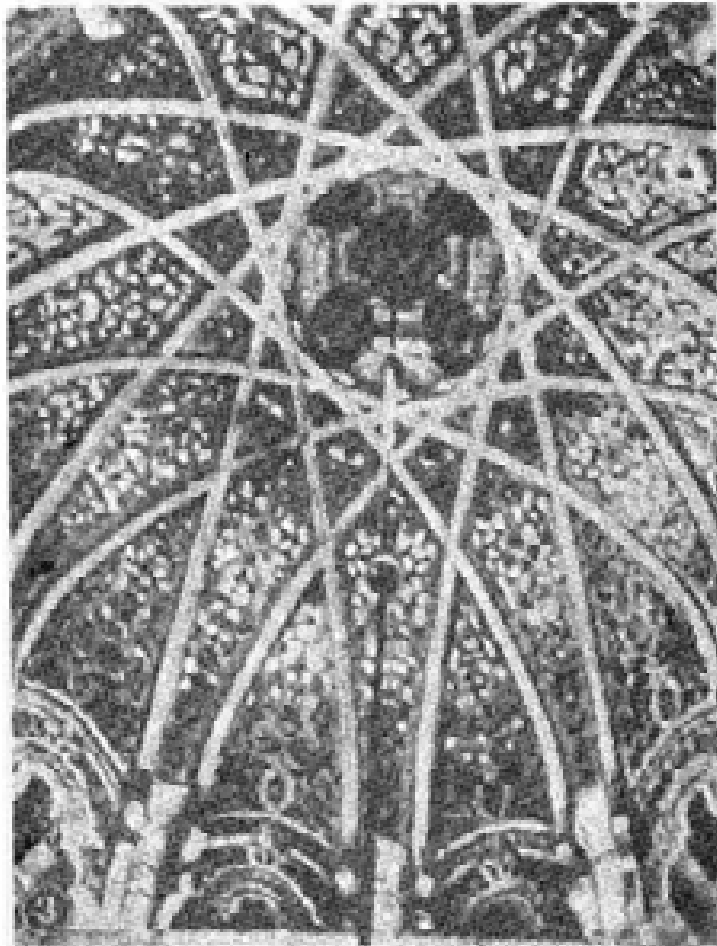
وحتى يسير التحليل في أسلوبه المنطقى وراء البحث عن التراث الحضارى لمدينة المعاصرة لا بد أن نبحث عن المظاهر العمرانية التي أخذتها الحضارة الغربية من الحضارة العربية وعمما فدفقتها به من نتائجها المادية في غفلة منا .

لقد ظهر تأثير العمارة الإسلامية - بعكس ما يدعيه مؤرخو الغرب على العمارة الغربية خاصة في العمارة القوطية . فيقول المؤرخ المعمارى سيجفريد جيديون أنه يمكن الفرض باطمئنان أن قبة كنيسة سان لورنزو لم يكن لها أن تصمم مسالم يكن جوارينو جوارينى قد شاهد قباب المحراب في مسجد الحاكم بقرطبة والذي أنشأ عام ٩٦٥م فعقود محراب قرطبة كما يقول جيديون تعتبر أول هيئة عرفت في التاريخ اعطى فيها بناء العقد وظيفته انشائية . وقد أكد ذلك بعض المؤرخين الفرنسيون إذا كان هذا الاختراع الاندلسى هو الذى أوحى للبنائين القوطيين بعد قرن ونصف امكانية

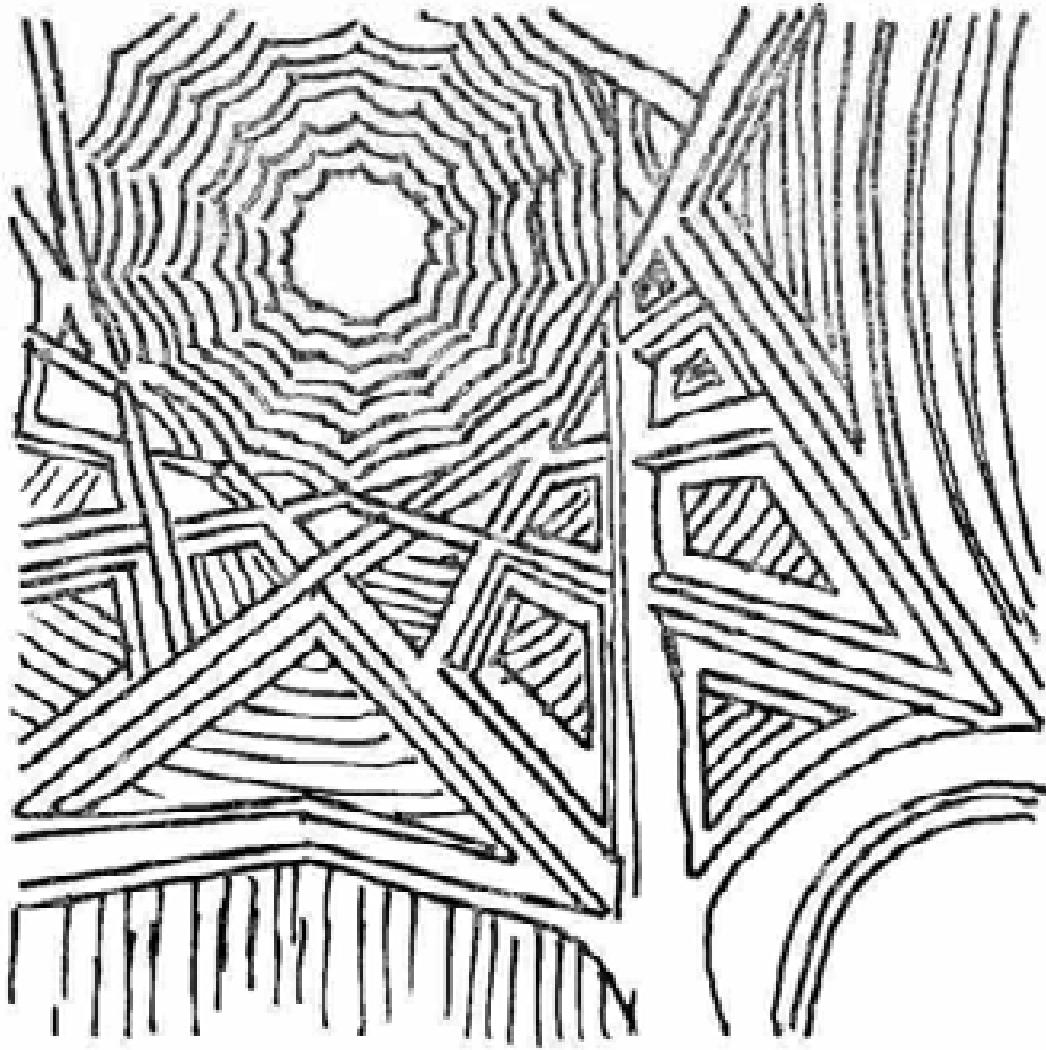
احلال القبر الصامت في التغطية بالهيكل الانشائي الحجري . واذا اخذنا من ذلك مثلا لسقف منزل محمد تادشير الاصفهاني في كربلاء او لقبو احد المساكن في الحلة في العراق لوجدنا مدى التأثير البعيد للعمارة الاسلامية في اقصى الشرق على العمارة القوطية في الغرب .

ومن ناحية اخرى فقد تورت العمارة المعاصرة في الغرب بدورها بالقيم المعمارية للعمارة القوطية والتي كان التعبير المعماري فيها يتمثل في طرق الانشاء بالإضافة الى الفراغ او الحجم الذي يبنيه هذا الانشاء . واذا كانت العمارة المعاصرة تُرند في فلسفتها بان العمارة عبارة عن تكامل الوظيفة بالتعبير الانشائي فان العمارة المعاصرة بذلك تعتمد اساسا على اهم قيم العمارة القوطية التي استمدت جذورها من العمارة الاسلامية كما سبق توضيحه . كما يتضح من تحليل العمارة الاسلامية مدى التزامها القوي بأسلوب التعبير عن الانشاء او التعبير عن الوظيفة . هذا وقد تأثر كثير من المعاصرين في الغرب بالقيم المعمارية للعمارة الاسلامية ليس فقط من ناحية التصميم ولكن ايضا من ناحية التعبير المعماري ثم المعالجات المعمارية للعوامل المناخية . فقد كان في تصميمات لو كوربوزيه المعماري الراحل للمساكن المزدوجة الادوار امثلة لنفس التصميمات التي نراها في مبنى وكالة الغوري بالقاهرة . ثم كانت المعالجات المناخية التي تميزت بها العمارة البرازيلية .

ومن ناحية اخرى عبرت العمارة الاسلامية عن كنه الحياة في مظاهر التباين والتجانس . فيتضح التباين بين الحياة في الخارج واتجاهها الى الداخل في المبنى . كما عبرت عن التجانس في التشكيلات المعمارية في كل من الاسطح والحجوم . وكذلك في التشكيلات المتجانسة للفتحات ثم التكوينات المتجانسة لتبروزات والابراج . كما عبرت

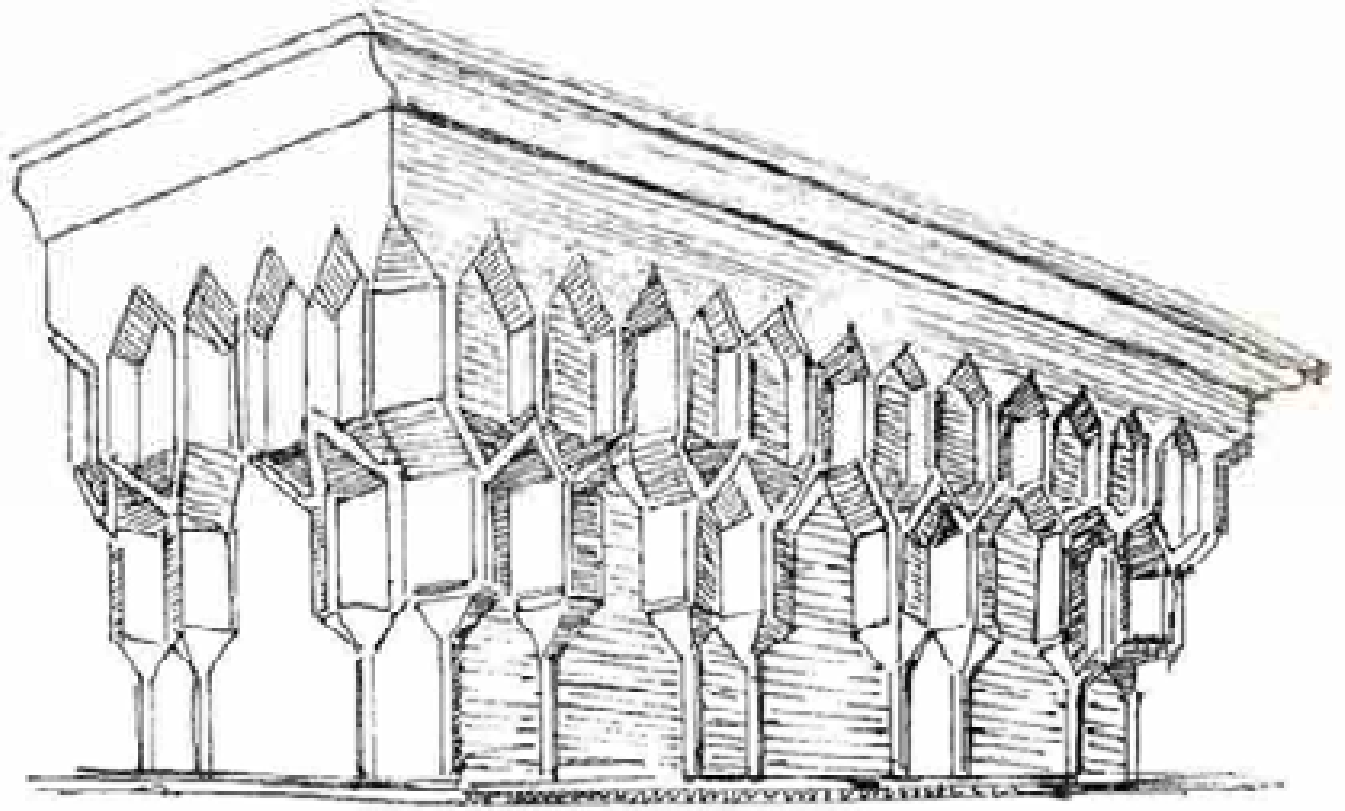


وضوح عناصر الانشاء في قبة  
احد المساجد المراكشية اساس  
لقيم المعمارية للعمارة القوطية

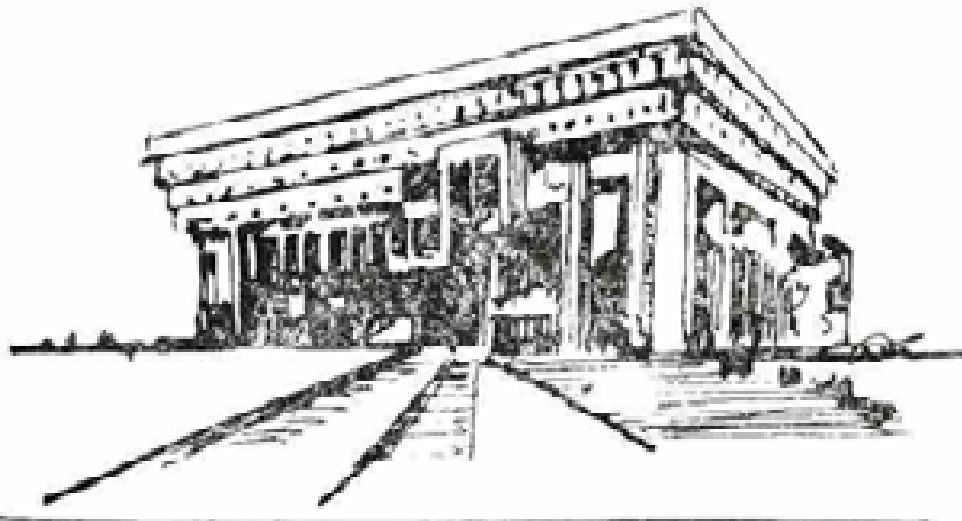


وهضوح طرق الانشاء في المباني العربية كما في قبة منزل نادشير الاصفهاني  
في كربلاء بالعراق . وهذه من قيم العمارة القوطية

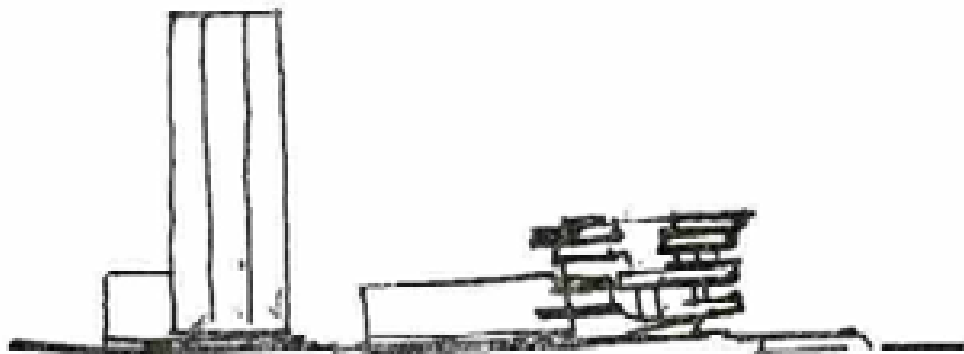
العمارة الاسلامية كذلك عن قيم التنظيم في الفتحات المتكررة . وهذه جميعها مبادئ  
معمارية التزم بها رواد العمارة في الغرب . فمبنى دار المدينة في بوسطن بالولايات  
المتحدة والذي صممها ج . كولمان وزملاؤه يعد مثالا لتطبيق هذه المبادئ كما ان مبنى  
جامعة ساسكس الذي صممها بازل سبنس تعد هي الاخرى مثلا لهذه المبادئ وفي مبنى  
احد نوادي الطلبة بجامعة درهام بإنجلترا مثلا من هذه الامثلة وكذلك الحال في دار  
المدينة في بانيام بفلسطين المحتلة والتي صممها نيومان وشارون مثلا لهذه المبادئ . ثم  
مستشفى تافيلد للجراحة في ادنبره للمعماري بيتر وومر سلى ومبنى السفارة الامريكية  
في بغداد والتي صممها جوزيه سيرت وجامعة بغداد الجديدة التي صممها جروبيوس  
كلها امثلة اخرى ناطقة . وهكذا نجد معماري الغرب قد اعتصروا العمارة الشرقية  
واخذوا خلاصتها الطيبة واستشفوا قيمها الانسانية وذلك في محاولتهم لربط حضارتهم  
المادية بقيمها الروحية .



تاج المحراب يوحى بكثير من القيم والتكوينات المعمارية العربية



آثار التراث الحضارى في دار المدينة في بوسطن بالولايات المتحدة الامريكية



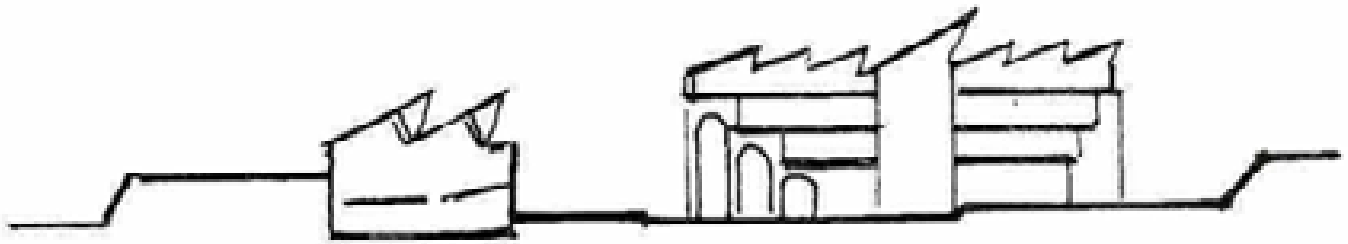
قطاع



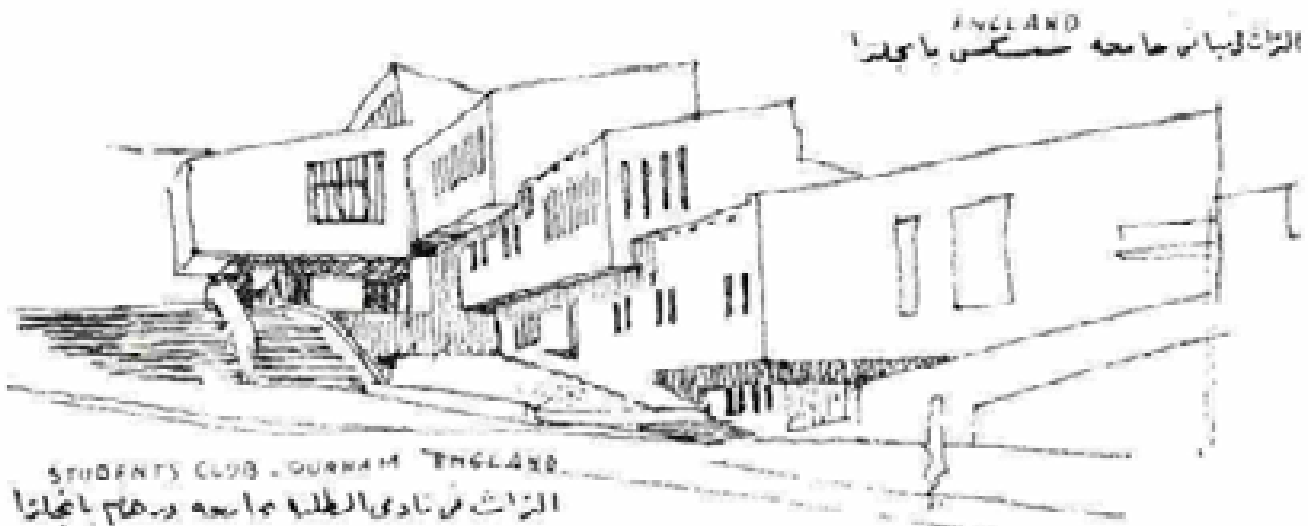


SASSEX UNIVERSITY by BASIL SPENCE

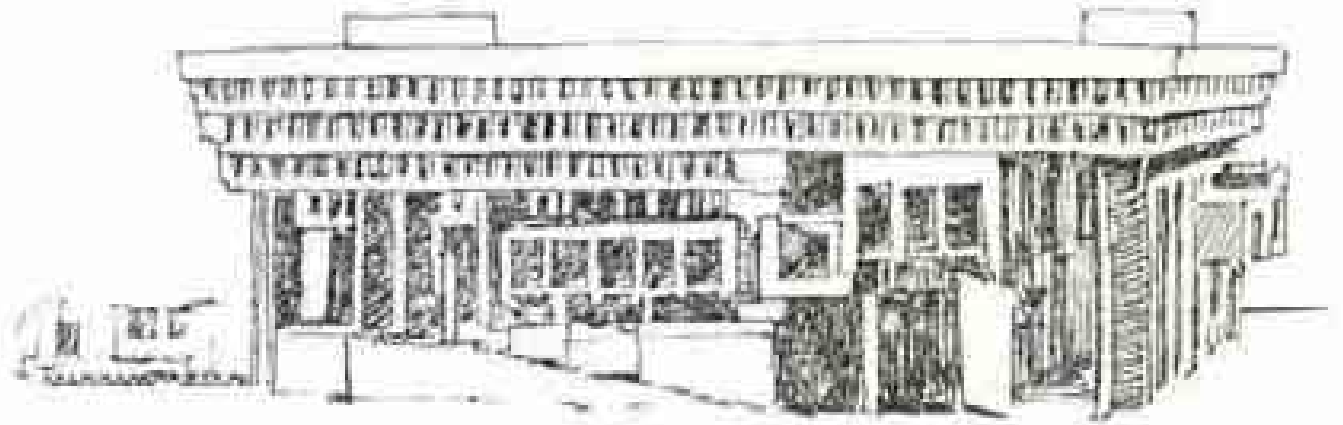
آثار التراث الحضاري في مباني جامعة سسكس بإنجلترا



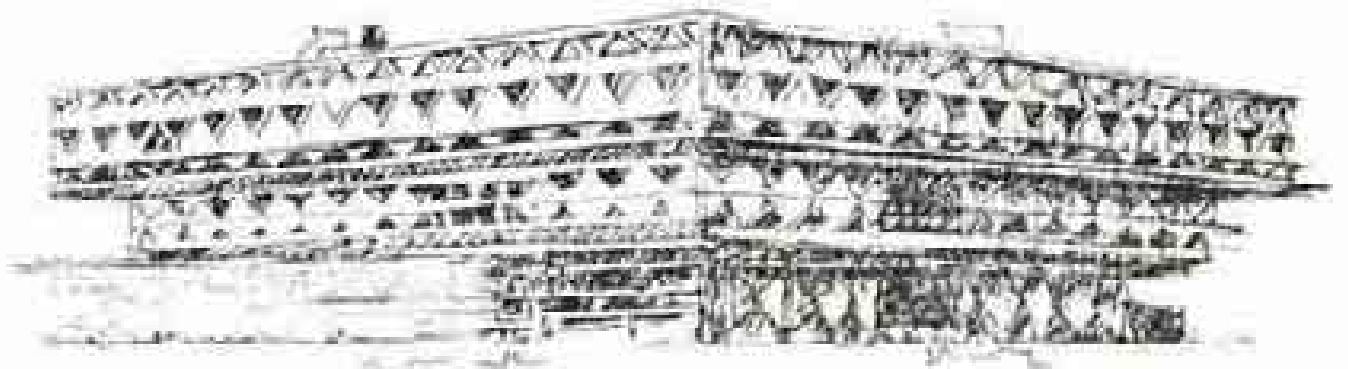
قطاع طولي في دار المدينة المقترحة للخرطوم به آثار للتراث الحضاري



من التراث الحضاري في التشكيل المعماري لنادي الطلبة بجامعة درهام بإنجلترا



مبنى دار المدينة في بوسطن بالولايات المتحدة الأمريكية وتكون المقرات

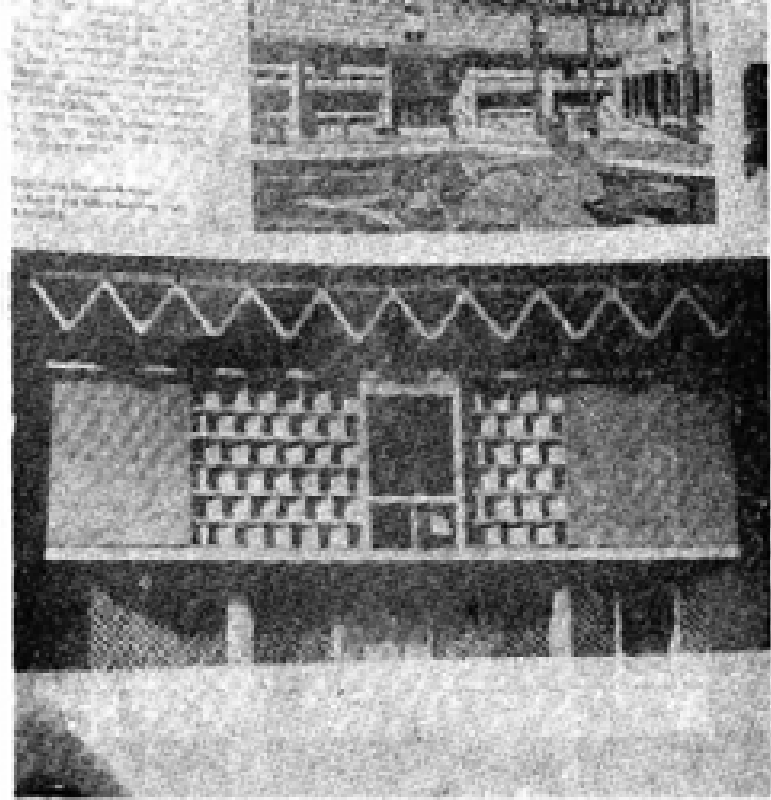


مبنى دار المدينة في بات بام بيلسطن المحلة يعرف ملامح التراث العربي

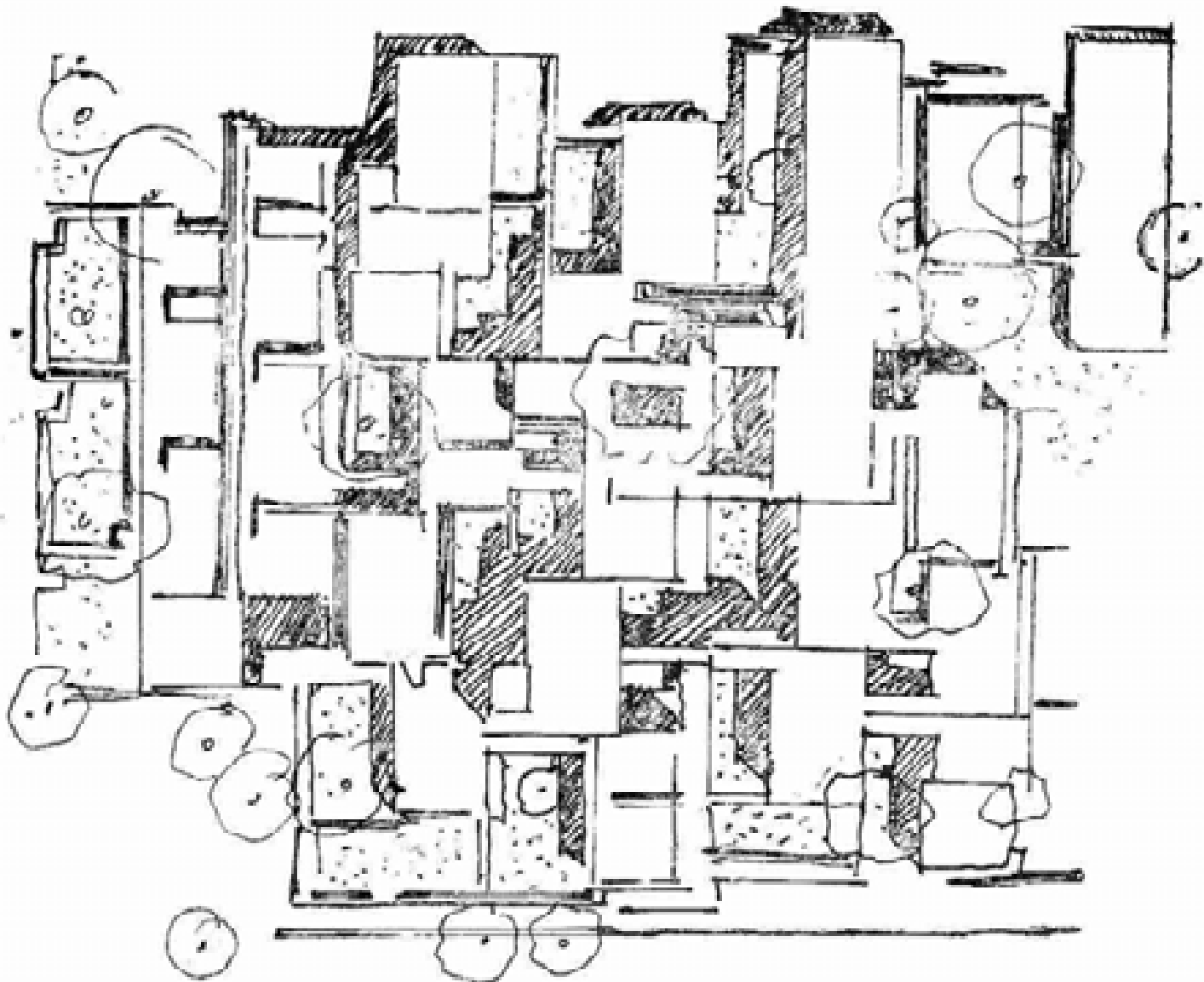


مبنى مستشفى ناهيلد في أدنبره يعرف ملامح التراث الحضاري العربي

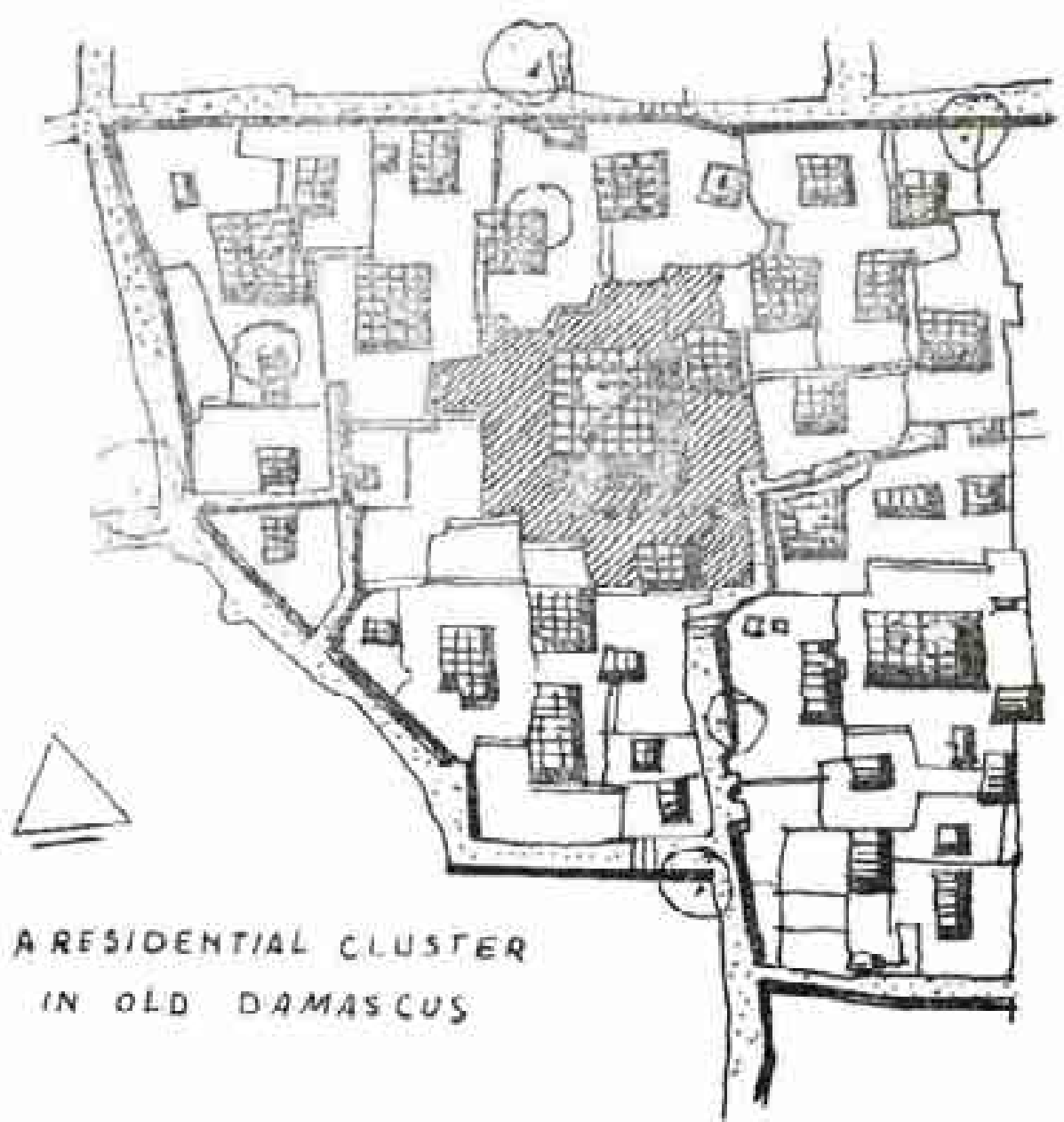
طرق المشية و طرق النشر مخرقة " مركز الدراسات التخطيطية و المعمارية "



مبنى السفارة الامريكية ببغداد  
 محاولة لربط العمارة العربية  
 المعاصرة بالتراث الحضارى  
 للعمارة الاسلامية



مجموعة سكنية في جامعة بيل بامريكا للمعماري بول رودولف في مقارنة مع  
 المجموعات السكنية العربية التقليدية



A RESIDENTIAL CLUSTER  
IN OLD DAMASCUS

مجموعة سكنية في دمشق القديمة لها الملامح الحضارية للمدينة العربية



بني مساكن الطلبة في كامبردج بالتقارب يتدمج مع التراث الحضاري للمدينة

# القيم التخطيطية في المدينة العربية القديمة :

لدراسة القيم التخطيطية في المدينة الإسلامية لابد لنا ان نفرق بين ما يأتي :

١ - الهيكل العام للمدينة : وهو الذي يوضح وظيفتها ثم تكوينها العام وتوزيع استعمالات الأرض فيها .

٢ - العناصر التخطيطية للمدينة كالشوارع التجارية والاسواق والساحات ومكانة المسجد في المدينة .

٣ - المظهر التخطيطي العام للمدينة وهو الذي يوضح التكوينات المعمارية للمباني وما تخلقه من فراغات او ما تؤكد عليه من العناصر المعمارية المميزة كالمآذن او القباب او الطرق المغطاة او غيرها من العناصر .

فالمدن الإسلامية انشأت لتكون عواصم لاقاليم المختلفة التي شملتها الدعوة الإسلامية ومقارا للحكام والولاة . وقد تكون أحد هذه المدن مقرا للخليفة بينما المدن الأخرى تبقى مقارا للولاة الذين يبعث بهم الخليفة . وكثيرا ما يستقل بعض هؤلاء الولاة ليقبموا حكما منفردا تتوارثه الاجيال المتتابعة من بعدها وبالرغم من التقدم الحضارى في مجالات العلوم والفنون فقد شهدت هذه الفترة من التاريخ العربى كثيرا من القلاقل وعدم الاستقرار والتشاحن على الحكم انصرف الناس فيها عن امور مدينتهم واتجهوا الى امورهم الدنيوية والدينية . وتحوصلت كثير من احياء المدن على نفسها وامتدت أنشطة السكان المشتركة ومنها التجارية والدينية والتعليمية على طول الشوارع الرئيسية فيها وقد اقتصر ارتباط السكان بقيادات المدن عن طريق مشايخ العائلات او المنصرمين في الاحياء المختلفة فيها . وقد وضحت هذه الصورة في المدن الإسلامية المتوالية من فسطاط عمرو حتى قاهرة المعز . كما تأكد نفس الاتجاه في مدينة المنصور كنقصر للخليفة العباسى الذى سيطر بقصره ومقر حكمه على مركز المدينة الذى يشع منه شبكة من الطرق الاشعاعية التي تربطها مجموعة من الطرق الدائرية مقسمة بذلك المدينة الى اقسام منفصلة يقيم فيها السكان ويمارسون انشطتهم الجماعية المحلية من عبادة وتجارة دون التدخل في امور الحكم او امور المدينة ككل وارتبطت الاحياء بالحكم عن طريق المنصرف وهكذا تكررت صورة الترابط بين السكان والمدن الإسلامية الأخرى وهكذا يتضح ان الرابطة بين السكان واحيائهم المقفلة كانت قوية بينما هذه الرابطة كادت تنعدم بين السكان والهيكل العام للمدينة الإسلامية . بعكس ما كانت عليه الصورة في مدن المنصور الوسطى باوريا حيث كانت ملجأ للفارين من حكم الاقطاع وملتقى لاتحادات التجار والصناع وقلعة ضد القراصنة والمغربين وهذا ما ساعد على قوة ارتباط السكان بمدنهم في هذه الفترة من التاريخ .

ومن ناحية اخرى غلبت الوظيفة الدفاعية على المدينة الإسلامية التي غلفتها الاسوار واقامت عند نهايات شوارعها ابوابا والقلاع . وتكررت الصورة الدفاعية في داخل المدن حيث اقيمت البوابات التي تتقل الاحياء وتؤمنها لئلا كما كانت الطرقات المتعرجة

من العناصر التي سادت الوظيفة الدفاعية وهذه بخلاف الصورة الدفاعية لمدينة العصور الوسطى بأوروبا حيث ظهرت واضحة بالنسبة للمدينة ككل وليس لأحيائها المختلفة ويمكن أن نستعرض هنا بعض القيم التخطيطية للمدن الإسلامية :

## ١ - القومات التخطيطية لمدينة الفسطاط :

وإذا تتبعنا أسلوب استعمالات الأرض وتقسيمات المدن الإسلامية في مصر منذ الفتح الإسلامي لوجدنا أن عمرو بن العاص بعد إرساء أساس جامعها أوكل إلى أربعة من قواده لتخطيط الأرض حول الجامع إلى أحياء أو خطط وانزال كل قبيلة من تبعه في خطة منها وكان لكل قبيلة مسجدها ، أما الجامع فكانت تقام فيه الصلوات الجامعة كما كان يجتمع فيه الوالي بعامله وقواده للنظر في شؤون البلاد ويخطب الناس كما كان يجلس فيه القضاة ويحضر الناس فيه دروسا في الدين والحديث . وذلك بخلاف أسواق المدينة وصناعاتها المحلية فقد تحددت نوعيات الأسواق تبعاً للسلع التي كانت تباع فيها وقد اتخذت معظم الأسواق على شواطئ النيل بالقرب من المواصلات النهرية والتجارة الخارجية . وذلك بخلاف الأسواق التي أقيمت حول الجامع . وتكررت نفس الصورة في العسكر عاصمة الوالي العباس .

## ٢ - القومات التخطيطية لمدينة القطائع :

وعندما أتت مصر إلى أحد الخلفاء الأتراك بعد انقراض دولة العباسيين أتت عنده أحمد بن طولون وهو تركي الأصل من إقليم بخارى في بلاد ما وراء النهرين . فقام في مصر مدينة تماثل « سر من رأى » أو سامراء التي ولد فيها وأطلق اسم القطائع على عاصمته لأنه أقطعها بين خدمه وحاشيته ورجال دولته وسميت كل قطعة باسم سكانها . ومع ذلك أقام فيها القصور الخاصة المشهورة بالبلخ والمستشفيات والملاجئ لأفراد الشعب وذلك بخلاف الجامع الكبير المعروف باسمه . والمساجد الأخرى في أنحاء المدينة وبعد ذلك انتشر المبرزان تلقائياً وتفرقت فيها الطرقات والأزقة سم الحمامات والأفران وامتدت فيها الأسواق التي حملت أسماء مختلفة مرتبطة بنوعيات السلع فيها وامتدت المدينة إلى أن وصلت مواقع العسكر والفسطاط .

## ٣ - القومات التخطيطية للقاهرة المعزية :

وهبت الرياح على مصر من جهة المغرب وأقام الفاطميون عاصمتهم في القاهرة المعزية . وكان أول ما بناه جوهر الصقلي فيها هو السور والبوابات بقصد الحماية والدفاع وكانت نواة المدينة هي قصور الخلفاء والوزراء ودور الحكم . فقد قال المقرئزي أن بناء القاهرة إنما قصد به أن تكون منزل سكنى للخليفة وحرمة وجنده وخواصه ومعقل قتال يتحصن به ويلجأ إليه . وهكذا بنيت القاهرة لا حول الجامع الأزهر كما كانت الصورة في المدن السابقة لها ولكن بنيت حول القصرين الكبيرين الذي أعدهما جوهر للخليفة المعز - القصر الشرقي والقصر الغربي الصغير وما بينهما من ساحة سميت بين القصرين على امتدادهما شارع المعز الذي تفرقت منه الطرقات والزقاق وانتشرت في المدينة « المناظر » وأمكنة الترفيح المفتوحة التي كان يقصدها الخلفاء للترفيه والتريض .

وارتبط الحكام بسائر أفراد الشعب منذما ابتدأوا لهم كثيرا من الأسياد والمواسم مما أضفى على القاهرة نوبا قسيميا من البهجة والزخرف وانعش اقتصادها وجعل لها مكانتها المرموقة في العالم العربي الى ان أصاب المدينة شدة في عهد المنتصر .

وإذا كانت القاهرة المعر قد الضمت منفصلة عن سابقاتها من المدن فقد ظلت مدينة القسطنطية تضم معظم المراكز التجارية التي ارتبطت بالسكان بعد زوال مقومات الحكم فيها الى ان جاء صلاح الدين فوحد العواصم الإسلامية السابقة بالقاهرة العزيزة واحاطها بسور لتكون حاضرة ملكه وشجع أفراد الشعب على سكنى القاهرة واقامة المنازل فيها محاولا بذلك ربط السكان بمدينتهم الكبيرة .

وبعد مرحلة ما أصاب المدينة من شدة في عهد المنتصر جاء حكم المماليك وملوفا فراغات القاهرة العزيزة بالمساجد وملحقاتها من المستشفيات والمدارس ثم تعدوا حدود القاهرة شمالا . وتبارى كل من سلاطينهم باقامة المباني التي تخلد ذكراهم . وفي هذه الفترة ظهرت روائع الفن المعماري في المباني المنفصلة ولم يكن للتخطيط دور كبير في هذه الفترة اذ انفصل سلاطين المماليك عن الشعب وتعالوا عليه . وتجمع الشعب العامل في طوائف للحرف المختلفة لكل طائفة فيها شيخها وعلماها المميز الذي يرفعوه في الاحتفالات العامة التي ابتدعها الفاطميون . وهم بعد ذلك لم يشاركوا في حكم المدينة . ومن ناحية اخرى فقد ازدهرت التجارة في هذه الفترة بين الشرق والغرب عن طريق مصر فعمرت أسواق المدينة وكان ذلك سببا في اقامة الخانات والفنادق والاسواق وكان من اشهرها سوق القصبه وهو عبارة عن الشارع الطويل الذي كان يعرف بقصبه القاهرة الممتدة على طول المدينة من شمالها عند بوابة المفتوح حتى جنوبها عند باب زويلة وعلى جانبه كما يذكر المقريزي كان يوجد حوالي ١٢٠٠ حانوت وكان يتفرع من سوق القصبه كثير من الشوارع التجارية الجانبية لكل منها اسمها النوعى مثل اسواق القسطنطية .

## ٤ - المقومات التخطيطية لمدينة المنصور :

وبنفس المقومات التخطيطية بنى المنصور عاصمته الجديدة في بغداد على الجانب الغربي من دجلة وذلك لسهولة المواصلات اليها . وتعرف مدينة المنصور « بالمدينة المدورة » وذلك نظرا لاستدارتها الكاملة اذ كان يشع منها اربع طرق متعامدة تشير الى الجهات الاصلية وتصل المدينة بالكوفة والبصرة وخراسان وسورية وكان في نهاية كل منها بوابة للدفاع والحراسة . وبنفس الاسلوب الذي تكرر في المدن الإسلامية بمصر فقد قسم المنصور المدينة التي توسعها مسجده الكبير وقصره ودواوينه الى قطاعات مختلفة اسكن فيها حاشيته ومواليه . وقد فصل الحاكم نفسه عن سكان المدينة بسورين كما احاطها بالخارج بسور ثالث اخر فكانت المدينة بهذا التكوين مرتبطة بشخصية الفرد الحاكم منفصلة عن الشخصية العامة لسكانها الى درجة انه قيل ان الخليفة قد تأثر من ملاحظات امبراطور قسطنطينة عن وجود بعض النقص في المدينة حاول الخليفة معالجتها وهي فصل نفسه عن الشعب حتى لا تنفشي اسراره . ثم اشارت ملاحظات الامبراطور الى ضرورة مد المدينة بالمياه وزراعة انحائها بالاشجار . وسرعان ما امتدت المدينة بعد ذلك خارج الاسوار على شكل ضواحي وبلغت بغداد معظم عمارتها بعد ذلك في ايام المأمون ولم يبق من اثار المدينة المدورة شيء .

وبنفس المقومات بنيت مدينة البصرة كمعسكر وقسمت بعد اعادة بنائها باللبن الى خطوط للقبائل المرتبطة بالحكم . وهكذا بنيت الكوفة كمداخل حربية للعراق .

## ٥ - المقومات التخطيطية لمدن المغرب العربي :

وفي غرب العالم العربي اقام العرب كثيرا من المدن الجديدة بخلاف محافظتهم على بعض المدن القديمة . فالقيروان التي انشأها عقبة بن نافع كانت هي معسكرا لجندة فلقيروان كما للفسطاط معنى واحد وهو الخيمة هذا وقد ظهرت مدن اخرى في هذه الفترة مثل تلمسان والجزائر . وبنفس المقومات فان المدن الاسلامية في هذه الجزء من العالى لم تنشأ نشأة طبيعية كما كان في مدن العصور الوسطى باروبا - كما يقول المؤرخون - فهي بذلك لم تسير في نفس التطور العضوي والطبيعي وانما خلقت خلقا على دفعة واحد بامر من الخليفة وكان هذا سببا في ان سكان القرى المجاورة لم يشعروا بان هذه المدن منهم ولهم بل انفصلوا عنها عاطفيا .

## ٦ - المقومات التخطيطية للمدن القديمة بعد الفتح الاسلامي :

واذا كان هذا الامر بالنسبة للمدن الجديدة التي اقامها العرب في العصر الاسلامي . فان المدن القديمة والتي كانت قائمة حينذاك قد تعرضت هي الاخرى الى كثير من الانطباعات الشخصية لفانحيها . فبعد الفتح الاسلامي لمدينة القدس اقيمت المساجد ودخلت الحضارة العربية بلغتها وتعاليمها وفي عصر بني امية بنى مسجد الصخرة وقتبها عام ٦٩١م وبجوارهما المسجد الاقصى عام ٦٩٢م وفي عهد الفاطميين صدرت عن الحاكم بامر الله اوامر غربية غيرت معالم المدينة كما غير الملك الظاهر من بعده تخطيط المسجد الاقصى وفي عصر صلاح الدين اقيمت بعض المساجد والمدارس والمستشفيات ثم جاءت المماليك البرجية والبحرية وازدادوا كثيرا من المعالم المعمارية في المدينة فاقاموا كثيرا من المدارس ورمموا بعض المساجد وهكذا ترك كل حاكم بصماته العمرانية دون ارتباط بما اقامه السابقون الامر الذي ابقى الاستمرار الحضاري والعمراني لمثل هذه المدن وهذا ما افقدها مقوماتها التخطيطية .

## ٧ - المقومات التخطيطية لمدن الاقاليم :

واذا كانت الحضارات المختلفة التي مرت بالعالم العربي كانت تترك آثارها في عواصم الاقاليم المختلفة فان كثيرا مما تركه حكام العصر الاسلامي من آثار عمرانية تركز معظمه في هذه العواصم . ولم تصل الى المدن الاخرى غير تعاليم الحكام واوامرهم الى ان اهتم بعض الحكام وخاصة في العصر الفاطمي بالامور الادارية على المستوى الاقليمي والقومي - فقد احدث الخليفة المنصور بالله الفاطمي تغييرا كبيرا في حدود الاقسام الادارية في مصر فقسم الوجه البحري الى ٢٢ اقليما اختار لكل منها عاصمته الادارية ومن هنا بدى الاهتمام بهذه المدن وقد يكون في انفصال هذه المدن عن التطورات الحضارية المركزة في العواصم ما هيا لسكانها من ارتباط اكثر بمدنهم . وفي مصر هذه الصورة واضحة في بعض مدن الاقاليم مثل طنطا ودمياط واسيوط فالمناطق القديمة منها تعطي تعبيرا واضحا عن ارتباط السكان بمدنهم وهي بذلك تقترب في كيانها من كيان مدن العصور الوسطى في اوروبا والتي شاهدت نوعا من استمرار الحضاري والارتباط العاطفي مع السكان والذي انعكس على تخطيطها العام وان كان ارتباط السكان بمثل هذه المدن العربية في هذه الفترة من التاريخ كان قاصرا على النواحي الدينية والعاطفية ولم يشمل النواحي الادارية النقاية كما كان في مدينة العصور الوسطى باوروبا . هذا وقد نشأت كثير من عواصم الاقاليم الاخرى في مصر بعد ذلك كمراكز ادارية ارتبطت بالمشروعات التي شملت مصر في العصر الحديث كمد



شبكات الري والصرف والطرق والمواصلات وهو ما جذب إليها سكانها من البلاد والقرى المحيطة بها . وهكذا لم تنشأ المدينة العربية في مصر مع سكانها النشأة العضوية والطبيعية . وهذه الظاهرة تعتبر من أهم مظاهر سيكولوجية المدينة العربية واحد المشاكل التي تقابل المخطط عند البحث عن ربط المدينة بتراتها الحضارية .

## عناصر تخطيط المدينة العربية القديمة :

لما كانت مقومات التخطيط العام للمدينة الإسلامية لا تعطي القدر الكافي من الأسس التي يمكن الاعتماد عليها في ربط المدينة العربية المعاصرة بالتراث الحضاري فإن الأمر يستدعي الالتجاء بعد ذلك إلى العناصر المميزة في تخطيط المدينة الإسلامية مثل المكانة التخطيطية لدور العبادة أو الوضع التخطيطي للأسواق والشوارع التجارية أو الساحات العامة وهي ما يمكن دراستها على النحو التالي :

### ١ - المسجد :

فالمسجد الجامع في كثير من الأحيان كان يعتبر المركز الروحي أو الديني والثقافي للمدينة وإن كان يحتل موقعه في مكان متوسط منها كما في الفسطاط أو العسكر أو القطائع أو المدينة المدورة ببغداد إلا أنه في أحيان أخرى لم يكن يحتل هذا الموقع المتوسط من المدينة كما كان الحال في القاهرة المعزية حيث كان كل من القصر الشرقي الكبير والقصر الغربي الصغير والساحة التي بينهما يحتلان وسط المدينة . وإذا كان المسجد الجامع في كثير من الأحيان قد ارتبط ببعض الفعاليات الأخرى مثل الخدمات التعليمية والاجتماعية والصحية إلا أنه في أحيان أخرى كان يرتبط بمقر الحاكم ودواوينه كما كان في مدينة المنصور ببغداد .

ويلاحظ من تتبع مكانه المسجد الجامع بالمدينة على مر العصور الإسلامية أنه كان له في صدر الإسلام المكانة الأولى التي تبلور حولها التكوين الطبيعي للمدينة باعتبار أن المسجد في ذلك الوقت كان هو مصدر التعاليم الإسلامية وملتقى الحاكم بتجمعات السكان . ومع مرور الوقت بدأت الشخصية الفردية للحاكم تظهر بالتدرج فظهر اهتمامه برقاعيته وحاشيته وجنده . فارتبط المسجد بعد ذلك بقصر الحاكم ودواوينه كما كان في المدينة المدورة التي بناها المنصور . وبعد ذلك انفصل المسجد عن قصر الحاكم الذي استمر يأخذ مكانه المتوسط في المدينة ولم يعد للمسجد الجامع بعد ذلك يمثل مركز الثقل لوسط المدينة كما يتضح من موقع الجامع الأزهر بالنسبة لتصور الفاطميين في القاهرة المعزية . وتطور بعد ذلك الهدف من عمارة المساجد التي أخذت تكون عملاً من أعمال التفاخر عند الحكام كما مارسه المماليك الذين بنوا مساجدهم في شمال القاهرة أو كما تصوره محمد علي الذي بنى مسجده الكبير بعد ذلك ليظل على مدينة القاهرة من قلعة صلاح الدين وهكذا أصبح المسجد في الفترات الأخيرة من العصر الإسلامي لا يمثل مركز الثقل الذي تبلور حوله المدينة العربية كما كان بالنسبة لمكانة الكنيسة في مدينة العصور الوسطى بأوروبا .

ومع التحول الذي طرأ على مكانة المسجد الجامع في المدينة العربية القديمة منذ فجر الإسلام فإن المساجد الأخرى التي كانت تخدم الأحياء المختلفة من المدينة لم تفقد مكانتها التخطيطية فتجمعت حولها مختلف الأنشطة الدينية والعلمية والثقافية ثم الخدمات التجارية لهذه الأحياء وإن كانت هذه المساجد لم تستطع أن تجذب لها مجموعة الأنشطة الإدارية المحلية التي استمرت متمركزة في وسط المدينة سواء أكانت مرتبطة بالمسجد الجامع أو بعد ذلك بقصر الحاكم .

وإذا كان المسجد الجامع كثيرا ما تميز بساحته الكبيرة عن غيره من المساجد المحلية إلا أن تأثيره الشكلي يختلف كثيرا عن سواه سواء بالنسبة لواجهاته أو قبابه أو مآذنه فقد كان هناك تشابه في التأثير العام للمساجد الجامعة والمساجد المحلية وهذه ظاهرة أخرى لارتباط بناء المساجد بالحكام والولاة الأمر الذي لم يوضح أهمية المسجد الجامع من الناحية الشكلية عن غيره من المساجد الأخرى في المدينة . فانتشار المآذن والقباب وارتفاعها في سماء المدينة العربية القديمة يصعب معها في كثير من الأحيان التمييز بين أهمية مكانة المساجد المختلفة في التكوين العام للمدينة أو أحيائها المختلفة .

## ٢ - الساحة :

وترتبط المساجد وخاصة المساجد الجامعة منها من جهة أخرى بالساحات العامة التي تطورت بدورها مع تطور المكانة التخطيطية لهذه المساجد في المدينة العربية القديمة . والوظيفة الأساسية للساحة هو ممارسة الأنشطة الجماعية للجماهير سواء منها الدينية أو الاجتماعية أو التجارية أو السياسية وإن كانت بعض هذه الأنشطة تغلب على وظيفة الساحة في العصور المختلفة فكان النشاط التجاري يغلب على الأحرار الأفرقيية كما كان النشاط السياسي يغلب على القورم الروماني أما الميدان في مدن العصور الوسطى بأوروبا فكان يضم معظم هذه الأنشطة . أما في المدينة العربية القديمة فكانت تتلاشى وظيفة الساحة في صدر الإسلام وذلك لفهم الساحة المكشوفة داخل المسجد الجامع بهذه الوظيفة ومن هنا لم تظهر الساحة العامة بوسط المدينة كمصدر بارز في تخطيطها . ومع تطور المكانة التخطيطية للمساجد وظهور الشخصية الفردية للحاكم واهتمامهم بتصورهم ودواوينهم بجانب اهتمامهم بالمساجد فقد برزت أهمية الساحة وانفصلت وظيفتها عن وظيفة الفناء الداخلي للمسجد الجامع . فعندما بدأ أحمد بن طولون في بناء القطائع في عام ٨٧٠م بدأ بتشييده قصره بمثابة نواة للمدينة ثم حول السهل الواقع بين قصره وجبل « يشكر » إلى ميدان كبير لألعاب الفروسية وعرض الجيوش بعيدا عن مسجده الكبير . كما تكررت نفس الصورة في القاهرة المعز عندما كانت الساحة العامة للمدينة تقع بين القصر الشرقي الذي بناه جوهر الصقلي المعز والقصر الغربي الصغير الذي أقامه العزيز بالله بن المعز وسميت هذه الساحة « ما بين القصرين » بعيدة عن الجامع الأزهر وقد خصصت لعرض الجيوش وبعض المناسبات الوطنية . ومع ذلك فقد كانت كثيرا من الاحتفالات الدينية في الأعياد والمواسم التي ابتدعها الفاطميون تقام في أماكن متفرقة من المدينة حيث كانت تمر مواكب الخلفاء على طول شوارع المدينة وتمثل صورة ساحة ما بين القصرين الذي يربطها نفق سفلى نفس صورة الساحة الواقعة بين قصرى الملك أختانوف في تل العمارنة وحيث كان يربطها جسر عابر يستعرض الملك منها جيوشه . وفي عصر المماليك تلاشت وظيفة الساحة من المدينة وذلك لانفصال الحكام عن الشعب انفصالا كاملا مع زيادة انغماسهم في الترف إلى أن أقاموا لانفسهم مساكن خاصة لممارسة رياضتهم المفضلة خارج المدينة . وأصبحت الاحتفالات العامة تقوم من نقط التقاء عند الجوامع أو القلاع تنتهي عند نقط أخرى في المدينة .

ومع هذه الصورة لكيان الساحة العامة في المدينة العربية القديمة فقد وجدت بعض الساحات الصغيرة كل منها تمثل متسعا فخر منتظم أمام بعض المساجد المحلية تقام فيها الأسواق اليومية أو الموسمية . مصورة بذلك عن ظاهر من مظاهر الارتباط العاطفي بين السكان وأحيائهم الوطنية .

### ٣ - الشوارع التجارية والأسواق :

ولما كانت نسبة كبيرة من سكان المدن العربية تعمل بالتجارة نظرا لنشاط التجارة العابرة في هذه المنطقة من العالم فقد انعكست هذه الظاهرة على العناصر التخطيطية المكونة للمدينة العربية القديمة . فاقترنت الأسواق في مناطق خاصة من المدينة كما امتد النشاط التجاري على طول الشوارع في مناطق أخرى . وهنا يجدر الفصل بين الأسواق التي تحوى النشاط التجاري الموسمي أو المتنقل وبين الشوارع التجارية التي تحوى النشاط التجاري الثابت في المحلات التجارية وان أطلق على بعضها أسماء الأسواق نظرا لتحديد نوعية السلع التجارية في كل منها .

لقد كانت الشوارع التجارية أو الأسواق من أهم العناصر التخطيطية التي ارتبطت بالسكان أو بالإنسان في المدينة العربية إذ لم يتأثر هذا النوع من النشاط الجماعي كثيرا بالبصمات الشخصية التي تركها الحكام الذين تنابحوا على المدينة العربية في العصور المختلفة . ومن هنا كانت الشوارع التجارية أو الأسواق من أهم العناصر المكونة للتراث الحضاري للمدينة العربية القديمة لما كان لها من صفة الاستمرار والنمو العضوي في نطاق الكيان الطبيعي للمدينة . وان كانت هذه الأسواق دائما ما كانت تنمو منفصلة عن الكيان الأساسي للمدن العربية القديمة التي انشأت كمدن دفاعية . فقد كانت تنمو بعد فترات طويلة من نمو هذه المدن كما لاحظنا في مدينة الفسطاط التي أصبحت تضم كثيرا من الأسواق بعد نشأة القاهرة المعز .

لقد كانت الأسواق تتركز عند ملتقى طرق النقل البرية أو النهرية كما كان الحال في مدينة الفسطاط عندما ظهرت كثير من المحلات التجارية على ساحل النيل . بينما بنى عبد العزيز بن مروان بعض المناطق التجارية داخل المدينة نفسها وكان لها مسمياتها النوعية مثل قيسارية ( أي الشارع التجاري ) العسل وقيسارية البر ( المنسوجات ) وسوق القناديل . وقد ازدهرت في هذه الحقبة من التاريخ التجارة الوافدة من بحر الروم ( البحر المتوسط ) ومن بحر القلزم ( البحر الأحمر ) واستمرت هذه الأسواق عامرة حتى بعد بناء مدينتي العسكر والقطائع التي ارتبطنا بها بعد ذلك .

وتكررت الصورة في مدينة العسكر ثم مدينة القطائع التي سميت أسواقها بمسميات شبه نوعية مثل سوق العيارين وكان يجمع العطارين والجزازين وسوق الغامبين وكان يجمع الجزازين والبقالين وامتدت الصورة في العصر الفاطمي والعصر الأيوبي إلى أن زادت حركة التجارة الشرقية التي كانت تخترق مصر والشام في طريقها إلى أوروبا في عصر المماليك الأمر الذي استدعى بناء الخانات أو الفنادق والأسواق . ففي الخانات والفنادق كان ينزل التجار القادمون من الشام يسلمهم ودوابهم ويخزنون بضائعهم في المخازن والحواصل وتؤدي لهم الأعمال المصرفية . واشتهرت هذه الفترة ببناء كثير من الوكالات والخانات مثل خان مسرور وخان الخليلي الذي هدمه السلطان الخوري بعد ذلك لينشأ مكانه مجموعة من الدكاكين والربوع والوكالات التي هدمت بدورها وأعيد بناء خان الخليلي مرة أخرى .

واستمرت الصورة الغالبة لأسواق القاهرة القديمة في الشوارع التجارية التخصصية والتي سميت أسواقها بأسماء السلع والبضائع التي تحويها . ومن أهم هذه الأسواق سوق القصبة على طول شارع القصبة الذي كان بمثابة العمود الفقري لقاهرة المعز ويمتد من باب الفتوح حتى باب زويلة مارا فيما بين القصرين وقد سميت أجزاءه المختلفة بأسماء السلع التي بها وتفرعت من هذا الشارع التجاري الرئيسي

فروعا من الشوارع التجارية التخصصية مثل سوق خان الدواسين وسوق حارة  
برجوان ، وكان من الاسواق النوعية سوق الشماعين وسوق الدجاجية وسوق السلاح  
وسوق القفصيات وسوق الجوخيين وسوق الحلويين وسوق السوابين وسوق الصاغة  
وسوق الصنادقيين وسوق الحريريين . ولا تزال اثار هذه الشوارع التجارية او  
الاسواق قائمة في المناطق المختلفة من القاهرة القديمة واهمها سوق القورية في احد  
اجزاء شارع المعز لدين الله او ما كان يسمى بشارع القصبية .

وفي دمشق الاموية تكررت نفس الصورة التي لا تزال اثارها قائمة في الشارع  
التجاري لسوق الحميدية ثم تكررت نفس الصورة في مدينة بغداد القديمة . وان كانت  
سوق بغداد الاولى تقع في قرية صغيرة خارج مدينة المنصور ثم التحمت بعد ذلك  
بالهيكل العام للمدينة . ولا تزال اثار الشوارع التجارية قائمة في بغداد في سوق الشرجة  
وهو مقسم نوعيا الى عدة شوارع تجارية . وتكررت صورة الشوارع التجارية النوعية  
بعد ذلك في مدينة القدس في العصر العثماني فظهرت الاسواق المسقوفة بالعقود والمرصوفة  
بالبلاط الحجري مثل السوق الطويل وسوق الحلاجين وسوق الفلال وسوق الحرير  
وسوق البزازين وسوق العطارين وسوق المجوهرات .

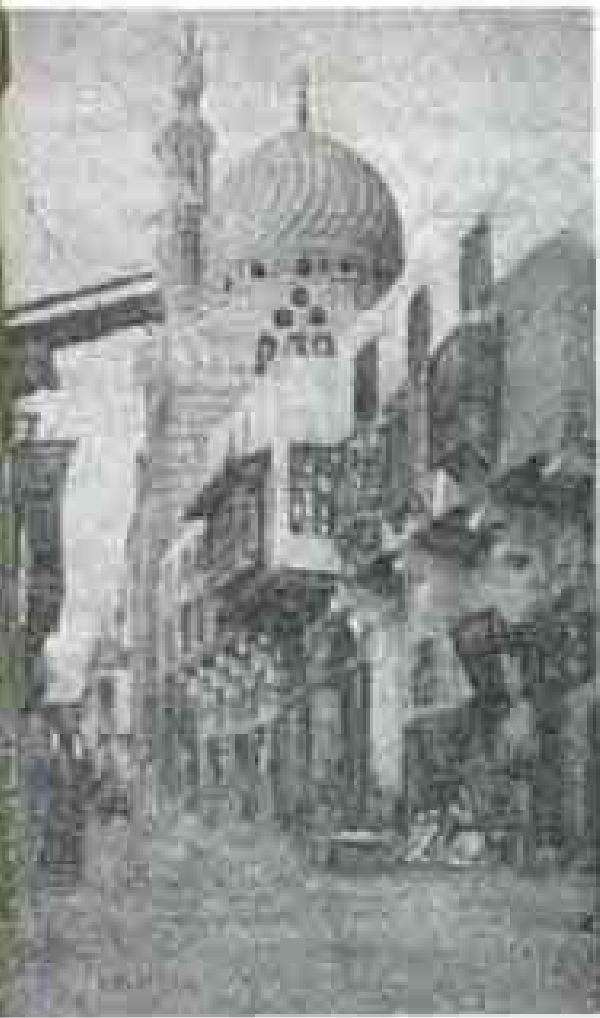
وهكذا كان الشارع التجاري من اهم العناصر التخطيطية المشتركة في المدينة  
القديمة والتي تكررت في معظم المدن العربية في المشرق والمغرب وارتبطت بسكان هذه  
المدن . وهي بذلك تعتبر مدخلاهما في تخطيط المناطق التجارية كأحد العناصر الهامة  
لربط المدينة العربية المعاصرة بتراثها الحضارى .

ويمكن تقسيم هذه الاسواق من الناحية التخطيطية الى ثلاثة انواع :

( ا ) الخانات والوكالات : وتعتبر اسواقا اقليمية ياتيها التجار من اماكن بعيدة  
ويقيمون في الفنادق التي تعلوها حتى ينتهوا من اعمالهم التجارية . والخانات او  
الوكالات بهذه الصورة تعتبر اسواقا مغلقة وتتكون من عدة ادوار في الادوار الارضية  
مجموعة من المحلات التجارية والمخازن وحفظائر للدواب . وتلتف هذه المحلات  
التجارية حول الفناء الداخلي للبناء .

( ب ) الشوارع التجارية او الاسواق الممتدة : وهي تخدم وسط المدينة ثم تتفرع  
لتخدم الاحياء المختلفة المكونة لها وتتكون من دور واحد من مجموعات من المحلات  
التجارية النوعية تعلوها مساكن اصحابها . وتفتح هذه المحلات مباشرة على الشوارع  
التجارية المغطاة كما في القدس او الشوارع الشبه مغطاة كما في القاهرة ودمشق وقد  
تفتح على الشوارع التجارية المفتوحة كما في شارع الرشيد ببغداد وشارع محمد علي  
بالقاهرة . وتعتبر الشوارع التجارية او الاسواق الممتدة من اهم المظاهر التخطيطية في  
المدينة العربية . حيث يزداد معدل تردد السكان على المراكز التجارية فيها نظرا  
للمؤثرات الاجتماعية والمناخية التي يعيش فيها السكان وهي في هذه الحالة وتختلف  
عن الاسواق المركزة في المراكز التجارية للمدينة الغربية والتي استمدت جذورها من  
المراكز التجارية التي نشأت حول الاجورا في المدينة الاغريقية او حول القورم في المدينة  
الرومانية او حول الميدان في مدينة العصور الوسطى بأوروبا .

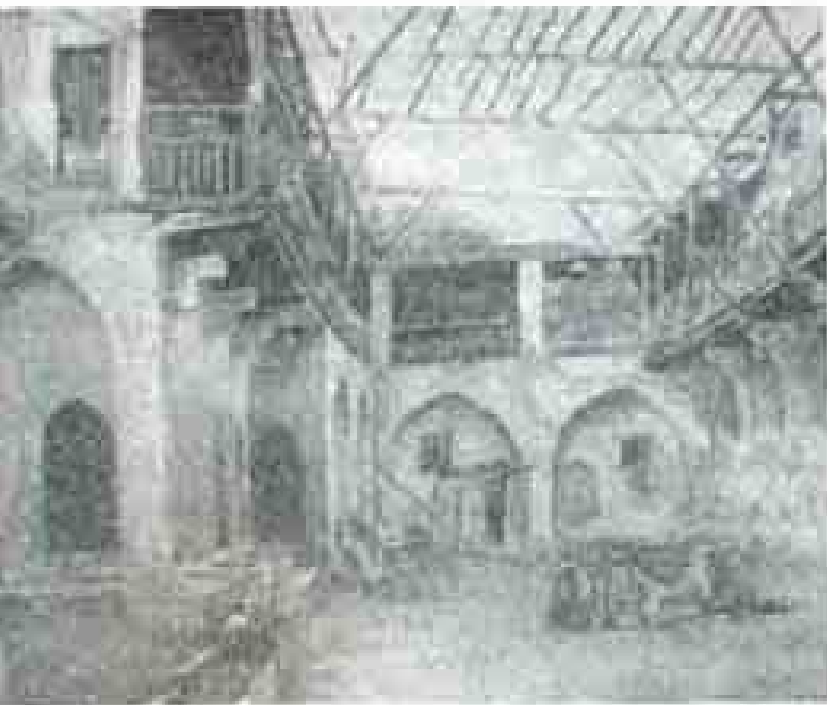
( ج ) الاسواق النوعية والموسمية : وهي تقام في بعض الساحات داخل المدينة  
او خارجها عند ملتقى طرق المواصلات كما تعمل بصورة يومية او موسمية تبعا لوفره  
الانواع المختلفة من السلع التجارية . وهي في هذا الوضع تعتبر اسواقا للجملة تمد  
الاسواق المحلية الممتدة على طول الشوارع التجارية داخل المدينة بأنواع السلع المختلفة .



١٩٠٥  
الشارع التجاري المكتوف بالقاهرة



الشارع التجاري المظلي - سوق الحديدية بدمشق ١٩٠٥



السوق الاقليمية في خان الزبيبة بالقاهرة ١٩٠٥



الشارع التجاري المظلي في حلب

## المظهر التخطيطي للمدينة العربية القديمة :

يرتبط المظهر التخطيطي للمدينة العربية بالتكوينات المعمارية للمباني وما تخلقه من فراغات وما تؤكد عليه من العناصر المعمارية مثل المآذن والقباب والاحشاش أو الطرق المغطاة أو غيرها من العناصر .

والمظهر التخطيطي للمدينة يظهر للمخطط من زاويتين مختلفتين تماما . الاولى نظرته العامة الى المدينة بعين الطائر والاخرى نظرته المحلية الى المدينة من الداخل وهي النظرة التي ترتبط بمقياس الانسان واحساسه بالحجوم والفراغات التي تكون المظهر الداخلي للمدينة . ودائما ما يبدأ المخطط بالنظرة العامة للمدينة وينتهي منها الى النظرة الثانية لداخل المدينة وهو في هذه الحالة قد يفقد كثيرا من احساسه بمقياس الانسان فيها . فالمدينة القديمة في الاصل قد نشأت مع النظرة المحلية للمعماري أو المخطط لداخل المدينة وليس على اساس نظرته العامة اليها كما هو الحال في الوقت الحاضر اللهم الا اذا ارتبطت المدينة بشخص واحد يضغ حدودها أو يرسم الشارعين الرئيسين فيها كما حدث في المدينة الرومانية أو المدينة العربية الدفاعية مثل مدينة المنصور .

وتمشيا مع طبيعة العمل التخطيطي فان المظهر التخطيطي للمدينة العربية القديمة يمكن ان ينظر اليه من كلا النظرتين حتى يلتقيا في تحديد المظاهر التخطيطية لخارج المدينة والمظاهر التخطيطية لداخلها . مبتدئين بالنظرة الثانية فالمظهر التخطيطي لداخل المدينة يتأثر بعدة عوامل منها الظروف المناخية والاجتماعية وعوامل الامن والدفاع ثم مدى ارتباط السكان بالمدينة . وهذه العوامل توضح الاسباب التي جعلت عرض الشارع يقل كثيرا عن ارتفاع المباني على جانبيه لتوفير أكثر كمية من الظلال للمارة فيه وقد يتطور الامر الى تسقيف هذه الشوارع كما رأينا في الشوارع التجارية في بعض المدن العربية القديمة كالقدس ودمشق وحلب . ومن ناحية اخرى نجد ان ضيق عرض الشوارع يساعد كثيرا على خلق الروابط الاجتماعية بين سكان الحي الذي يمر فيه الشارع كما انه يعمل على نشاط الحركة التجارية في الاسواق الممتدة على طوله وهذه ظاهرة عامة في مدن العالم . هذا ويعكس استعمار الحوائط على جوانب الشوارع متعلبا من متطلبات الامن في احياء المدينة القديمة وذلك بالإضافة الى البوابات التي تقفل الشوارع ليلا كما كانت عليه القاهرة في العصر العثماني . اما ارتباط الشارع بالسكان فيساعد على خلق نوع من حرية الحركة في مسار الشارع اذ يتغير عرضه من مكان لآخر وهذا يعطي الفراغ الذي يخلقه الشارع طابعا انسانيا يرتبط بمقياس الانسان . والشوارع بهذه الصورة يعتبر مظهرا هاما من مظاهر التراث الحضاري يمكن ان يكون مدخلا لربطه بالمدينة المعاصرة . هذا وكثيرا ما يكون الشارع المستقيم في المدينة القديمة عملا من اعمال السلطات المسيطرة عليها .

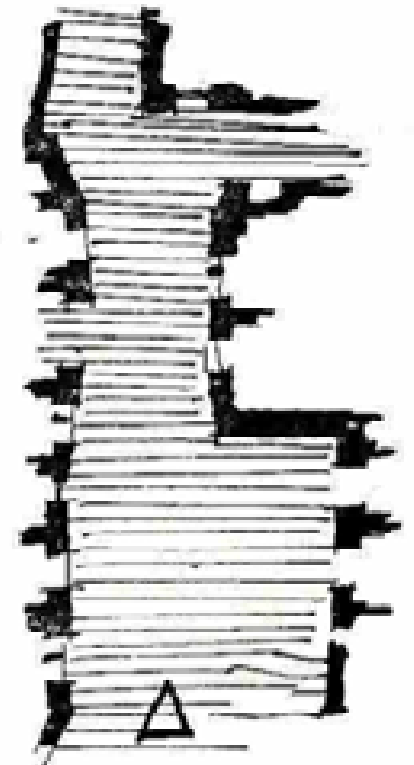
واذا نظرنا الى القطاع الراسي للشارع في المدينة العربية القديمة لوجدنا ان البروزات الخارجة من المباني على جانب الشارع تزداد في الادوار العليا عنها في الادوار السفلى وهذا يزيد من العرض الاسفل للقطاع عن العرض العلوي لهذا القطاع الامر الذي يساعد على حركة الهواء وتجديده من اسفل الى اعلى وهذه الصورة تعطي الفراغ الذي يخلقه الشارع في المدينة العربية القديمة مظهرا آخر من المظاهر المميزة له .

وعلى الواجهات الجانبية للشوارع تعطي عمارة العصور الوسطى مظهرا من اختلاف التفاصيل المعمارية في نطاق الوحدة العامة للواجهات من حيث الارتفاع وطبيعة الالوان ومواد البناء . زد على ذلك ما تضفيه اصابع الانسان الى الشارع من مظاهر كما

في عناصر الإنارة أو معلقة المعلقة التجارية وغيرها من المظاهر التي تزيد من السامية الشارع . هذا بالإضافة إلى المقياس الآخر الذي تعطيه عمارة المساجد بقبابها ومآذنها المرتفعة لبعض أجزاء الشارع لتحويل النظرة الثابتة للسائق في قراغ الشارع إلى اتجاه آخر بين الحين والحين .



اتجاه المآذنة في المدينة القديمة في وضع متباين مع اتجاه الشارع - جامع محمد ابراهيم ألما بالقاهرة ١٩٠٥ نسبة عرض الشارع إلى ارتفاع المآذنة على جانبه ١ : ٢

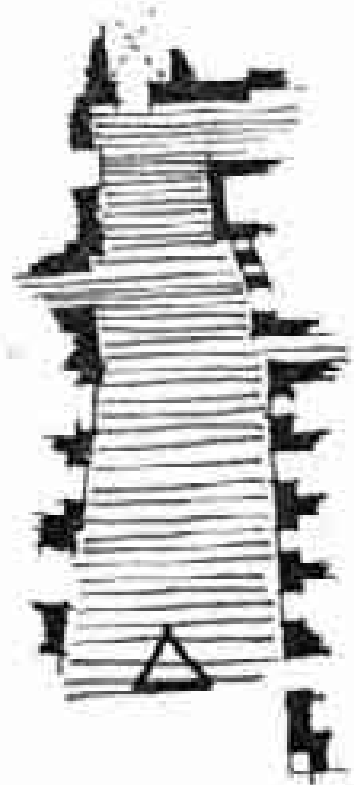


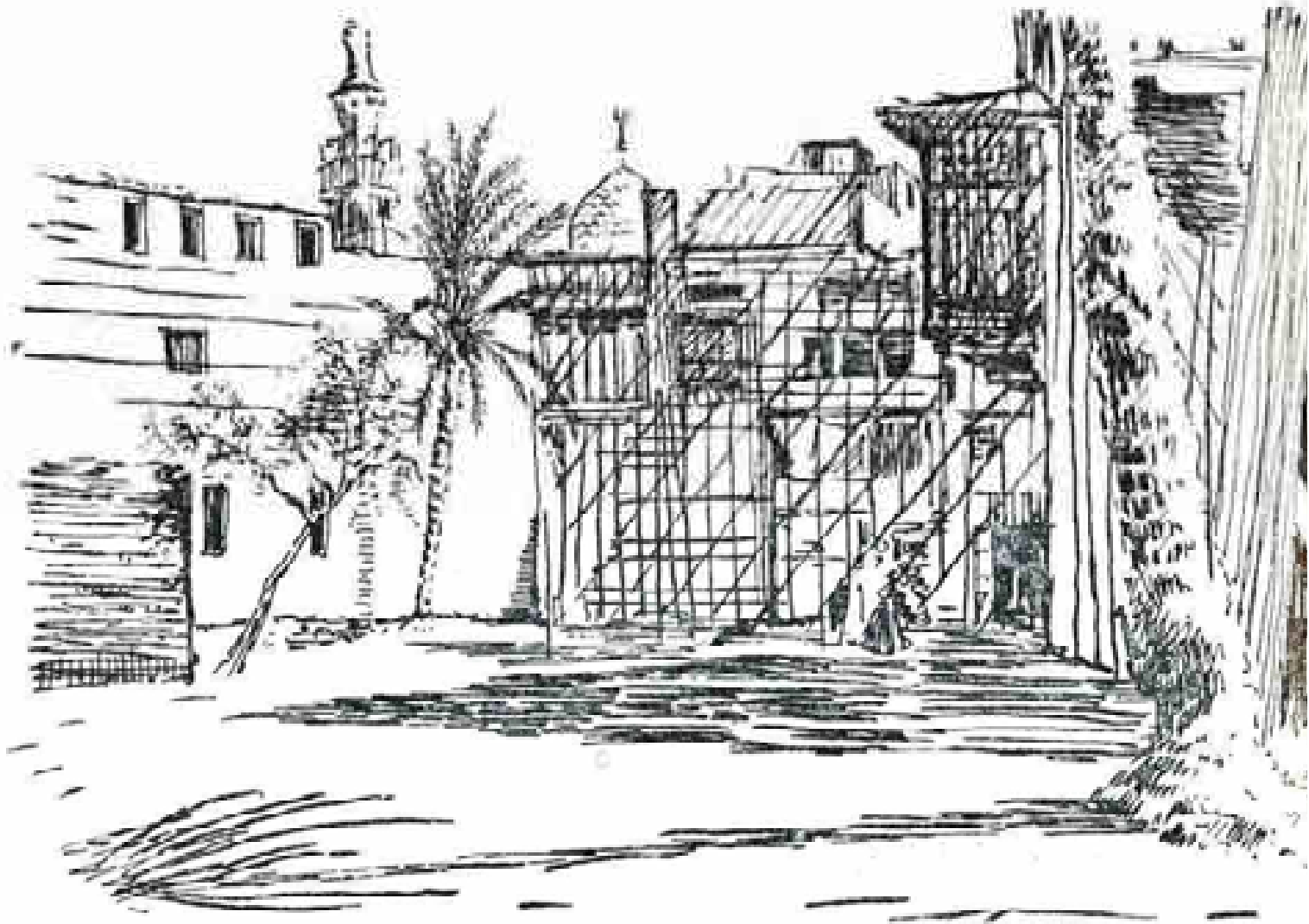
تغير الفراغ في شارع المدينة العربية القديمة شارع قروب  
 الجبالية بالقاهرة ١٩٠٥ تختلف نسبة عرض الشارع الى  
 ارتفاع المباني على الجانبين من ١ : ٢ الى ١ : ٤



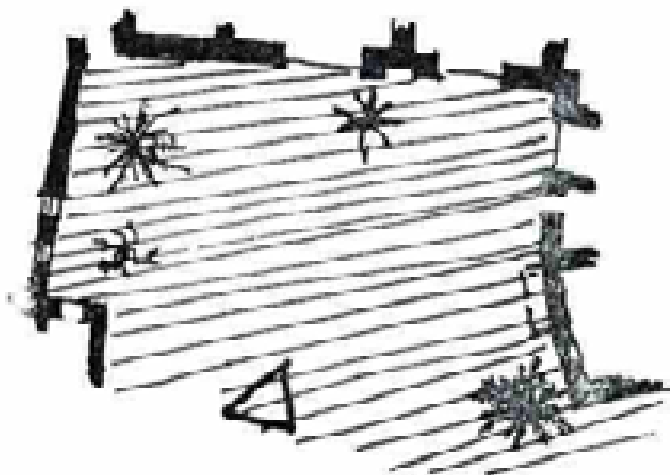


المدينة علامة مميزة ل شارع المدينة القديمة شارع الازهر  
بالقاهرة ١٩٠٥





فراغ الغناء الخارجي في المدينة القديمة كما يظهر قرب سوق الخيامية  
بالقاهرة ١٩٠٥





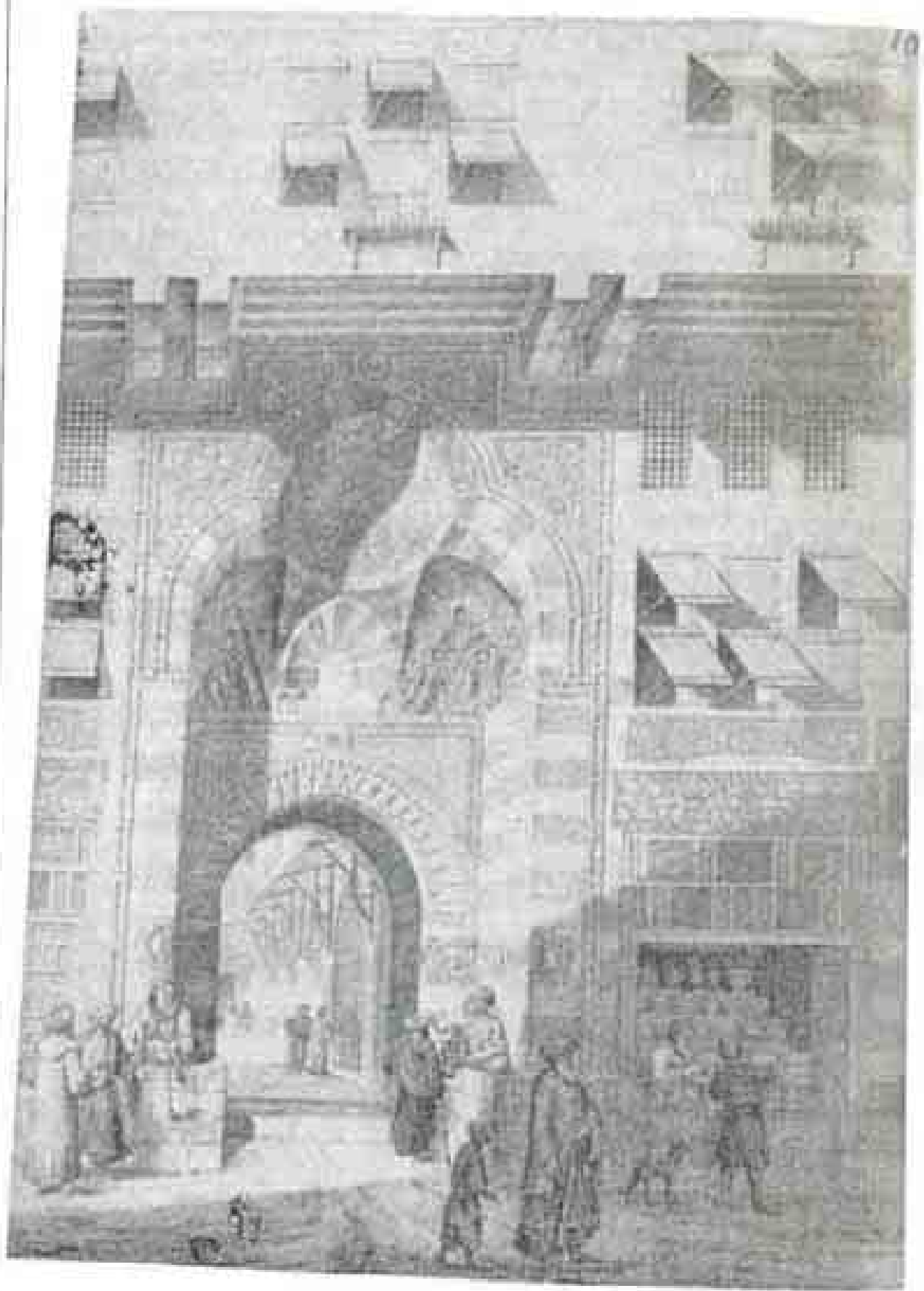
العتود التي تغطي الشارع لتتبع من  
استمرار فراغ الشارع بمسقط ١٩٠٥



البوابة المشاة مرحلة انتقال بين فرامين  
في المدينة القديمة بمسقط ١٩٠٥



بوابة الحى المثلق في  
المدينة القديمة بالقاهرة  
العزبة



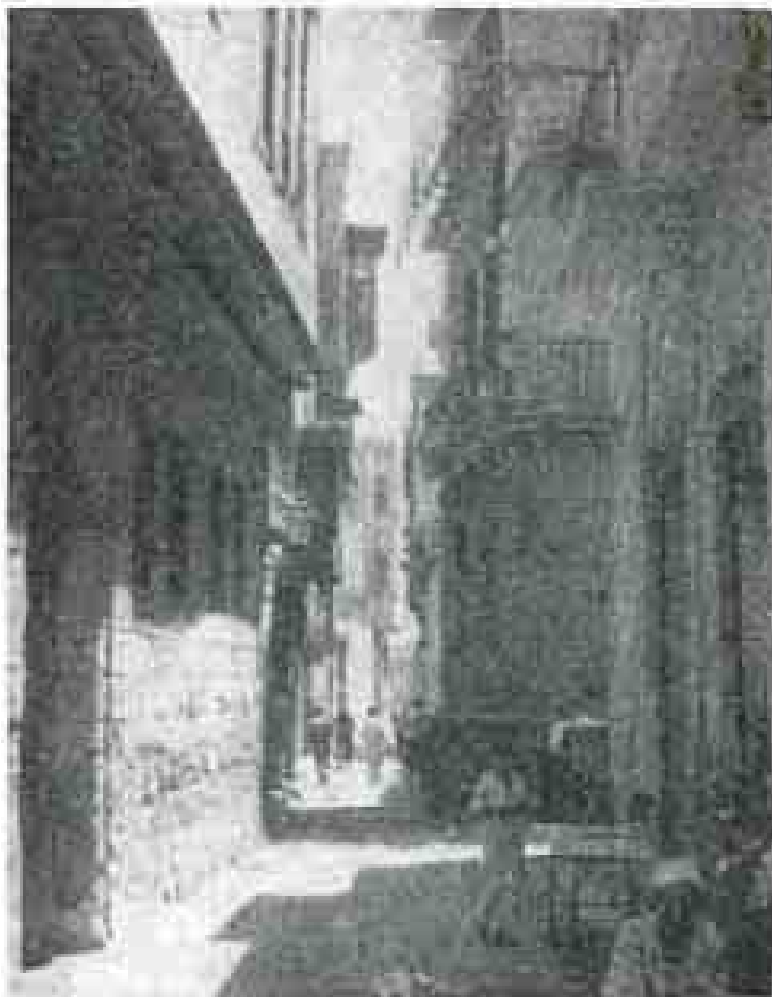
التفاصيل المعمارية المربطة بالتراث الحضارى كما تظهر في بوابة الخان  
في التاجرة القديمة

لقد ساعد اتجاه الحياة في المدينة العربية القديمة من جهة اخرى الى تحديد بعض المظاهر التخطيطية . ففي فجر الاسلام اقام العرب معظم مدنهم على اطراف الصحراء لارتباطها ببيئتهم الاولى فالبيئة الصحراوية الحارة كثيرا ما تساعد على توجيه حياة الانسان الى الداخل سواء في المسكن او في المدينة حتى يتوفر له عامل الحماية الامر الذي ساعد على وجود التباين بين الفضاء الخارجي الواسع والفراغ الداخلي المحدود . وهكذا تكونت الاثنية الداخلية للمباني نتيجة طبيعية لبيئة الانسان في المدينة العربية القديمة . وقد اثرت هذه النتيجة على التصاق المباني ببعضها فخلقت بذلك الحوائط المستمرة على جوانب الشوارع ومن ثم حددت بصورة اوضح الفراغ الداخلي للمدينة القديمة بعكس ما هو الحال في المدينة المعاصرة . وهنا يظهر التباين الكامل في التشكيل العام للمدينة القديمة والمدينة الحديثة فمع تطور المدينة وامتدادها المستمرافقيا وراسيا وابتعاد حياة الانسان في المدينة القديمة عن الفراغ الخارجي الواسع انقلب اتجاه حياة الانسان في داخل المدينة بالتالي من الداخل الى الخارج فانفصلت المباني عن بعضها وبرزت الشرفات والابراج تطل على الفراغ الخارجي بدلا من اتجاهها الى الداخل كما كان في العمارة العربية القديمة .

ومن هنا تختلف النظرة العامة بعين الناظر الى المدينة العربية القديمة عنها الى المدينة الحديثة . ويظهر في هذه النظرة التباين الكبير بين التشكيل الحجمي لكل من المدينتين وهو ما قد يكون فيه تنبيه الى المخطط عندما يبدأ في وضع التشكيل العام للمدينة المعاصرة وهو يحاول ربطها بالتراث الحضاري للمدينة القديمة .



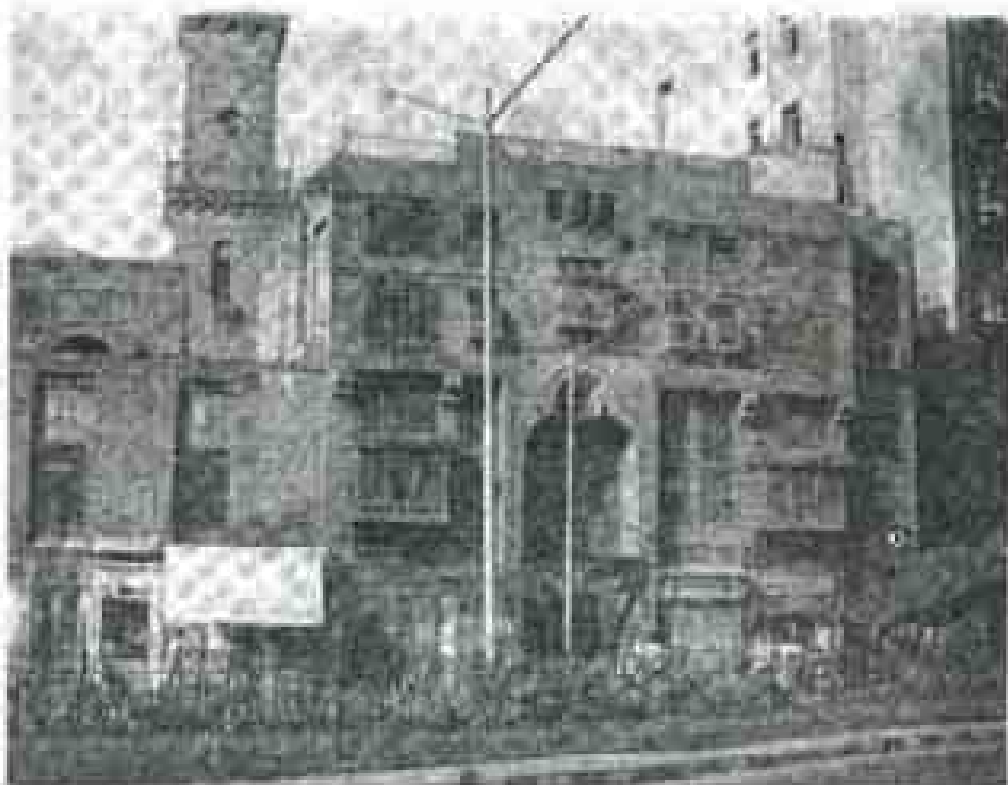
الباني الازرية تحفظ  
بمليانها الانساني في  
احدى الشوارع الفرعية  
في القاهرة العزبة

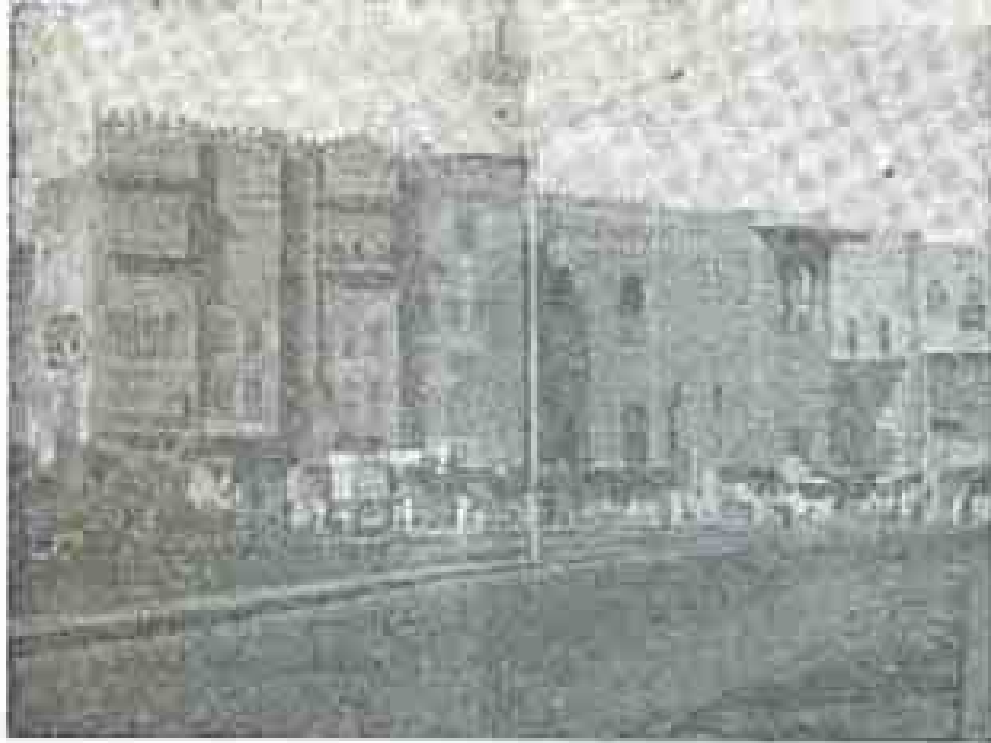


المقياس الانساني في  
تسارع المدينة القديمة



المنشئ الأخرى في ميدان  
الروزر بمحاذاة مقياسه  
الانساني - أحمدى  
الوكالات في ميدان  
الأزهر بالقاهرة

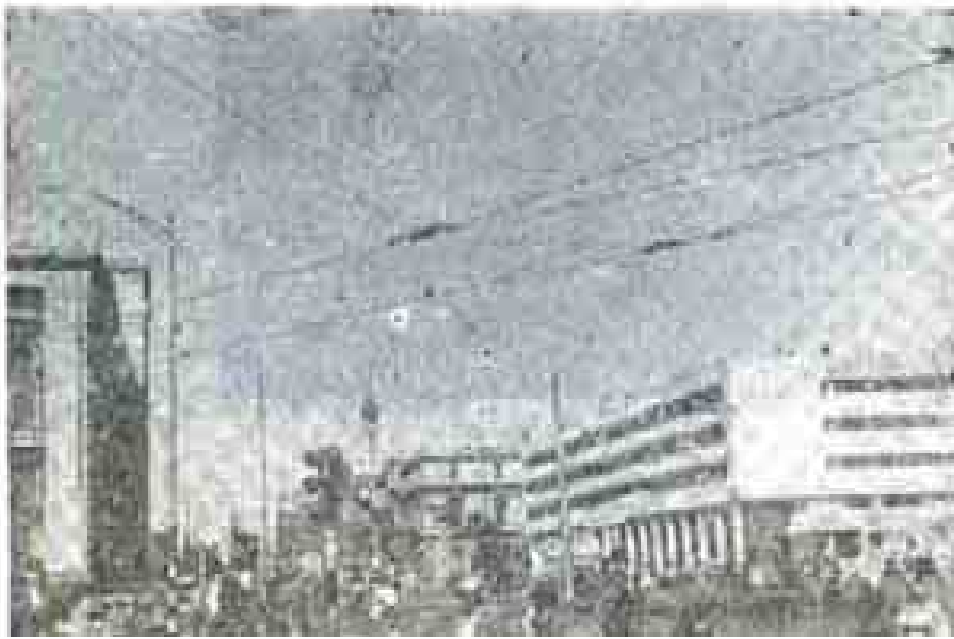




مجدونة من المباني  
الإسلامية تكاد تفقد  
مقياسها مع سرعة  
المروء في شارع  
الأزهر



من مجرى الخليج  
المعربى بالناصرة  
القديمة الى شارع  
الخليج تم شارع  
التعمر الحديث  
حيث قطع وسائل  
الواصلات الحديثة  
أوامر الإحياء  
القديمة



الحديث والقديم  
بمقاييسها في  
شارع النهر  
بالتاهرة



ارتفاعات المباني الحديثة ينافس ارتفاعات المآذن



اختلاط القديم بالحديث في شوارع المدينة

## القيم المعمارية في المدينة العربية :

بالرغم من ان العمارة الاسلامية للمدينة العربية القديمة تعتبر مرآة للبيئة الحضرية لسكان هذا العصر سواء كانت من الناحية الاجتماعية والثقافية او من الناحية الطبيعية والمناخية الا انها تحمل في اجمالها وتفصيلها كثيرا من القيم المعمارية التي ترتبط بالعمارة في عصورها المختلفة ويمكن اجمالها في النواحي الاتية :

١ - التعبير العضوي للعناصر المعمارية : فالتشكيل العام للمعمارية الاسلامية يعكس وظائف المكونات المعمارية للمباني وذلك دون الارتباط مسبقا باعتبارات شكلية او معمارية معينة وهو ما يوجد التصميم المعماري في الوقت الحاضر وهكذا تفسر التشكيلات المعمارية في العمارة لاسلامية وخاصة المباني السكنية فيها في صورة عضوية وطبيعية غير منتظمة او متائرة بالتصنيع .

٢ - التباين بين المسطحات المقلدة والفتحات : وهذا التباين ناتج عن طبيعة الانشاء المعماري في العمارة الاسلامية الذي يعتمد على مواد البناء المحلية مثل الحجر او الطابوق



الأمر الذي أعطى معظم الفتحات اتجاهها طويلا في العمارة الإسلامية كما أوجد العقود لتغطية الفتحات الكبيرة ويؤكد هذا التباين بين المسطحات المقفلة والقراغات استقلال التشكيل المعماري للفتحات عن التشكيل المعماري للأسطح المقفلة وبغنى ذلك عدم استمرار الخطوط المعمارية للفتحات بطريقة مفتعلة على المسطحات المقفلة .

**٢ - التعبير المعماري للعناصر الإنشائية :** يظهر التعبير المعماري للعناصر الإنشائية جليا في كثير من المباني خاصة المباني السكنية في العمارة الإسلامية . حيث تظهر أعتاب الفتحات والكوابيل الحاملة للأبراج معبرة عن سراحة الإنشاء وبغنى التعبير تظهر الأكتاف الإنشائية للمباني كما تظهر سراحة الإنشاء في طرق التسقيف . ويؤكد هذا التعبير عدم استعمال البلاط في تغطية المواد المستعملة في البناء سواء كانت من الحجر أو الطابوق . هذا في الوقت الذي تظهر فيها الأعمال الخشبية بلونها الطبيعي مؤكدة مرة أخرى سراحة التعبير .

**٤ - التنظيم في التشكيل المعماري :** ويعتبر التنظيم من القيم الواضحة التي تظهر في التعبير المعماري للواجهات وأغلب ما يظهر هذا التنظيم في واجهات المباني العامة كما في واجهة مبنى وكالة الفوري بالقاهرة وقد يظهر هذا التنظيم مبسطا وغير منتظم كما في الواجهة الرئيسية لمسجد السلطان حسن بالقاهرة حيث يتكرر التشكيل الطولي للفتحات على مسافات غير منتظمة . كما يظهر هذا التنظيم في شكل تعبير متجانس في واجهات المباني السكنية التي تعكس خلفها حركة متعقدة بين مجموعة من المستويات .

**٥ - تكامل الفراغات :** يعتبر تكامل الفراغ وتداخله من أهم القيم المعمارية التي تظهر في العمارة الإسلامية وخاصة في المباني السكنية . وتتأكد هذه الظاهرة في العلاقات الفراغية بين القاعة والدورقاعة وأرباب فراع غرف الأدوار العلوية بفراع الأدوار السفلى . كما تتأكد هذه الظاهرة في التباين أو في الانتقال المفاجيء الواضح بين الفراغ الضيق للمدخل والفراع الأكبر في ساحة المسجد أو في فناء المسكن . وهذه الظاهرة تساعد كثيرا في امتصاص الهواء وتفريغه .

**٦ - التوجيه الى الداخل :** يعتبر توجه المباني الى الداخل تعبيرا لاتجاه الحياة عند السكان الأمر الذي انتقل معه الفراغ الخارج الى الأفتية الداخلية ولم يشرك أي مسافات بين المباني . ويختلف النسب المعمارية لأطوال وعروض وأرتفاعات هذه الأفتية . فهي تتراوح من ١ : ١ الى ٢ : ١ الى ٣ : ١ في المسقط الأفقي و١ : ٢ في المسقط الرأسي الضيق . وفي حالات العائلات المرتفعة أو القاعات وهي تعتبر بمثابة أفتية مغلقة يظهر عنصر آخر لربط هذا الفراغ بالخارج وذلك في القبة العلوية للقاعة التي تمثل السماء التي تنعكس على سطح النافورة الموجودة في وسط القاعة .

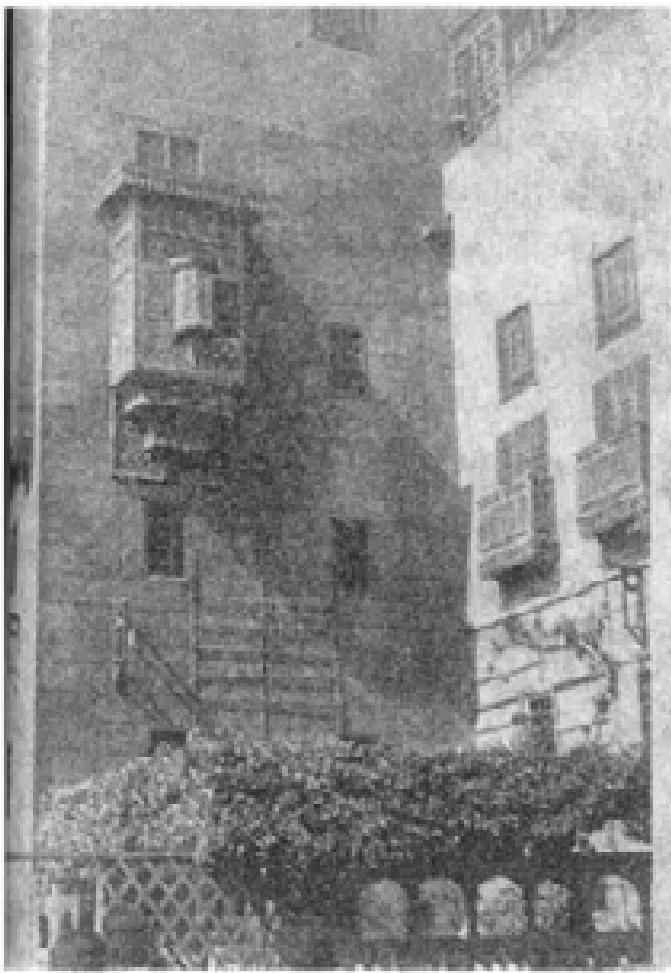
**٧ - خط القطاع الخارجي :** ومن القيم المعمارية خط القطاع الخارجي للمباني السكنية وبعض المباني العامة وهو يحدد الجوانب التي تشكل فراغ الشارع ففيه تزداد البروزات تدريجيا من الأدوار السفلى الى الأدوار العليا فهي بذلك تساعد على نظيل جوانب المباني وزيادة الانفتاح بالفراغات العليا من الشوارع من جهة أخرى وهذه ظاهرة تكررت في كثير من المباني العامة في مدن القرب بالرغم من اختلاف الظروف المناخية وذلك مثل دار المدينة في بوسطن بالولايات المتحدة وفي المبنى الإداري السدي صممه المعماري الإيطالي رود جوز في ميلانو وفي غيرها من المباني .

**٨ - معالجة الظروف المناخية :** ومن القيم المعمارية التي تعكسها العمارة الإسلامية ظهور العناصر المعمارية التي تخدم الظروف المناخية فيعتبر الملقف من أهم العناصر المميزة التي تخدم هذه الظروف حيث يستقبل الهواء الرطب من مصدره في الشمال الغربي ويوجهه بعد ذلك الى داخل المبنى ملانيا بذلك أي نقص في توجيه المباني . ثم نجد المشربيات من العناصر الأخرى التي تخدم الظروف المناخية وقد ارتبط اتساع فتحاتها بمستوى نظر الإنسان حيث تضيق هذه الفتحات عند مستوى النظر وتتسع بالتدرج الى أعلى هذا المستوى . والعمارة الإسلامية بالإضافة الى ذلك غنية بالعناصر المعمارية الأخرى مثل النوافذ ذات الضلف التي تنزلق الى أعلى او الى الجانبين او غيرها من الأشغال الخشبية المستعملة داخل المباني او خارجها .

**٩ - التشكيلات الهندسية :** ومن القيم المعمارية التي تعطيها العمارة الإسلامية الى التفاصيل المعمارية الدقيقة والتي تملأ العناصر المعمارية الكبيرة هي اعتماد التقسيمات المختلفة على التشكيلات الهندسية المتداخلة سواء اكانت في اجزاء مفرغة كما في الفتحات والنوافذ او في اجزاء مغلقة كما في الابواب والاثاث الداخلى وهناك عدد لا حصر له من هذه التشكيلات .

**١٠ - تنسيق المواقع :** وتنسيق المواقع وان لم يكن ظاهرة قوية في القيم المعمارية للعمارة الإسلامية نظرا لظروف البيئة الطبيعية الجافة التي كانت تعيش فيها المدن الإسلامية الا ان هناك من مظاهر تنسيق المواقع مما يرتبط بالمدن العربية القديمة مثل الحدائق المعلقة التي ظهرت في مدينة المنصور وفي استعمال المستويات المختلفة في مثل هذه الحدائق او في حركة المياه في القنوات وفي النافورات في داخل وخارج المباني كما في قصر الحمراء في غرناطة وفي كثير من المباني السكنية الأخرى او في اسلوب الارتباط المباشر بشواطئ الأنهر او القنوات كما ظهر في بغداد والقاهرة .

وهكذا نجد ان العمارة الإسلامية غنية بالقيم المعمارية العريقة التي يمكن الرجوع اليها في العمارة المعاصرة بالرغم مما تتعرض له الأخيرة من تقدم علمي وتكنولوجي وذلك دون اصطدام باسلوب الحياة الحديثة .



انفعال اللوحات في الشكل واجهة المبني



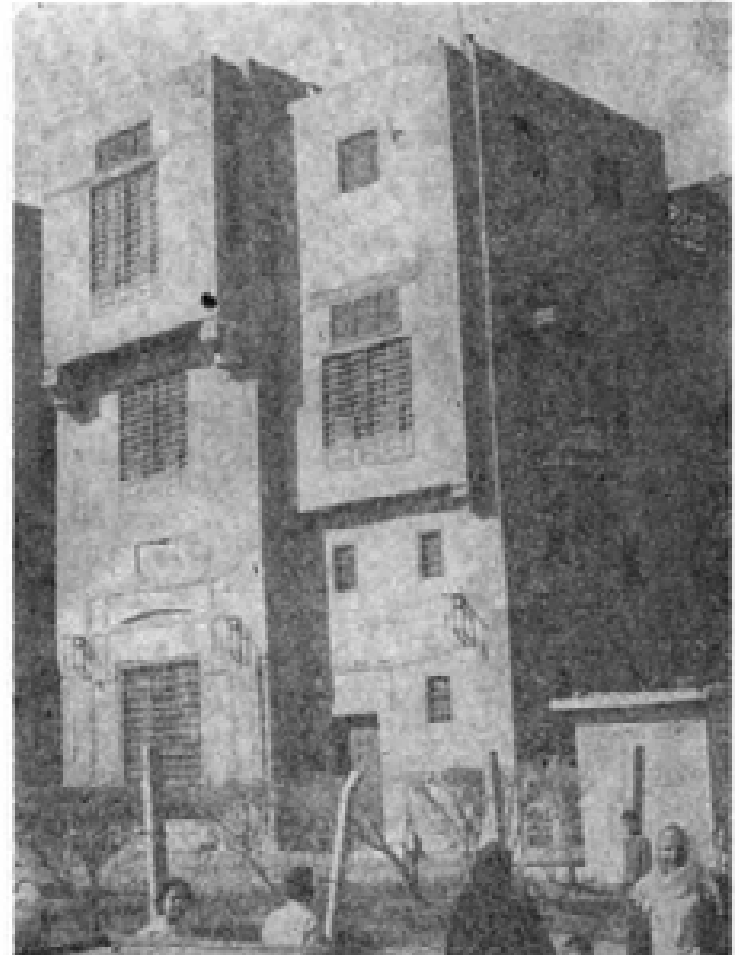
الشكل الحجمي المبني العربي القديم  
- بيت الكرتلية بالقاهرة

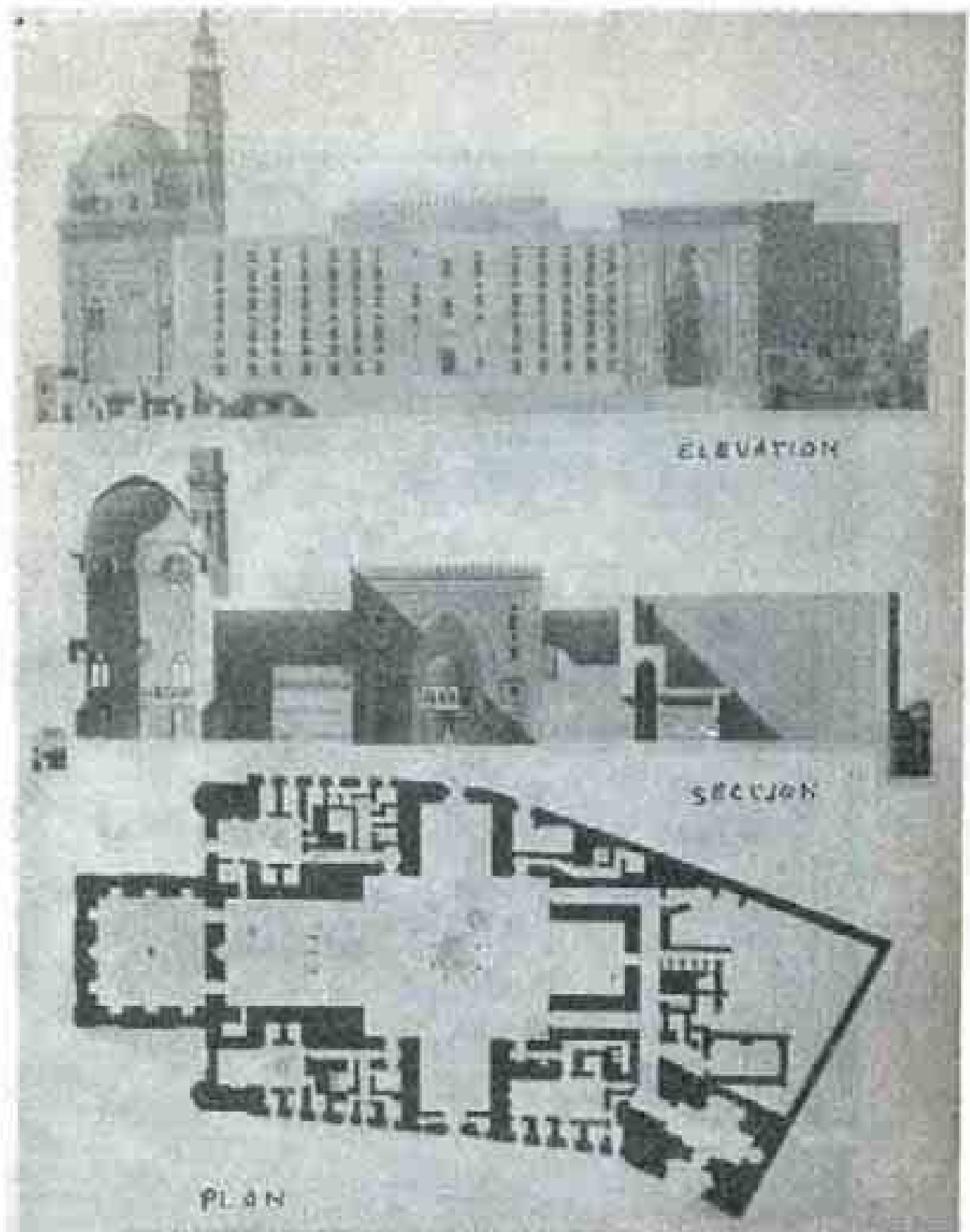
حقوق الملكية و حقوق النشر محفوظة " لمرکز الدراسات التخطيطية و المعمارية "  
[www.epas-egypt.com](http://www.epas-egypt.com)

المر الفضي بين السككين في بيت الكرتلية

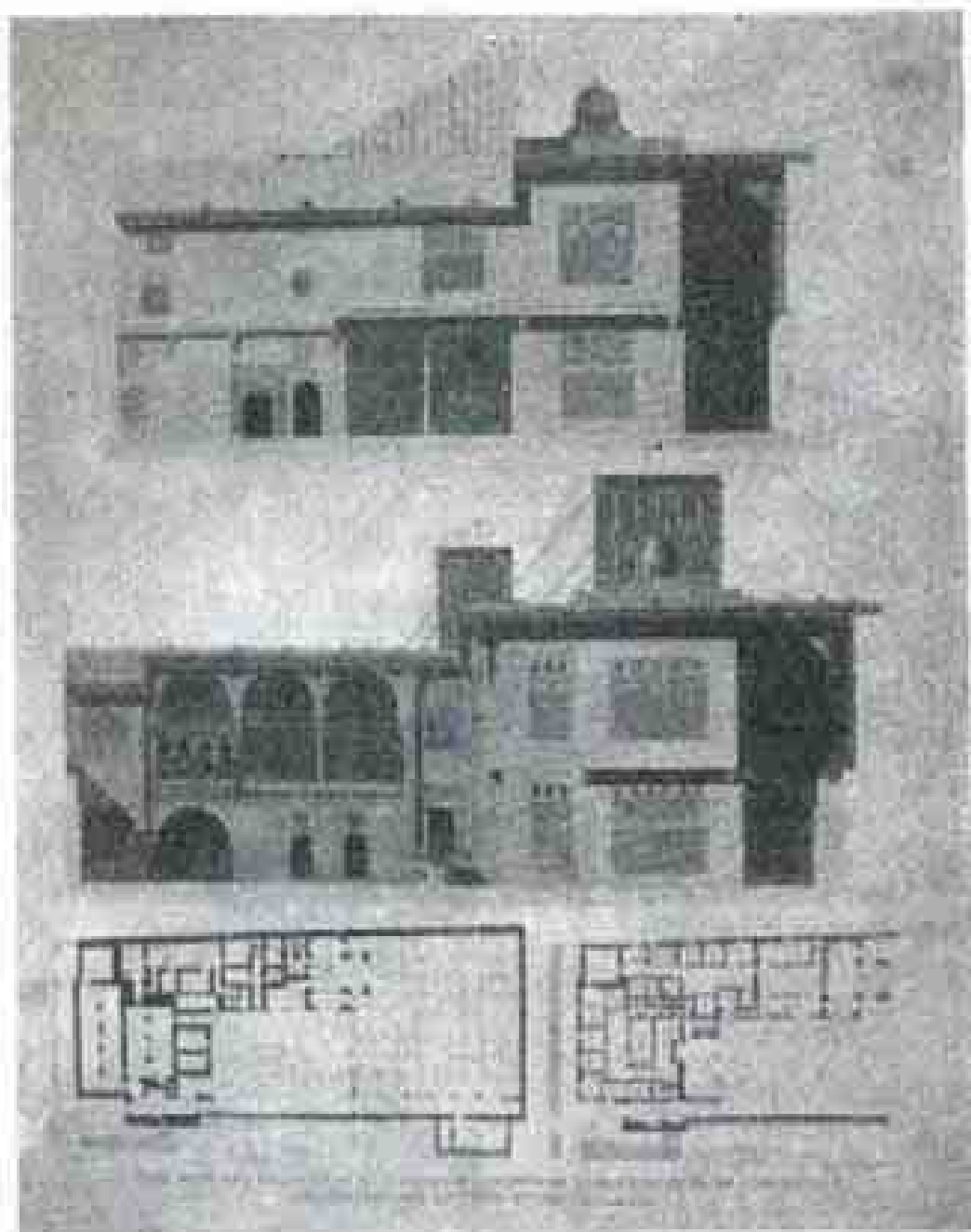


الشكل الحر في الواجهات بعيني الكرتلية  
بالقاهرة

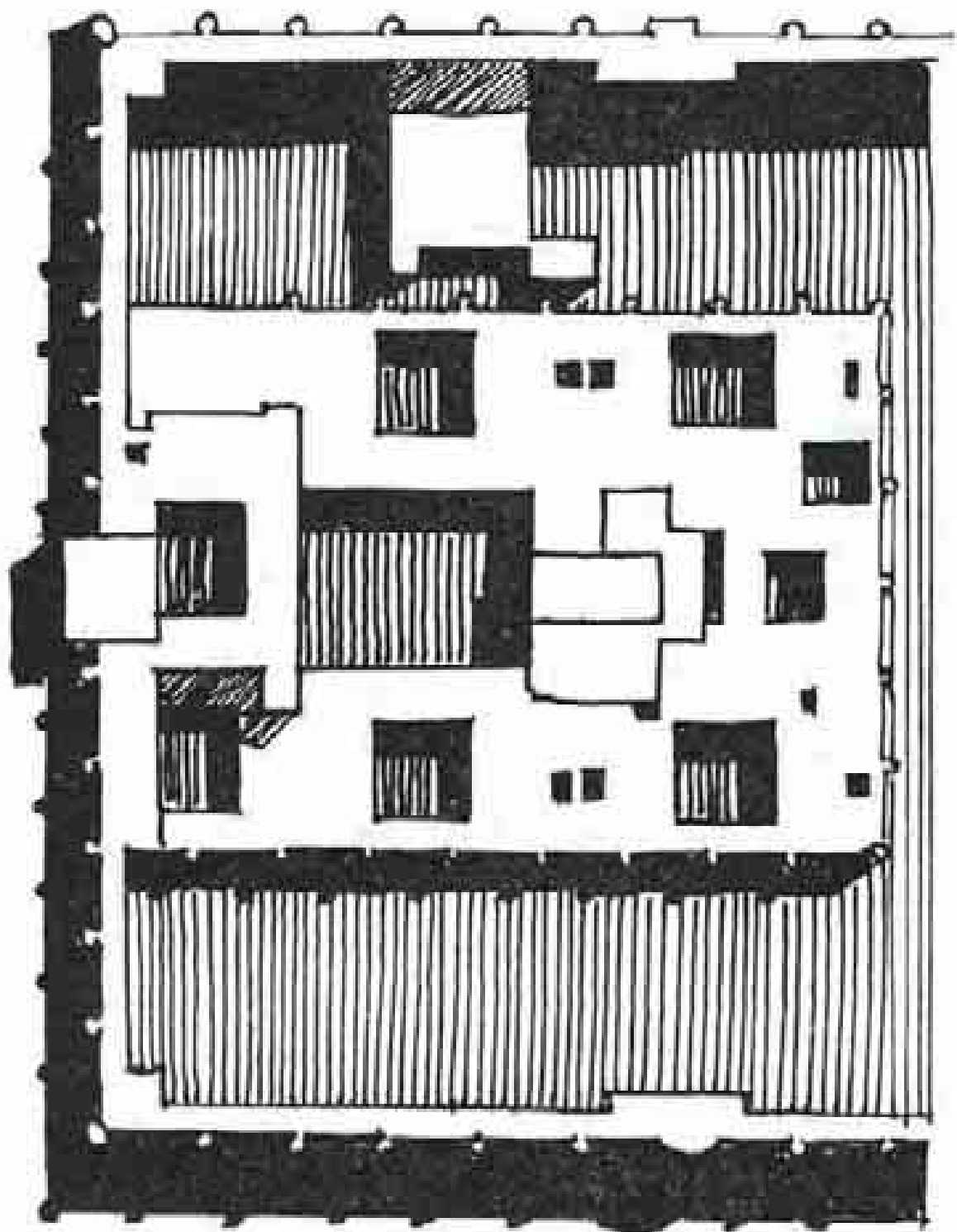




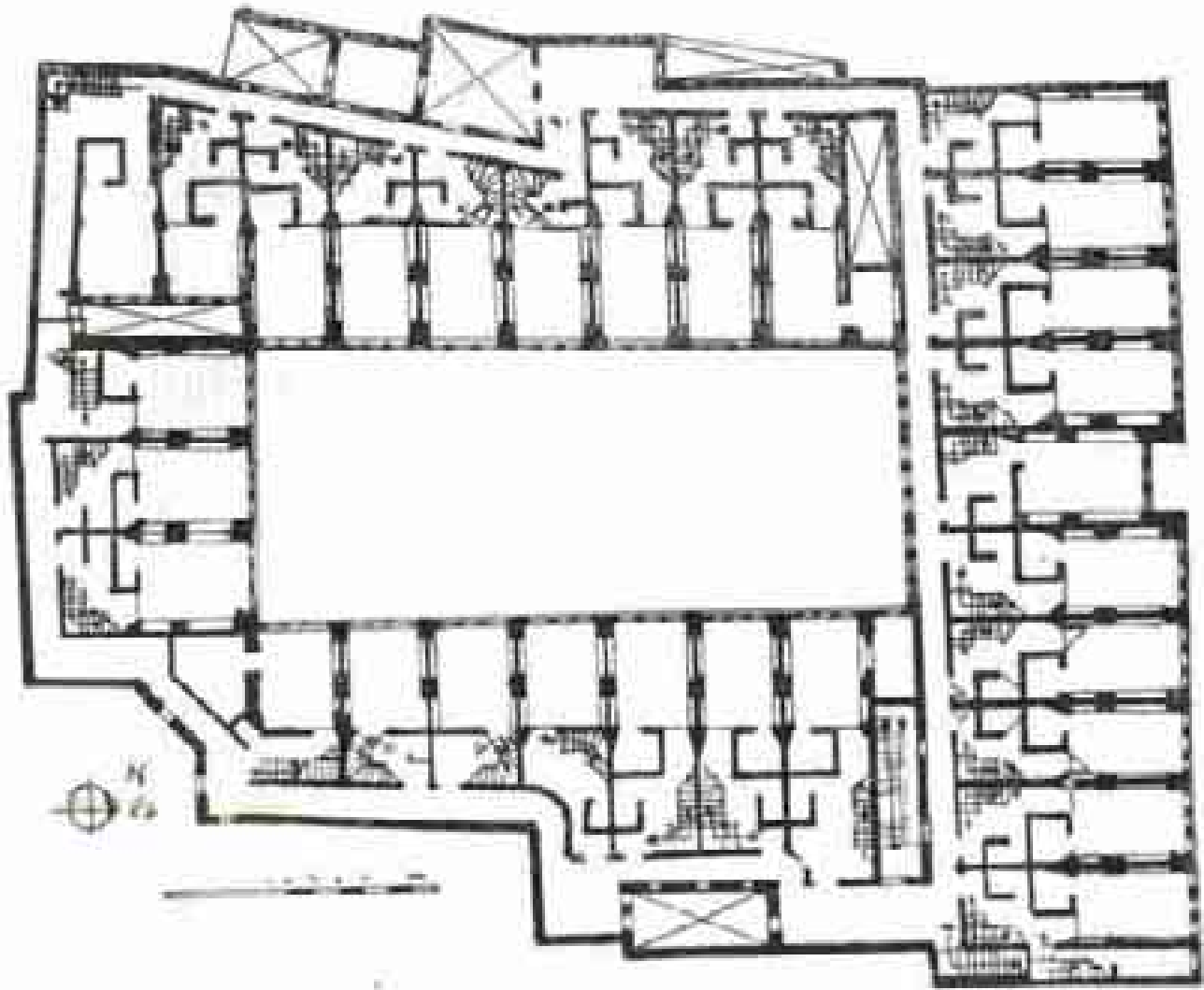
التنظيم في واجهة مسجد السلطان حسن بالقاهرة وشامل الفراغ الداخلي  
 يمكن ملاحظة من القيم المعمارية في العمارة الإسلامية القديمة



عربة الشكل واتجه العباد الى الداخل لي اخذوا للسكن العربية القديمة

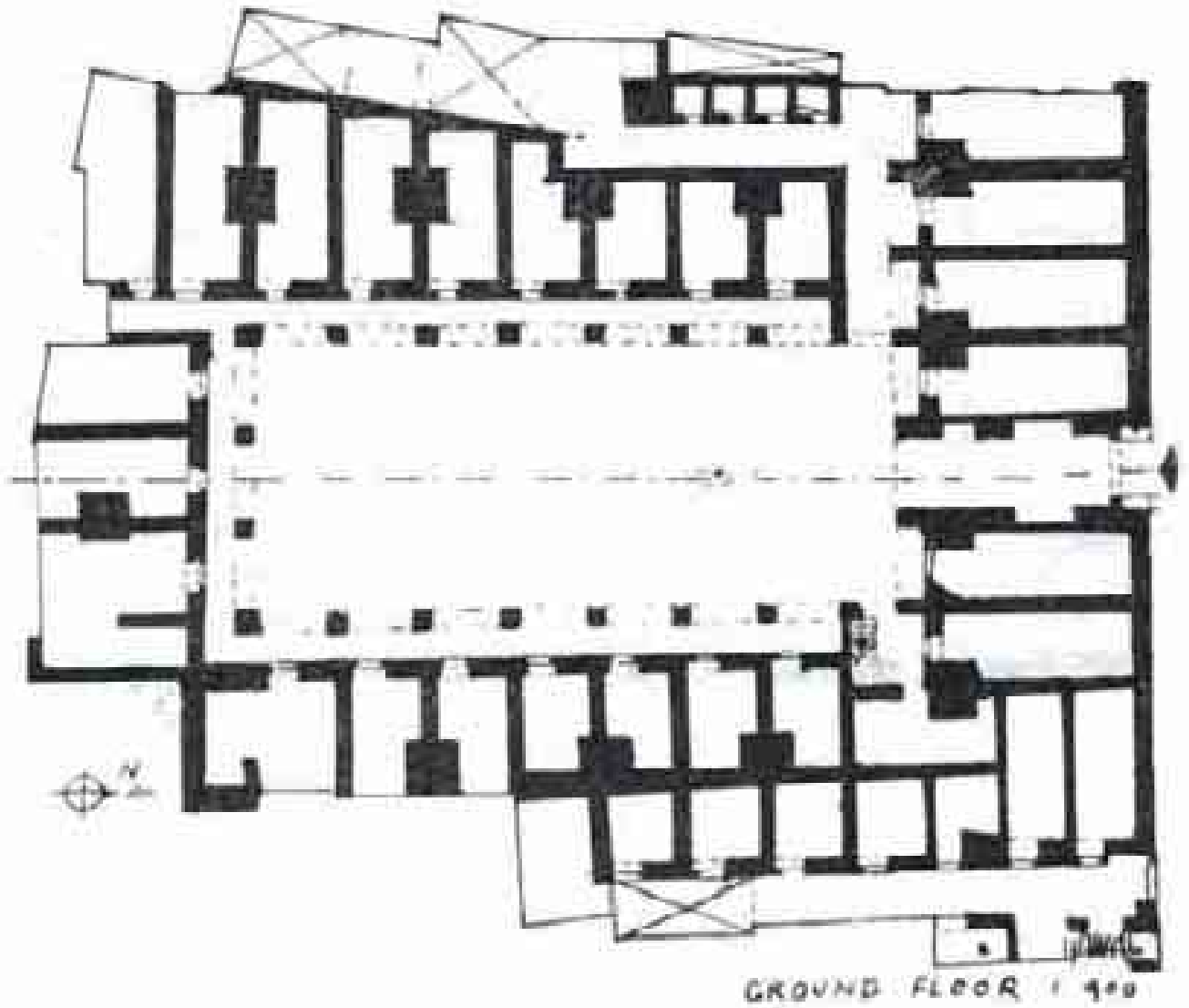


اتجاه المياه الى الداخل في قصر الاخيرين بالمنجراه الغربية جنوب بغداد



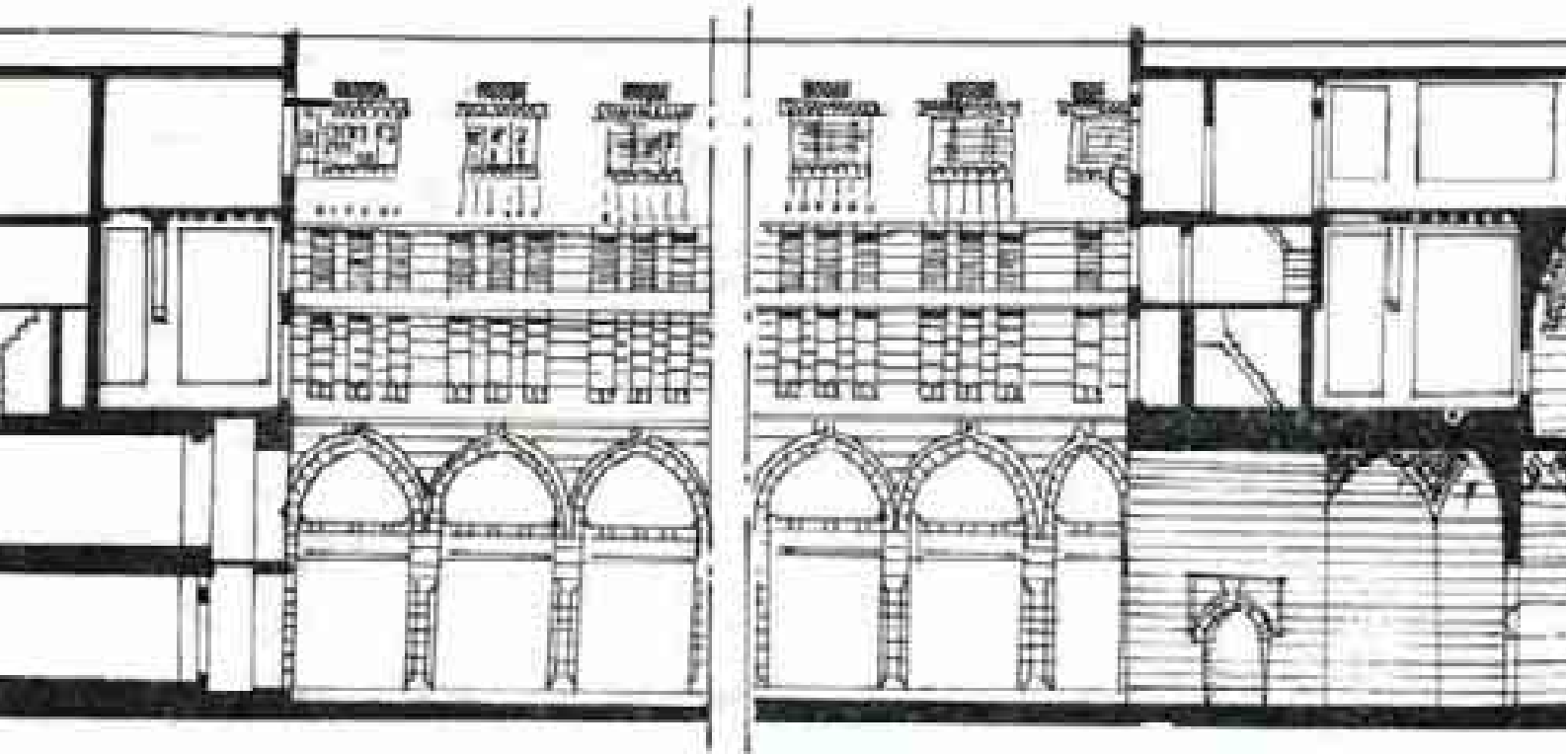
المكبات الدورين THE DOUBLE SYSTEM - FIRST FLOOR PLAN  
 مسطحة الدور الأول

المساكن ذات الدورين في مبنى وكالة القوي بالقاهرة مع اوجبه الحياة الى الداخل



الخطط التجارية والمخازن في الدور الأرضي لوكالة القوي بالقاهرة





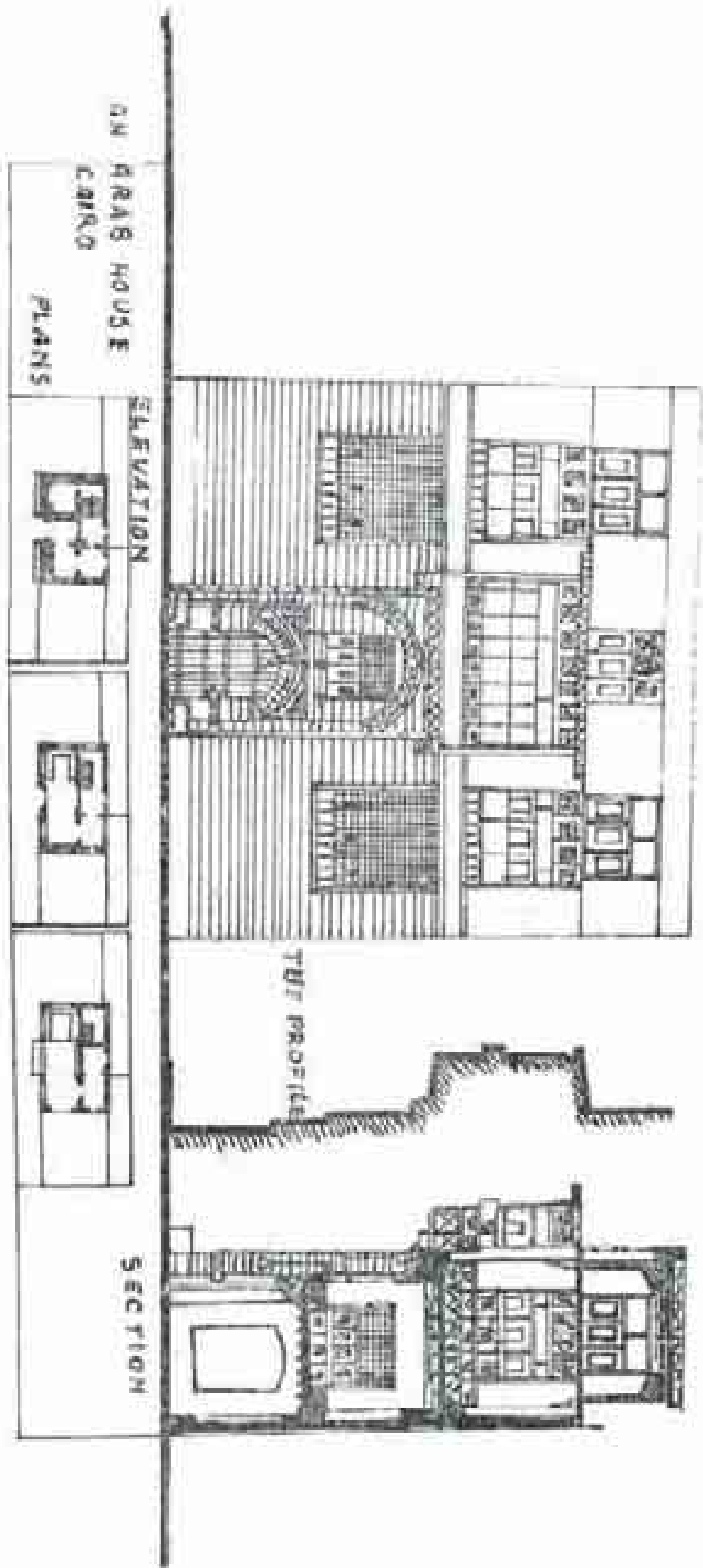
L-SECTION 1:400

القطاع المميز لمبنى الاسكان العام في وكالة القويى بالقاهرة

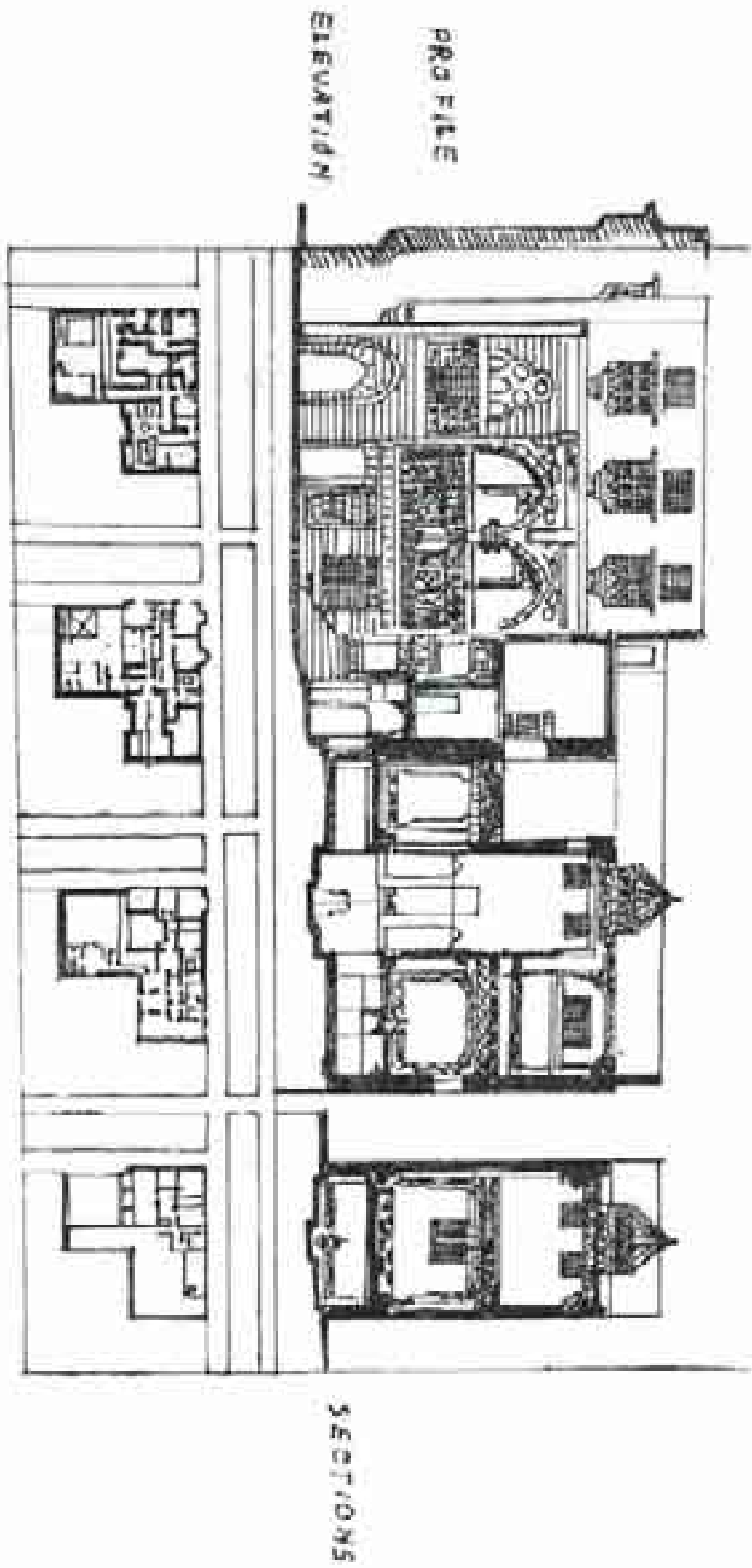
الدور الارضى يتكون من المحلات التجارية ولها دور علوى داخلى  
للادارة والتخزين

الدور الاول يتكون من وحدات سكنية من نوعين ، يلاحظ الفراغ المتد  
بارتفاع الدورين كمناسبة للممشية ووجود حرف النوم بالدور العلوى

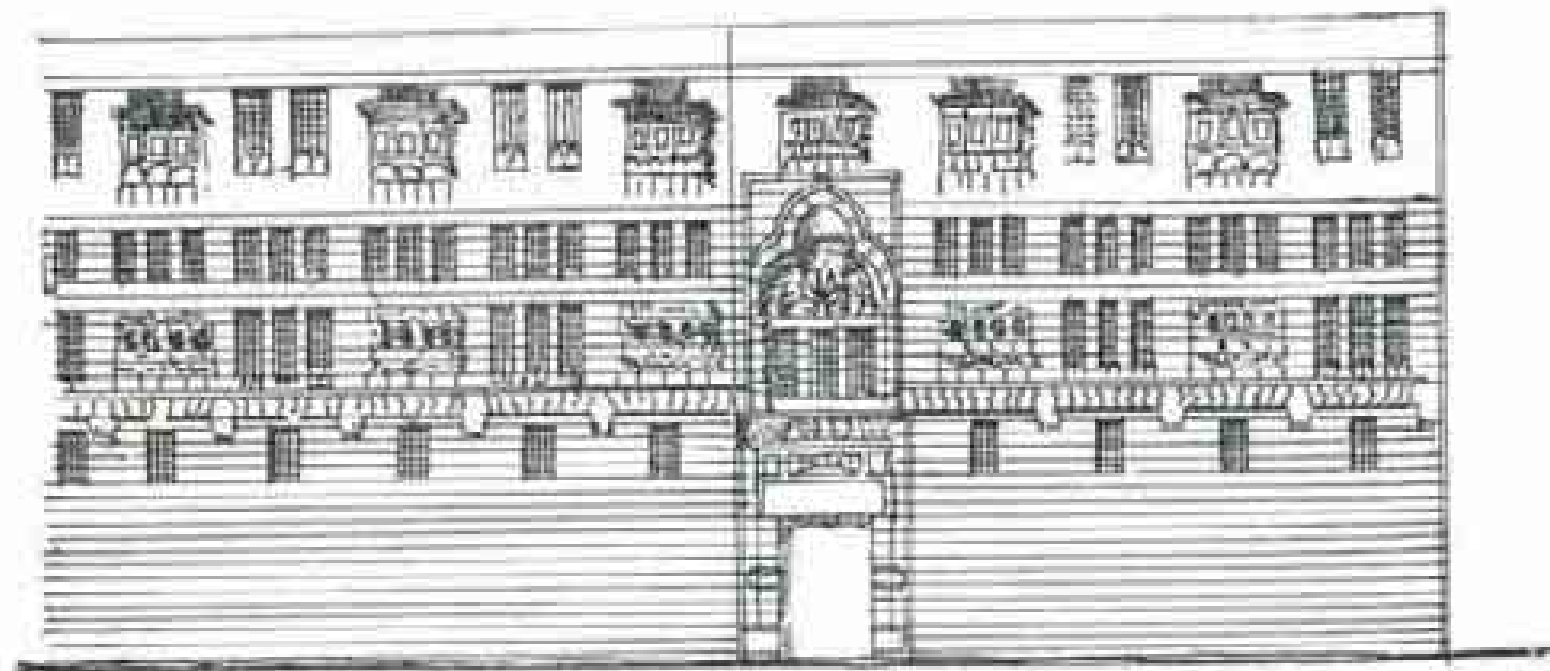
الدور الثانى يتكون من وحدات سكنية من نوع واحد



مخطط المسكن في القاهرة في العصور الإسلامية والعثمانية والبريطانية والفرنسية

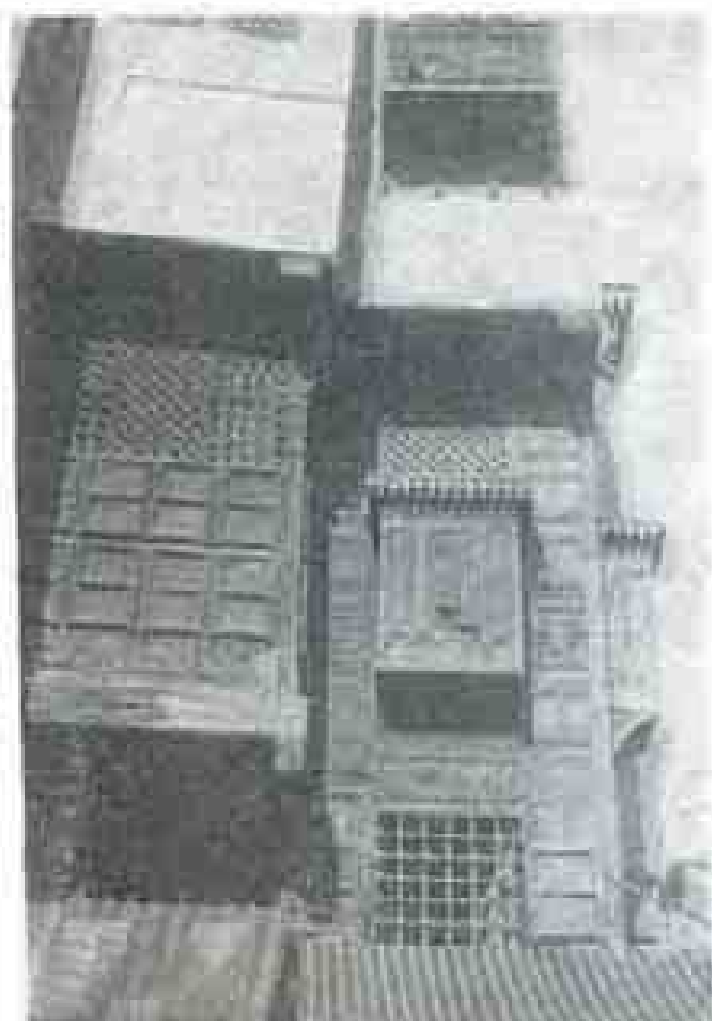


تصميم المبنى السكني في مدينة الرياض - المملكة العربية السعودية



FRONT ELEVATION

صراحة التعبير والتنظيم في الواجهة الامامية لمبنى وكالة التورى بالقاهرة



مجموعة من اعمال التجارة لاحد الاركان في مبنى قديم



استمرار اليروزات في احد المباني السكنية القديمة بالقاهرة



اتجاه الحياة الى الداخل حيث تظل معظم الفتنان في بيت السحيمي الاثرى بالقاهرة



القدم والفراغ الداخلي يوجهان حياة المسكن الى الداخل في بيت السحيمي الاثرى بالقاهرة

بعض التفاصيل المماثلة المستجدة على العمارة الاسلامية

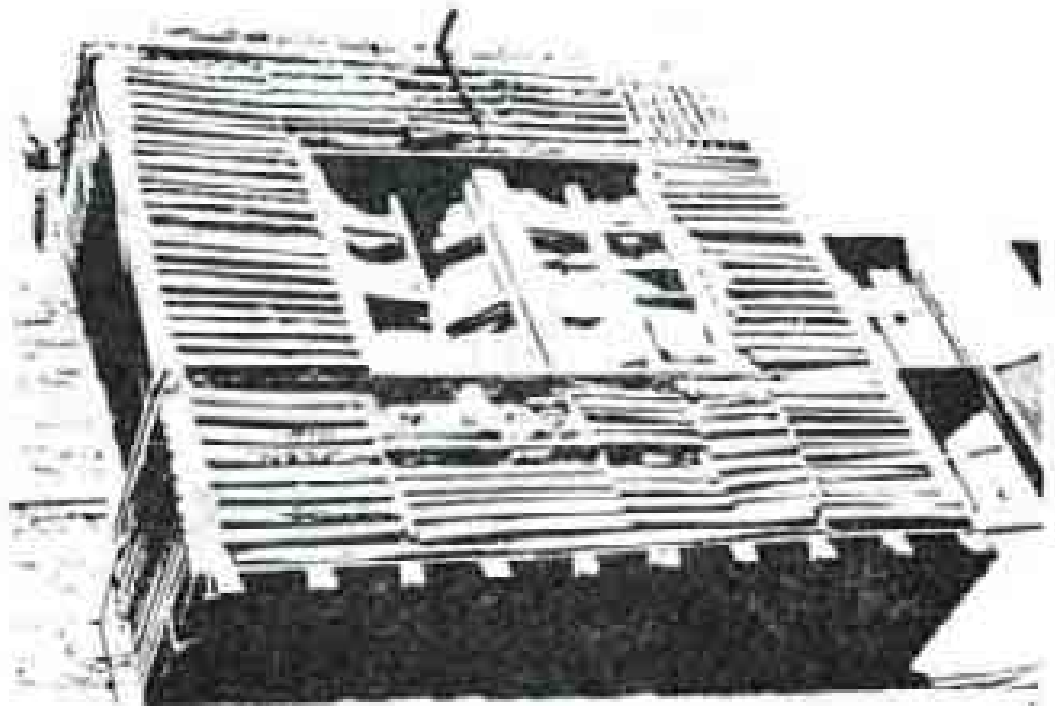


احد نماذج تفاصيل التجارة في العمارة التقليدية

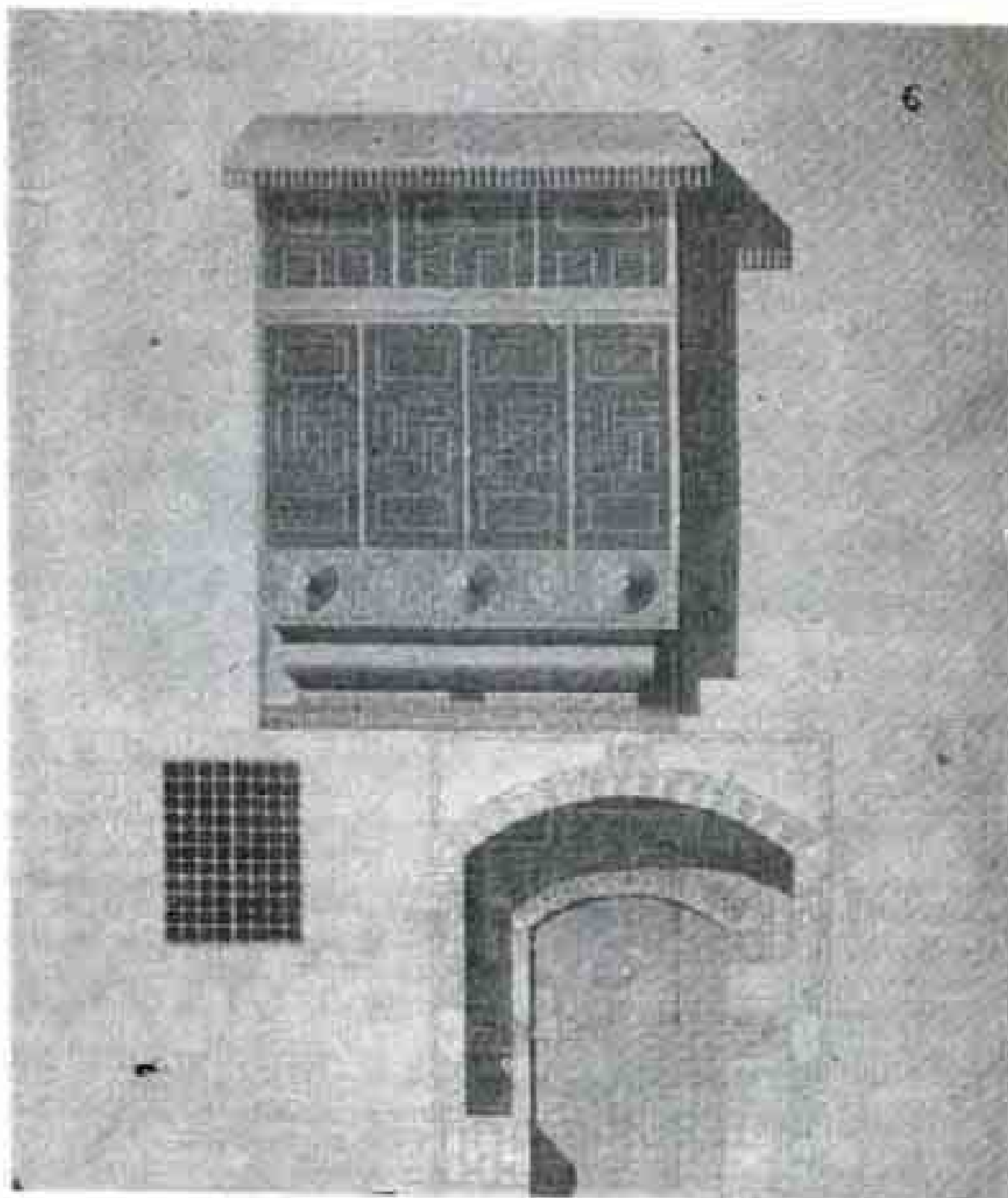




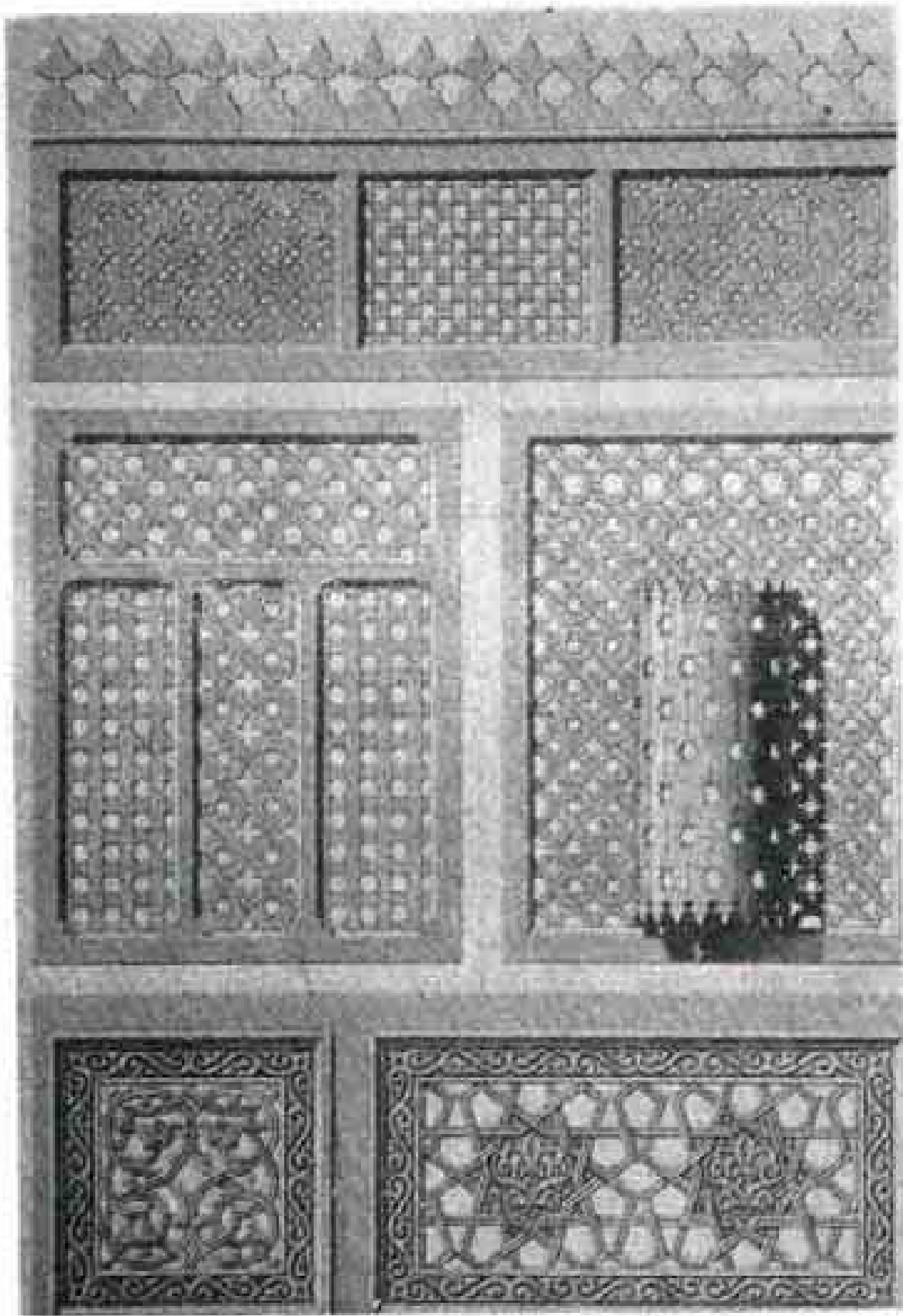
أعمال اسجارة الذهبية  
 في شربية أحد المساكن  
 في الخيامية بالقاهرة  
 ١٩٠٥



احدى المحاولات القديمة لتأدية التراث الحضارى للمعمارة القديمة



التكوين العر للفتحات في أحد المساكن الأثرية



الشكيلات الهندسية في النحت - النقر في نطاق الوحدة



## الطريق الى اظهار التراث الحضارى فى المدينة المعاصرة :

يتجه البحث عن اظهار التراث الحضارى فى المدينة المعاصرة فى الاتجاهات الثلاثة الاتية :

١ - يرتبط الاتجاه الاول باظهار التراث الحضارى للعمارة التاريخية والمحافظة عليها سواء اكانت مباني منفصلة او مجموعات من هذه المباني .

٢ - ويرتبط الاتجاه الثانى بمحاولة اخضاع المناطق القائمة من المدينة للقيم الحضارية للتخطيط والعمارة الاسلامية .

٣ - ويرتبط الاتجاه الثالث بمحاولة تخطيط وتصميم المناطق الجديدة على اساس تطبيق القيم الحضارية للتخطيط والعمارة فى نطاق التقدم التكنولوجى والتطور فى الحياة العصرية .

ولكل من هذه الاتجاهات طبيعة خاصة فى بحثها وان كانت فى النهاية تتداخل وتتكامل فى رسم الصورة العامة للمدينة المعاصرة .

## اولا : اظهار التراث الحضارى للعمارة التاريخية فى

### المدينة القديمة

يتبع فى هذا الاتجاه اسلوبان متضاربان ، الاول فى تفريغ المناطق المحيطة بالمبنى التاريخى لاظهاره منفصلا كآثر من اثار الماضى دون ارتباط كبير بالتكوينات التخطيطية او العمارة المحيطة به وينقسم الفكر العمارى او التخطيطى هنا الى ايجاد نوع من التباين بين العمارة القديمة بتشكيلاتها الحرة وموادها الطبيعية والعمارة المعاصرة بتشكيلاتها المنتظمة وموادها المصنعة او يتجه الفكر التخطيطى الى فصل المبنى القديم كمبنى اثرى وايجاد نوع من التجانس بين العمارة القديمة بتشكيلاتها الحرة وموادها الطبيعية والعمارة المعاصرة التى تلتزم بالقيم الحضارية للعمارة مع التقدم التكنولوجى والتطور المستمر فى الحياة المعاصرة . وفى هذه الحالة تصبح العمارة المعاصرة المحيطة بالمبنى امتدادا للعمارة القديمة وهنا قد ينزلق الفكر العمارى الى اسلوب تبسيط العمارة القديمة وخلطها ببعض العناصر المعمارية الحديثة او اضافة بعض الزخارف القديمة عليها دون وعى بالقيم الحضارية للعمارة .

ويتجه الاسلوب الاخر الى اعتبار المبنى الاثرى القديم ممثلا لفترة تاريخية معينة من تاريخ المدينة لا يمكن فصله عن الفترات اللاحقة . وفى هذه الحالة يلتزم المخطط بوضع المبنى الاثرى فى وضعه الاساسى من حيث علاقاته الحسية بالمباني والفراغات المحيطة به حتى تظهر ارتباطه بالمقياس الانسانى الذى لازمه منذ انشائه . ويستلزم هذا الاسلوب دراسة واعية لتخطيط وتصميم المباني المحيطة بالمبنى الاثرى او الملاصقة له . وتشبيدها ليس بنفس الاسلوب القديم ولكن بتصميمها على اساس القيم الحضارية للعمارة القديمة كما وضحته الدراسة من قبل وتشبيدها بما يتطلبه العصر من تقدم علمى وتكنولوجى واجتماعى مؤكداً بذلك استمرار الحياة فى اعصاب المدينة دون اى انفصال قد يوقف استمرار الحضارى فيها وذلك مع ايجاد التوازن بين الاحتياجات المادية والاحتياجات العاطفية للانسان الامر الذى يحفظ هذا الاستمرار .

ويواجه البحث عن اظهار التراث الحضارى للعمارة التاريخية في المدينة القديمة بعد ذلك ضرورة مقابلة التقدم التكنولوجي المتمثل في طرق المواصلات الآلية الامر الذى يستوجب فصل حركة الانسان عن حركة الآلة وقصرها في اضيق الحدود التى تخدم المناطق القديمة من المدينة دون ايجاد اى مكان ظاهر للمرور العابر وترتبط حركة الانسان في المدينة القديمة بالمقياس الانسانى لقراع الشارع الذى تحدده ارتفاعات المباني المكونة له . الامر الذى يستدعى تحديد ارتفاعات الادوار المختلفة لهذه المباني بعد ربطها بالمباني القديمة القائمة . وهكذا تحدد لكل منطقة في المدينة القديمة قوانينها التنظيمية التى تضمن ربط التراث الحضارى بالعمارة المعاصرة فيها . سواء بالنسبة للتشكيل الخارجى او اللون او الانارة الخارجية .

وللمدينة القديمة اعتبار خاص من الناحية الاجتماعية فكثيرا ما تضم المستويات المعيشية الدنيا من مجتمع المدينة وهذه الظاهرة كثيرا ما تقف في سبيل وصول هذه المناطق الى المستوى الانسانى المناسب الذى يقتضى نشر التوعية المعيشية لسكان هذه الاحياء جنبا الى جنب مع عمليات التخطيط والتشييد وذلك حتى لا يفصل بناء التشكيل الطبيعى للمدينة عن بناء الانسان فيها خاصة في تلك المناطق التى تعكس اكثر من غيرها التراث الحضارى للمدينة .

## ثانيا : اظهار التراث الحضارى في المناطق القائمة من المدينة :

تمثل المناطق القائمة حول المدينة القديمة الجزء الاكبر من الكيان الطبيعى للمدينة وقد بنيت على مراحل متعاقبة وفي ظروف حضارية مختلفة . الى ان اتخذت وضعها القائم بما يشوبه من نقص او مشاكل . وكثيرا ما يعجز التخطيط الحديث عن تحقيق اهدافه في هذه المناطق فيلجا الى المناطق غير الصالحة فيها ليقوم على انقاضها مناطق حديثة . وان كانت هذه المناطق الحديثة تتحرك تبعا لمخططات مرحلية الا انها في النهاية تمثل عملا جديدا من اساسه شانها في ذلك شأن المناطق الجديدة عند اطراف المدينة ويبقى الجزء القائم من المدينة جامدا امام اى تخطيط جديد وان كان يدخل ضمن المراحل المستقبلية للتخطيط العام للمدينة . فهو بذلك يبقى اجالا طويلة من الزمن دون اى معالجات تخطيطية تذكر اللهم الا ما تتعرض له هذه المناطق من عمليات توسيع الشوارع واقامة بعض المباني الحديثة في الاراضي الفضاء فيها . من هنا كان البحث عن اظهار التراث الحضارى في المناطق الميئة في المدينة حول الجزء القديم منها عملا شاقا امام المخطط ليس فقط من الناحية النظرية او التطبيقية او التشريعية ولكن ايضا من الناحية التنفيذية فالمعالجة التخطيطية لمثل هذه المناطق تمس سكانها قبل ان تمس مبانيها . ويمكن ان تكون المعالجة التخطيطية لهذه المناطق بعد ذلك بمثابة عملية اصلاح للبيئة الحضارية فيها .

وقد تبدأ عملية اصلاح البيئة الحضارية للمناطق الميئة من المدينة في الاتجاهين التاليين :

### أ - فصل حركة المرور عن حركة المشاة :

وهذا الاتجاه يحاول بقدر الامكان فصل حركة الآلة عن حركة الانسان فتقتصر الشوارع او الشرايين الداخلية لهذه المناطق على الخدمة الداخلية فيها وذلك بعد تحويل المرور السريع فيها الى الخارج حول كل منطقة وهنا تصبح عملية توسيع

الشوارع الرئيسية القائمة والتي تجمع حولها مختلف الأنشطة الجماعية للسكان عملية غير انسانية اذ انها تساعد على فقدان الحياة في هذه المناطق خاصة اذا علمنا انها تنفذ على مدى فترات قصيرة من الزمن نظرا للزيادة المضطردة في كثافات المرور فيها

ولما كانت الشوارع الرئيسية التي على طولها توجد مختلف الأنشطة الجماعية تعتبر كاعصاب الحياة بالنسبة للاحياء التي تمر فيها فان الامر يستدعي البحث عن مجارى اخرى للمواصلات السريعة والعامه بدلا منها وهنا قد لا يجد المخطط امامه هذا البديل في الشرايين الاخرى حول الحي اذ ان احياء المدينة العربية وان انفصلت اجتماعيا فهي ملتحمة طبيعيا واذا علمنا ان التخطيط الحديث يحاول فصل الاحياء المختلفة من المدينة بطرق للمواصلات السريعة فان الامر يستدعي شق مثل هذه الطرق خلال المناطق المبنية بين الاحياء القائمة مع العمل على توسيع بعض الشوارع الفرعية حول هذه الاحياء اذا سمحت الظروف بذلك . وهكذا يمكن تفادي الاسلوب القائم في توسيع الشوارع الرئيسية باواسط الاحياء .

### وبالدراسة العلمية لهذا الاتجاه اتضحت الحقائق الآتية :

١ - ان قيمة الارض على شرايين اواسط الاحياء كثيرا ما تكون اضعاف قيمة الاراضى في منطقة التحام الاحياء . وعلى ذلك فتكاليف نزع الملكية على جانبي شرايين الاحياء تفوق تكاليف نزع الملكية اللازمة لفصل الاحياء بشرايين جديدة للمواصلات السريعة .

٢ - ان حالة المباني على جانبي شرايين اواسط الاحياء كثيرا ما تكون احسن من حالة المباني عند منطقة التحام الاحياء . وذلك مما يزيد من عبء الاقتصاد القومي عند توسيع الشرايين الحالية للاحياء .

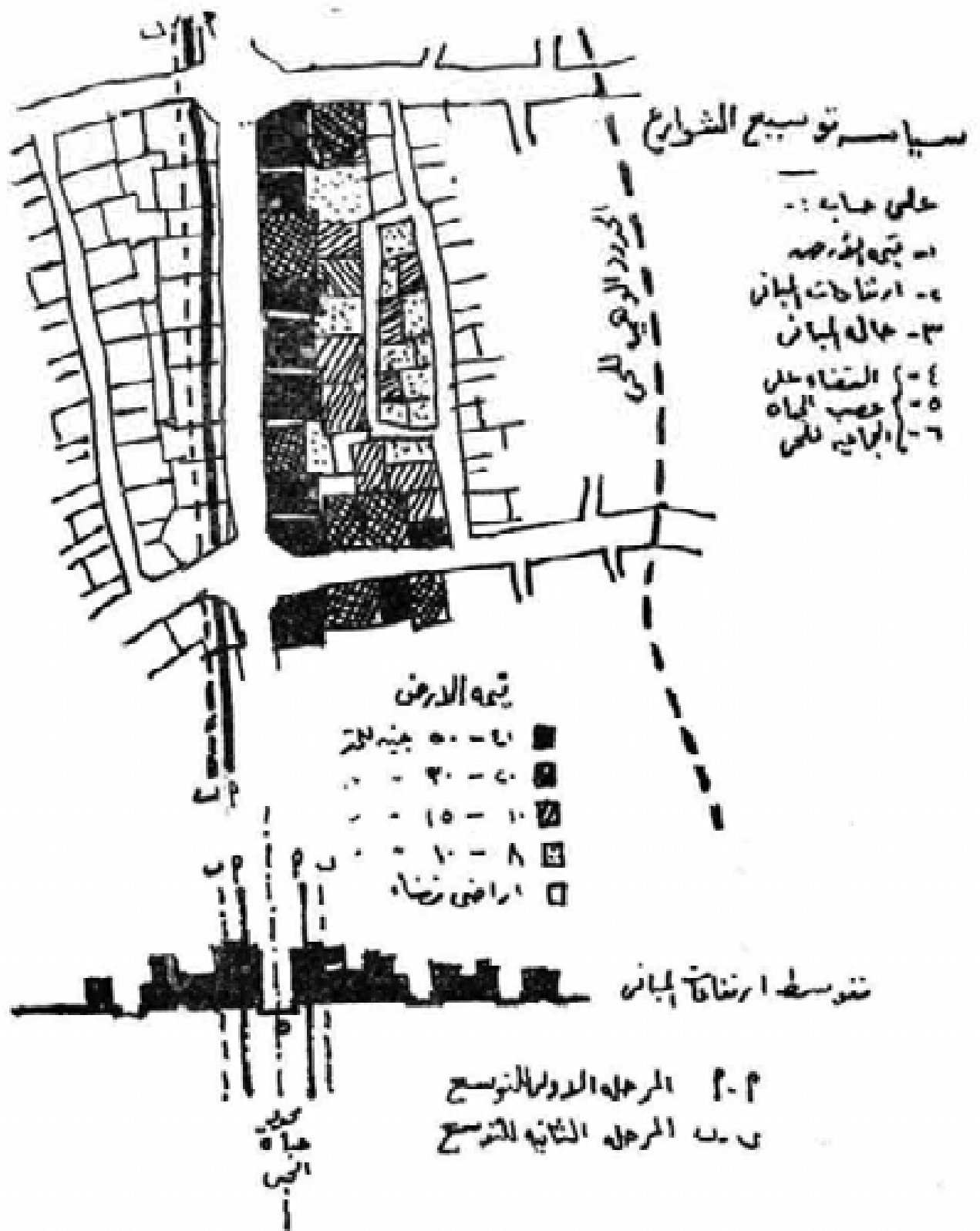
٣ - نظرا للاتساع الذي طرا على الشرايين الرئيسية باواسط الاحياء في الماضي دون غيرها من الشوارع الداخلية فان ارتفاعات المباني على جانبي هذه الشرايين قد ازدادت اكثر مما كانت عليه من قبل وازدادت بالتالي عن ارتفاعات المباني عند مناطق التحام الاحياء . وهذا ما يؤكد زيادة تكاليف توسيع الشرايين الرئيسية للاحياء .

٤ - ان توسيع الشرايين الرئيسية للاحياء يتطلب اجراءات تنظيمية وقانونية بالنسبة لتنوع استعمالات الارض خاصة بالنسبة للاستعمال الادارى والتجارى الامر الذي لا يظهر عند شق طرق جديدة فاصلة بين الاحياء .

٥ - الطرق الجديدة بين الاحياء قد لا تتطلب انشاء اى من شبكات المرافق العامة اذ يمكن الاستمرار في الاعتماد على شبكات المرافق العامة القائمة في شرايين الاحياء وان تحولت هذه الشرايين بعد ذلك الى طرق للمشاة .

٦ - تتطلب عملية توسيع الشوارع زمنا اطول من وقت اعتماد خطوط التنظيم الجديدة الى ان تتم عملية التوسيع التي تجرى تبعا لامكانيات اصحاب الارض على كلا الجانبين من حيث تمويل المباني الجديدة او بالنسبة الى هدم المباني القديمة .

٧ - ان شق شبكات الطرق الجديدة الفاصلة بين الاحياء سوف لا يستوجب اقامة انشاءات عامة او تجارية على كلا الجانبين مما يوفر كثيرا من المدخرات القومية .



**ب - اصلاح البيئة الطبيعية :**

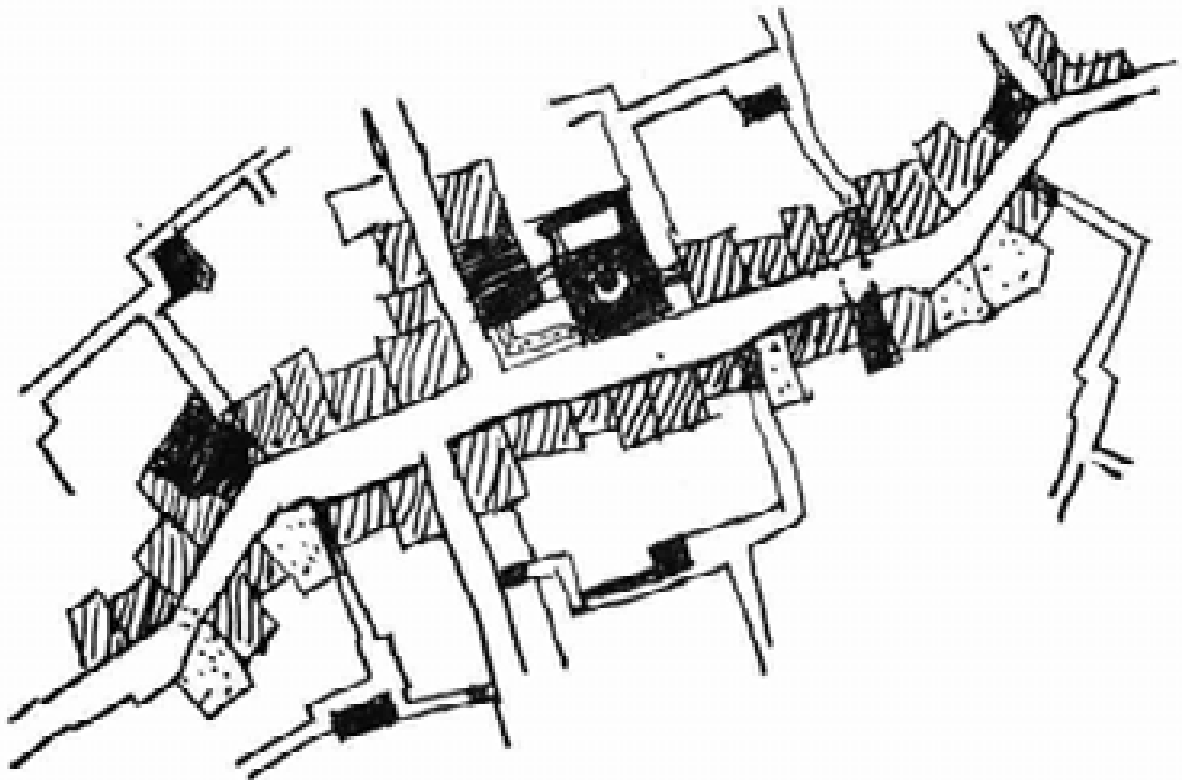
وتنتقل عملية اصلاح البيئة في المناطق المبيئة من المدينة بعد ذلك الى محاولة اعادة تشكيل المباني القائمة لتوفير بعض المظاهر التي تخدم التراث الحضاري مع البدء بالمباني التي حول الشرايين الرئيسية التي تلفت حولها الاحياء . ويمكن ان يقسم العمل في اصلاح البيئة الطبيعية لهذه الشرايين الى الاجراءات الاتية :

1 - الارتداد بواجهات المحلات التجارية ومداخل المباني مسافة تتراوح بين مترين او ثلاثة تبعا لاتساع الشارع وذلك لخلق منطقة مغطاة امام هذه المحلات وان

اختلفت المسافات بين اعمدة المباني او ارتفاعاتها . هذا وقد تستعمل العقود لحل المشاكل التنفيذية التي قد تنتج عن هذا الاتجاه .

٢ - معاملة الواجهات الامامية للمباني سواء بتوحيد خط السماء لكل مجموعة متقاربة منها لتفادي التكسير الكبير في خط السماء على جانبي الطريق . او بطمس معالم الزخارف او التشكيلات المعمارية الرخيصة وترك الفتحات كعناصر معمارية مستقلة في المسطحات المغلقة من المباني كاحد قيم العمارة الاسلامية .

٣ - تجانس الوان المباني على جانبي الطريق بحيث يطفى على المبنى الواحد لون واحد وبحيث يتم ذلك بحرية كاملة اظهارا للطابع الانساني لواجهتي الشارع مع تأكيد اللون الطبيعي لمواد البناء او لخشب الفتحات بالواجهات .



الشارع عصب الأنشطة الجماعية للحياة في المدينة الاسلامية

٤ - قفل جوانب الشرفات لتأكيد تشكيل الاحجام المنفصلة في الواجهات . ويمكن في هذه الحالة تحديد فراغ الشرفات بالعقود او باى معالجة معمارية اخرى تميز وظيفة المبنى .

ومع ذلك فان الامر قد يتطلب دراسة تفصيلية منفصلة لكل واجهة على جانبي الشارع بعد الفحص الكامل لاستعمالات الارض وحالة المباني وارتفاعاتها على كلا الجانبين . كما ان الامر يتطلب توعية السكان بالقيم الحضارية لهذا العمل قبل اعتماده

ليكون ملزماً للتنفيذ سواء من اعتمادات الميزانية العامة للدولة أو بإشتراك أصحاب العقارات في عمليات التمويل . وهذا الاتجاه لا يعنى عدم خضوع المناطق لمراحل التخطيط الطويل الأجل إذ لابد أن يرتبط به كمسعى أدنى من مستويات التخطيط المحلي لأحياء المدينة .

## ثالثاً : اظهر التراث الحضاري في تخطيط المناطق الجديدة في المدينة العربية :

ومع التحليل السابق والعناصر التخطيطية والمعمارية للمدينة العربية القديمة يمكن اتساح الطريق امام المخطط في تطبيق هذه القيم وهذه العناصر في التخطيطات الحديثة مع عطاء الامتياز الكامل للتقدم التكنولوجي وتسيير في المسلك الذي لا يتعارض فيه مع القيم الإنسانية للمدينة المعاصرة .

وهنا يمكن الفكر الاساسي للتخطيط الحديث . فاذا كان الهيكل العام للمدينة العربية القديمة قد تشكل على اساس المقياس الانساني المتولد عن الحركة الطبيعية للانسان والدواب ولما كان الهيكل العام للمدينة المعاصرة يتأثر اساساً بالمقياس المتولد عن الحركة الآلية المتغيرة السرعة فان الفكر الاساسي للتخطيط الحديث يهدف الى ايجاد اللقاء المناسب بين كلا المقياسين وربط عناصر الزمن والفراغ والمكان في التشكيل العام للمدينة .

وينتقل البحث عن اظهر التراث الحضاري في تخطيط المناطق الحديثة بعد ذلك الى قياس تحديد متطلبات المجتمع الجديد وبلورتها في حجوم ومساحات يمكن توزيعها التوزيع المناسب في التخطيط الحديث مع ايجاد الروابط التي تحكم العلاقات الحسية بين هذه الحجوم وهذه المساحات لتشكيل المظهر الفراغي للمناطق المختلفة من المدينة سواء في منطقة وسط المدينة او في الاحياء السكنية المحيطة بها وهو ما سوف تعالجه هذه الدراسة بالتفصيل .

## التقاء الفراغ والزمن والعمارة في تشكيل المدينة المعاصرة :

يتحدد التشكيل الفراغي للمدينة بثلاثة عوامل . الاول في طبيعة اجزاء المدينة والعلاقة التنظيمية بينها ، والثاني في ديناميكية الحركة في الاجزاء المختلفة في المدينة والثالث في العلاقة بين المقياس المتولد عن حركة الانسان والمقياس المتولد عن حركة السيارة في المدينة . فعندما غزت السيارة المدينة لم تعبأ كثيراً بالمقياس المتولد عن حركة الانسان فانسعت الشوارع والطرق تبعاً لكثافات المرور فيها وتغلغلت في جميع اراضي المدينة واصبحت شبكات المرور هي التي تحدد الشكل العام للمدينة ، ففقدت المدينة بذلك انسانيتها .

ولامادة انشائية المدينة اليها لابد من الفصل بين مسار السيارة ومسار الانسان . بحيث يزداد هذا الفصل كلما زادت سرعة السيارة ويقل كلما انخفضت سرعتها الى الحد الذي يمكن ان تسمح فيه بشيء من الاختلاط بين الانسان والآلة . ومعنى ذلك ان المقياس المتولد من حركة السيارة يختلف مع سرعاتها ويقل الى ان يتصل بالمقياس المتولد من حركة الانسان . فاذا كان المقياس المتولد عن حركة الانسان يرتبط بنسب وعلاقات خاصة بالفراغ الذي يسير فيه فان حجم مثل هذا الفراغ يزداد بالتدريج مع زيادة سرعة السيارة داخل المناطق الميئة في المدينة الى ان تصل هذه السرعة ذروتها في الفراغ الكامل في الطرق السريعة خارج المدن . فالانسان عندما يستوعب التشكيل العماري للفراغ الذي يسير فيه فانما يتم ذلك على اساس نسب معينة ترتبط بهذا التشكيل . وهو ما يسمى بالمقياس الانساني فلا يتسع الفراغ الذي يسير فيه الى الحد الذي يفصله عن المباني المحيطة به ويفقدها مقياسها الانساني ولا يشيق به هذا الفراغ الى الحد الذي لا يستطيع فيه استيعاب التشكيل العماري لهذه المباني وذلك عند مستوى نظره المتحرك في هذا الفراغ . ونقطة التوازن المناسبة لمقياس الانسان في الفراغ لا تأتي نتيجة للعمل الهندسي بقدر ما تأتي نتيجة لارتباط الكيان الطبيعي للمدينة بالانسان نفسه كما يظهر في فراغات الشوارع والميادين في مدن العصور الوسطى . والذي حاول واحد مثل كاميللو سيني تحليلها ليجد فيها النسب الهندسية التي يمكن الاعتماد عليها في التصميمات الحديثة ولكنه وان وجد ان نسبة ٢ : ١ هي نسبة متكررة بين الارتفاعات والعروض الا انه لا يستطيع ان يفرض هذه النسب على فراغ متغير من مكان لآخر تبعا للتأثير العماري واهمية المباني المكونة لهذه الفراغ . فتلقائية تخطيط المدن القديمة سواء في العصور الوسطى او في مناطق مثل النوبة جنوب الوادي في مصر او في مدن الواحات المصرية يعتبر مصدرا هاما للقيم التخطيطية والعلاقات الحسية بين المباني المكونة للفراغات التي يظهر فيها المقياس الانساني .

واذا كان من الممكن اعتبار هذه القيم التخطيطية وهذه العلاقات الحسية كنقطة البداية لتحديد المقياس المرتبط بحركة الانسان فانها في نفس الوقت يمكن ان تكون بداية لتحديد المقاييس المتغيرة بتغير سرعة السيارة الى ان تصل ذروتها في الفراغ الكامل خارج المدن . ويعنى ذلك انه كلما زادت سرعة السيارة تدريجيا عن سرعة الانسان ازادت المسافة في المستوى الافقى للفراغ بين السيارة والمباني المحيطة بالفراغ الذي تتحرك فيه وانخفضت في نفس الوقت النسبة بين ارتفاعات هذه المباني والمسافة بينها وبين السيارة وذلك في المستوى الراسي للفراغ وهكذا تظهر هذه المباني وهي تبعد تدريجيا عن مسار السيارة كلما زادت سرعتها وهكذا تتغير نسبة ارتفاع المباني الى عرض الشارع من ٢ : ١ الى ١٥ : ١ وهكذا .

ولما كانت المسافات بين المباني تعتبر عاملا هاما في تحديد الفراغ بالمدينة فان ارتباط هذا الفراغ بمقياس الانسان يتم عندما تختفي هذه المسافات او يقل ظهورها كما في الشوارع القديمة . ثم يبدأ هذا الفراغ في فقدان ارتباطه بمقياس الانسان عندما تتسع هذه المسافات مع زيادة سرعة الآلة المتحركة في هذا الفراغ .

وإذا كان من مبادئ التخطيط الحديث طرد السرعات الكبيرة خارج المناطق الميئة وتقليلها كلما اتجهنا الى داخل هذه المناطق ، الى ان تنعدم سرعة الآلة لتحل محلها سرعة الانسان . فان العلاقات الحسية بين المباني المكونة للفراغات المختلفة في هذه المناطق تتغير على اساس المبادئ السابقة لارتباط الحركة بالقياس فتزداد المسافات بين المباني على حدود هذه المناطق وتقل نسب ارتفاعاتها وتبعد عن مسار الحركة السريعة ثم تقل المسافات بين المباني تدريجيا الى داخل المنطقة وتزداد ارتفاعاتها وتقترب في مسار الحركة الآلية التي تقل تدريجيا حتى تتلاشى عند مسار الانسان وحيث يتم التوازن بين مقياس الانسان والفراغ الذي يسير فيه وبهذا المفهوم يمكن تحديد التشكيل الفراغي للمناطق الجديدة على اساس ربط الحركة بالقياس .

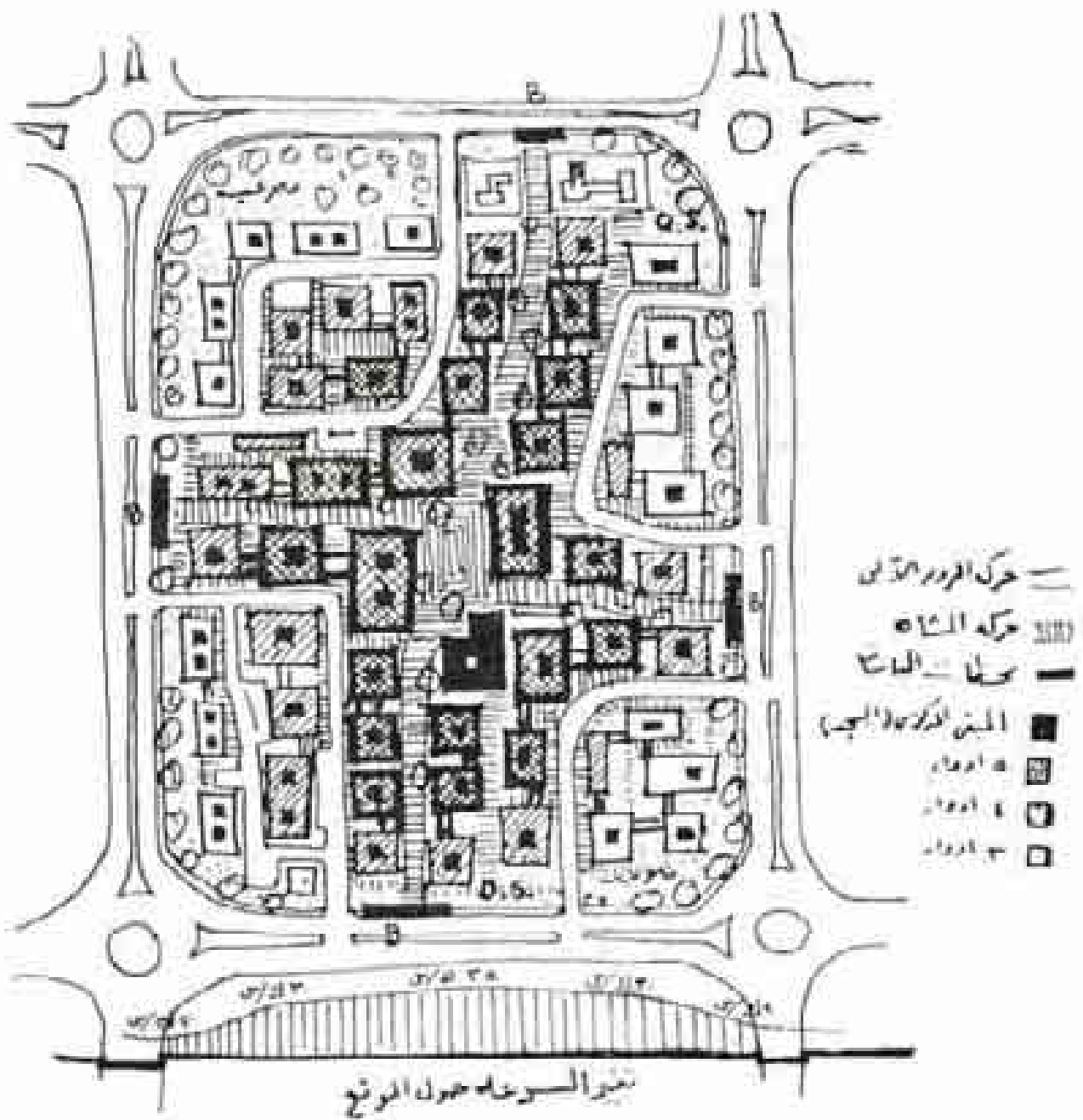
وبهذا المنطق الجديد يمكن تحريك المسطحات المفتوحة من اواسط المناطق المبنية الى نهاياتها حيث تصلها حركة الانسان من اواسط هذه المناطق حيث توجد الساحة العامة لتجمعات السكان حيث تمتد على طول شوارعها الانشطة الجماعية المحلية مثل الانشطة التجارية والاجتماعية والسياسية. ويعطى هذا الاتجاه كذلك بعدا جديدا في حياة المنطقة حيث يشعر الانسان في المناطق المختلفة لوسط المنطقة بالتباين بين الفراغات الضيقة نسبيا لشوارع المشاة في الداخل والمسطحات المفتوحة التي يصل اليها الانسان في نهاية حركته الى خارج المناطق الميئة . وهكذا يمكن الربط بين المقومات التخطيطية للمدينة العربية القديمة والمتطلبات الحديثة لحياة الانسان في التشكيل الفراغي للمدينة المعاصرة . وهذا المفهوم يختلف كثيرا عن النظريات الحديثة لتخطيط المناطق الجديدة في المدينة القريبة حيث تقع معظم المساحات المفتوحة في اواسط هذه المناطق التي تحيطها الشوارع الدائرية من الخارج ثم تخدمها مجموعة من الشوارع الداخلية هذا بالاضافة الى ان انتظام المسافات بين المباني المختلفة في مناطق التخطيط الحديث في المدن القريبة يفقدها ما يوفره المفهوم السابق من تباين بين الفراغات المكونة لمثل هذه المناطق .

## اظهار التراث الحضاري للعناصر التخطيطية في المدينة المعاصرة :

وعلى ضوء النظرية السابقة التي تحدد التشكيل الفراغي للمدينة المعاصرة التي تربط بين المقياس المتولد عن حركة الانسان والمقياس المتولد عن حركة السيارة والتي تربط المقومات التخطيطية للمدينة القديمة بالاحتياجات الحديثة للمدينة المعاصرة يمكن البحث عن وضع العناصر التخطيطية للمدينة الاسلامية في هذا التشكيل الفراغي للمدينة المعاصرة .

فالمسجد لم يعد قاصرا على كونه مركزا للعبادة في المدينة العربية المعاصرة بل هو في نفس الوقت يعتبر رمزا تلتف حوله القيم الروحية لسكان المدينة حتى يوجد التوازن بين الاحتياجات المادية والاحتياجات العاطفية لانسان ما بعد الثورة الصناعية.

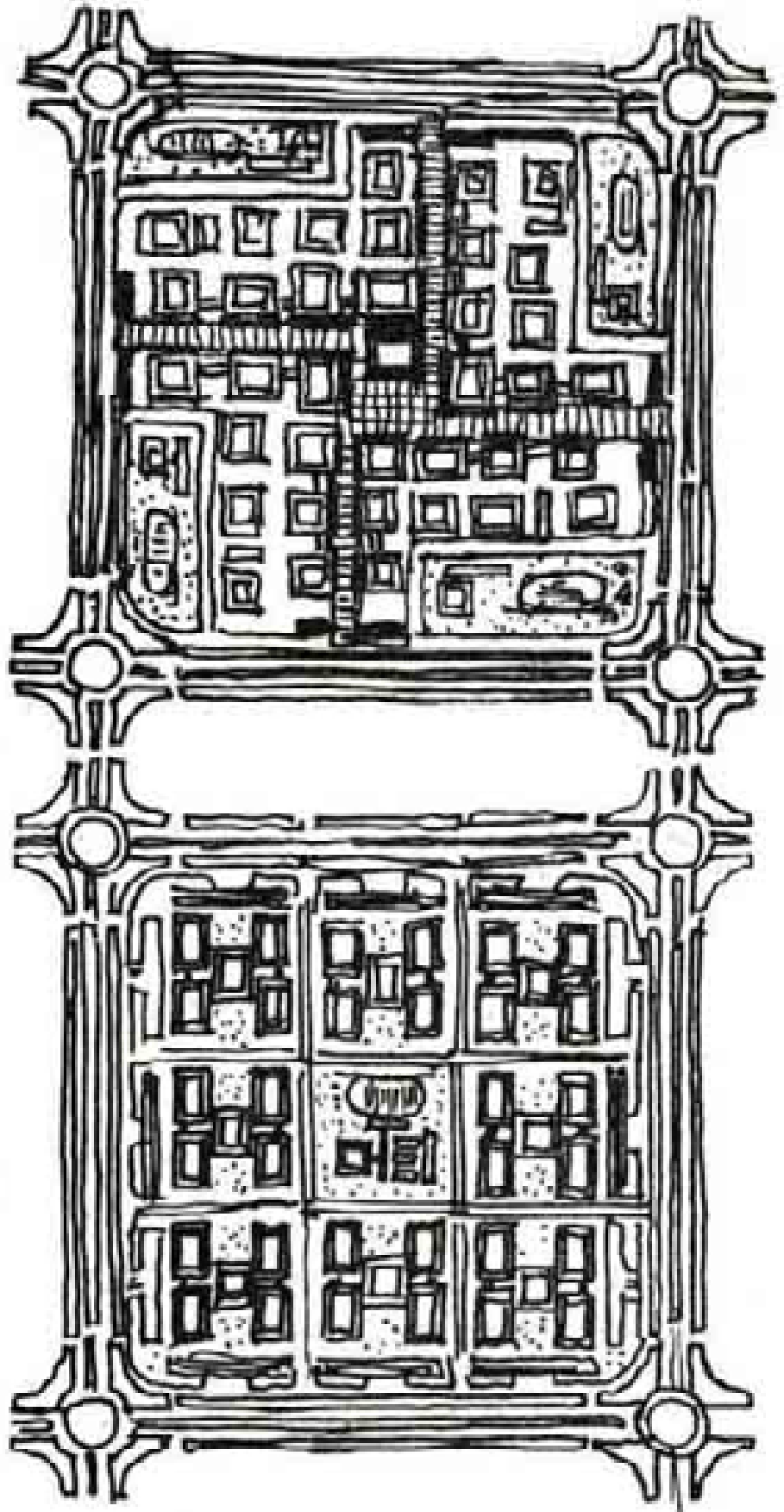




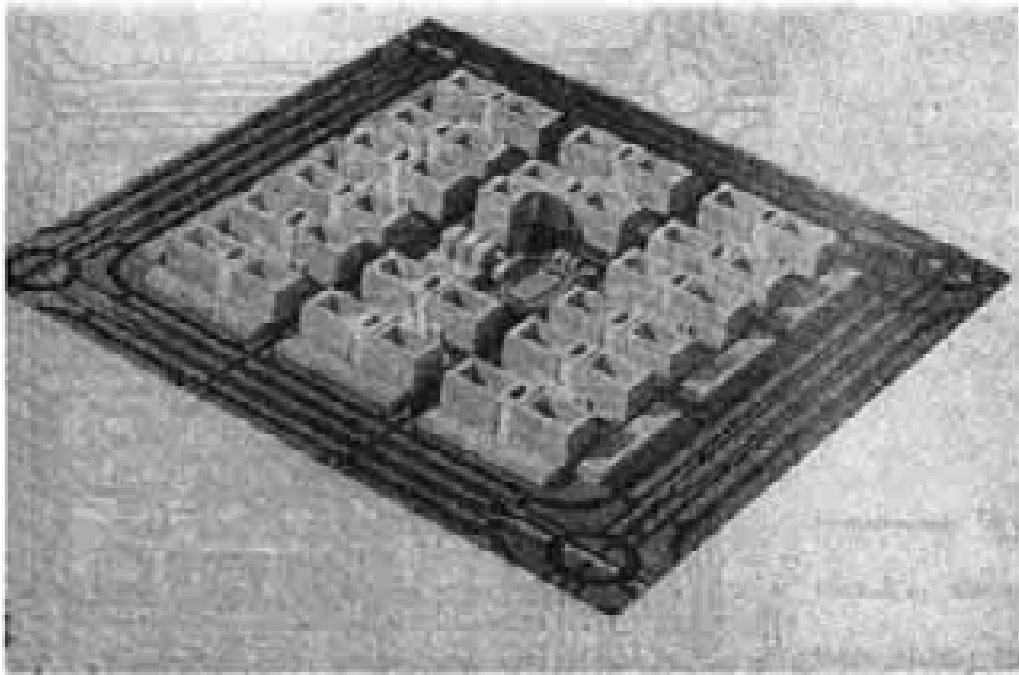
تلافة الحركة بالقياس :

- حركة المشاة في اللب
- حركة السيارة البطيئة في الاطراف
- حركة السيارة السريعة في الخارج

التصميم المرتبط بالتروات  
 الحضاري للمدينة العربية  
 اتجاه المناطق المفتوحة الى  
 الخارج  
 حركة المشاة على طول عمود  
 المدينة - حيث المسجد كمركز  
 الثقل



تصميم ايرنست اجلي لمدينة  
 المناطق الجافة  
 اتجاه المناطق المفتوحة الى  
 الوسط  
 حركة المشاة في المناطق المفتوحة



نموذج تصميم « ايرنست اجلر » للمنطقة السكنية في مدينة المناطق الجافة

كما ان المسجد في المدينة العربية المعاصرة لم يعد يستطيع ان يستوعب جميع الوظائف الاجتماعية والثقافية والسياسية التي كان يؤديها في صدر الاسلام . فلا اقل من يكون مركزا للمباني الحديثة التي تؤدي هذه الوظائف مكونة بذلك فراغ ساحة المسجد الجامع ويمكن ان تتفرع عن هذه الساحة شرايين الحياة الأخرى في المدينة . فمن ناحية تتفرع شرايين الخدمات التجارية من المحلات والمكاتب التجارية ومن ناحية أخرى تتفرع الخدمات الاجتماعية والترفيهية ثم الخدمات الثقافية والتعليمية ومن ناحية أخرى تتفرع الخدمات الادارية والحكومية . وقد تظهر هذه الصورة على مستوى منطقة وسط المدينة كما تظهر في منطقة وسط الحي وفي الحالة الثانية تربط المباني العامة بمجموعات المباني السكنية في نطاق التشكيل الذي سبق توضيح مقوماته على اساس ربط الحركة بالمقياس .

وفي نفس الصورة يمكن اظهار التراث الحضاري للعناصر التخطيطية القديمة الأخرى مثل الشارع التجاري المكتسوف او المغطى او ساحة السوق المتنقل . كما يمكن في نفس الوقت اظهار التراث الحضاري للعلاقات الحسية والتشكيلات المعمارية لمجموعات المباني المختلفة . ومع ذلك يبقى تصميم المجموعات السكنية مثار جدل مستمر وذلك للعوامل التالية :

١ - اختلاف المستويات المعيشية للسكان بمستوى المعيشة هنا لا يؤخذ على اساس مقياس مستوى الدخل كما هو الحال في المدينة الغربية ولكنه في المدينة العربية يؤخذ مضافا اليه مستوى الثقافة كما اوضحته الدراسة من قبل وهو الأمر الذي يزيد من تعقيد تحديد المستويات المعيشية للسكان في المدينة العربية .

٢ - اختلاف ارتباط الانسان بالسيارة : اذ يزيد هذا الارتباط كثيرا من مناطق المستويات المعيشية المرتفعة حيث تظهر اهمية حركة السيارة عن حركة المشاة ويقل كثيرا في مناطق المستويات المعيشية المنخفضة حيث تظهر اهمية حركة المشاة من السكان زد على ذلك اثر العوامل المناخية على قابلية السكان للسيار .

٣ - التباين في العادات المعيشية للسكان في المدينة العربية : فنظريات تخطيط المناطق السكنية في المدن الغربية لا يمكن الاعتماد عليها في تصميم المناطق السكنية للمدينة العربية فحركة المشاة في تصميم المناطق السكنية في المدينة الغربية ترتبط بعادات السكان في قيام ربة الاسرة بشراء حاجياتها اليومية والاسبوعية او في مصاحبة اطفالها الى المدرسة او في المساحات المفتوحة داخل المناطق السكنية . وهذه العادات وان ظهرت في قليل من احياء المدينة العربية فهي لا تتكرر كثيرا في معظم احيائها . لذا ان معدل تردد الاسرة في المدينة الغربية على المحلات التجارية يقل كثيرا عن معدل تردد الاسرة العربية . مما يزيد من اندماج استعمالات الارض للمحلات التجارية بالمباني السكنية في المدينة العربية .

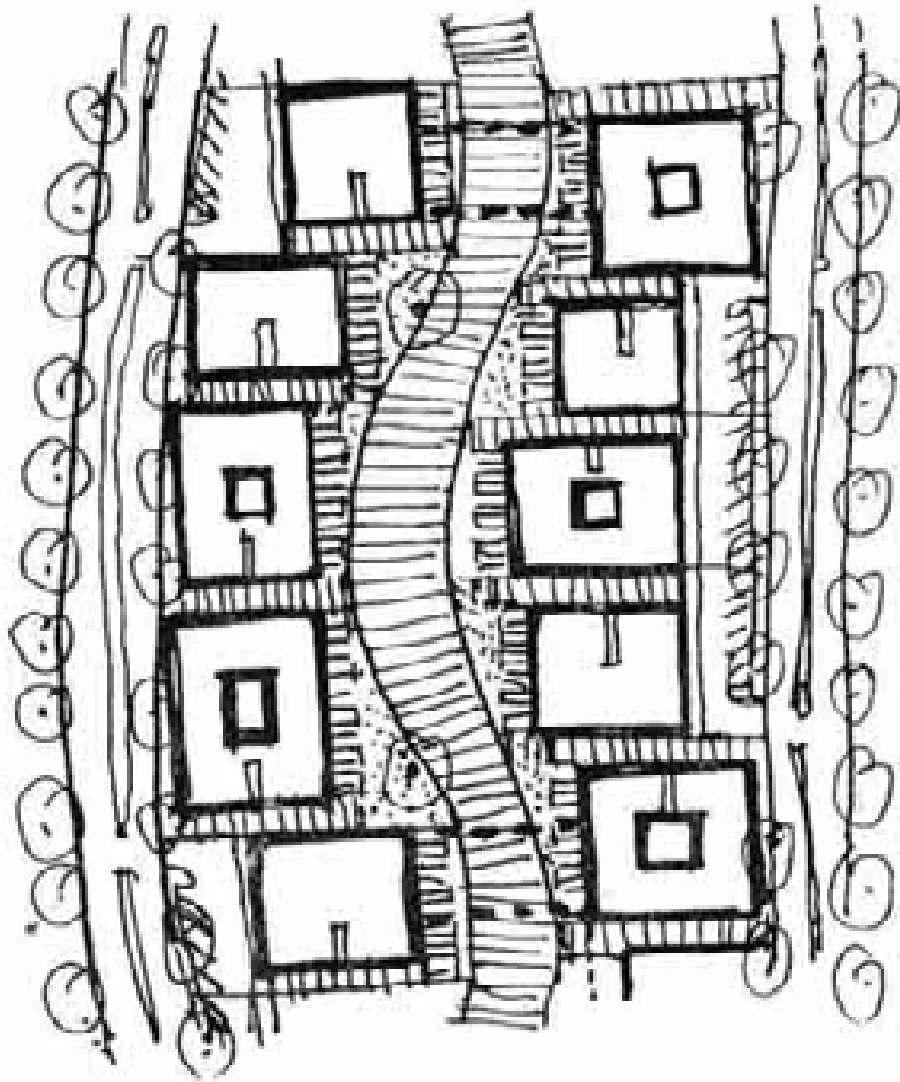
٤ - عدم وضوح الحياة الجماعية لمجتمع المدينة العربية : يساعد على الانفصال المعيشي ومن ثم على الفردية المعمارية للمساكن وان كانت محاولات التغلب على المشاكل الاقتصادية للاسكن العام يخضع التشكيل العام لمبانية الى عوامل التبسيط والتكرار المل وهو ما يتعارض مع قيم التراث الحضارى للمدينة العربية .

٥ - اختلاف عناصر تنسيق المواقع في المدينة العربية عنها في المدينة الغربية تبعاً لاختلاف الظروف الطبيعية والمناخية لكل منها يؤكد ضرورة انتهاج نظريات جديدة في تخطيط المناطق السكنية في المدينة العربية تناسب مع واقع الظروف الطبيعية والمناخية خاصة بالنسبة للمساحات الخضراء والمساحات المكشوفة التي تظهر اساسية في المدينة الغربية . وتظهر اهمية تنسيق المواقع في المناطق الصحراوية حيث يمكن زيادة استعمال العناصر الجافة في تشكيل المناطق المكشوفة عن استعمال عنصرى الخضرة والمياه .

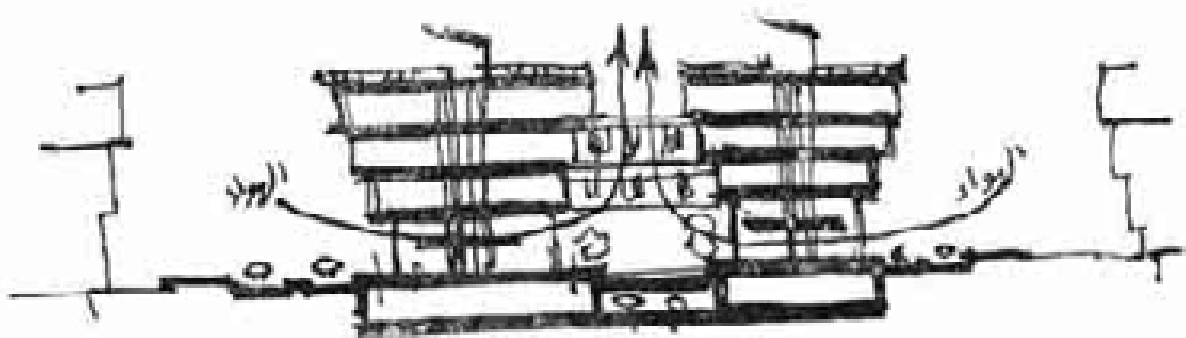
٦ - الاتجاه الطولي للحياة على طول الشوارع في مناطق المدينة العربية يؤكد ضرورة الالتجاء الى اسس جديدة لتخطيط المناطق السكنية تختلف في تفاصيلها عن النظريات التي وضعت لتعالج المناطق السكنية في المدينة الغربية .

فالانجاء الطولي لحياة المجموعات السكنية في المدينة العربية يتطلب الاعتماد على التكوين الطولي الذي يتوفر فيه النمو التدريجي لوجة الحياة من الداخل الى الخارج ومن الوسط الى الاطراف تبعاً لما اظهرته الدراسة السابقة عن ارتباط الحركة بالمقياس او الزمن والفراغ في تشكيل المدينة المعاصرة ، فتركز على طول عصب المجموعة السكنية الخدمات التجارية والثقافية تعلوها الخدمات الادارية والمكتبية ثم تعلوها بعض الخدمات السكنية ثم تندرج استعمالات الارض الى الخارج فتقل الخدمات المختلفة وتزايد الخدمات السكنية وعند اطراف العصب الطولي للمجموعة السكنية تتسع المساحات المفتوحة لتستوعب الخدمات التعليمية والترفيهية . وكما تظهر هذه الصورة في اتجاه واحد يمكن ان تتكرر في اتجاهين متعامدين . هذا ويمكن اعتبار ظاهرة اختلاط استعمالات الارض في منطقة الوسط وزوالها تدريجياً الى خارج المنطقة المبنية حتى تصل الى الشرايين السريعة حولها كظاهرة من الظواهر التخطيطية للمدينة العربية .





المسقط الأفقي

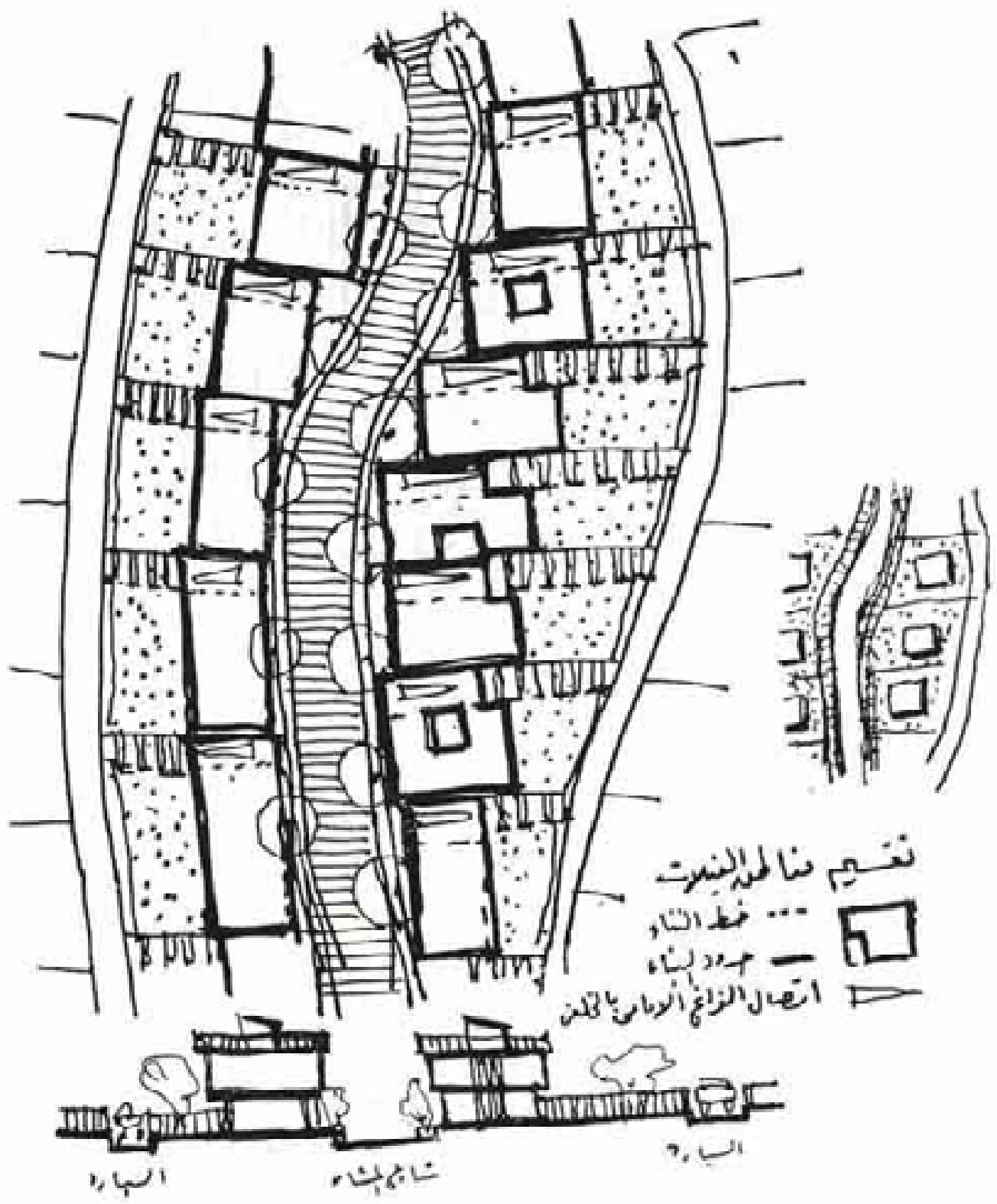


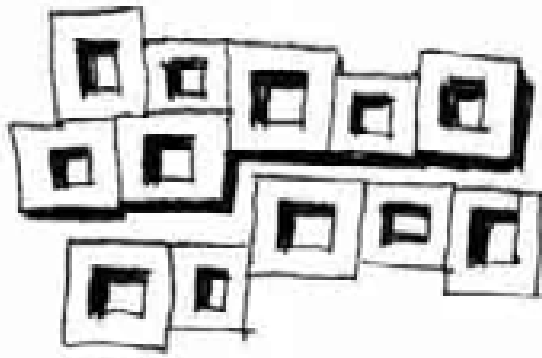
القطاع الراسي

الشارع التجاري

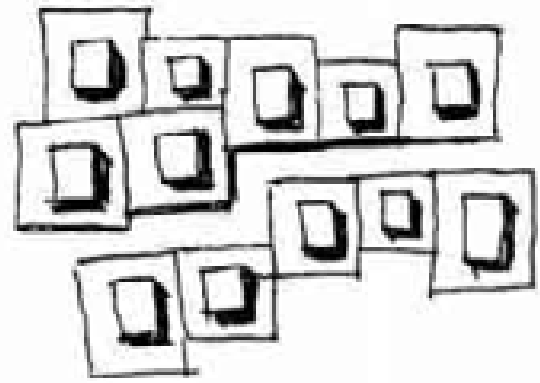
الدور الأرضي للشارع التجاري وللمكاتب

اتصال الفراغ الخلفي بالأمامي بممرات مغطاة





اتجاه الحياة الى الداخل



اتجاه الحياة الى الخارج

سليمة منفصلة وأن رست بعضها على قواعد شبة متصلة تتكون من دور أو اثنين . وهذا هو الاتجاه الغالب في تشكيل معظم التجمعات السكنية في العالم وأن اختلفت في تفاسيلها . ويوفر هذا الاتجاه لمباني المدينة أكبر كمية من الاضاءة واوسع رؤيا للمناظر الخارجية . كما يساعد على الحركة الطبيعية للهواء بين المباني ويؤكد هذا الاتجاه بذلك توجيه حياة المدينة الى الخارج .

٢ - اما الاتجاه الثاني فيحدد حجوم المباني ويوجه الفراغ الذي يحتاجه الى الداخل منفصلا عن فراغ الشارع . وهنا تظهر حجوم المباني متصلة او شبة متصلة وهي ملتفة حول الفراغات الداخلية لانيتها . ويوفر هذا الاتجاه لمباني المدينة أكبر مسطح مبنى كما يوفر لها أكبر مسطحات مظلة وبتوصيل الفراغات الداخلية لانيتها المباني بالفراغات الخارجية للشوارع عن طريق ممرات مغطاة فان ذلك يساعد على تحريك التيارات الهوائية بين داخل المباني وخارجها . وهذا الاتجاه من ناحية اخرى يؤكد توجيه حياة المدينة الى الداخل وهذه هي إحدى القيم التخطيطية التي ابرزتها الدراسة للمدينة العربية .

هذا وتتاثر حجوم الفراغات الداخلية للمباني بحجوم الاجزاء المبنية المنتفعة بهذه الفراغات كما تتاثر بالعوامل المناخية وزوايا الشمس وحركة الهواء ومن ناحية اخرى فهي ترتبط بالمقياس الطبيعي للانسان . وهذه عوامل كلها تخضع للدراسات كثر تفصيلا وان كانت في النهاية تعمل على ربط المدينة بتراثها الحضارى . والسبيل الى تحقيق هذا الهدف قد يؤثر بصفة جذرية على الصورة الحالية لقوانين التنظيم في المدينة العربية .

ويختلف استعمال الفراغات الداخلية في المباني العامة عنها في مباني الاسكان العام الى مباني الاسكان الخاص . وفي كل من هذه الحالات فان تجميع الفراغات المحيطة بالمبنى في فراغ واحد يزيد من قدرته الوظيفية خاصة في المناطق ذات الكثافات السكانية العالية كما ان هذا الاتجاه يساعد على فصل الاستعمال العام للفراغات الخارجية عن الاستعمال الخاص للفراغات الداخلية وهو بذلك يساعد على توفير القيم التخطيطية للمدينة العربية القديمة .



وإذا كانت النظرة الغالبة في الدراسات السابقة الى الطبيعة المستوية للمدينة العربية الا انه لابد من ان نشير هنا الى ان البيئة الطبيعية التي تعيش فيها المدينة على التكتلات العامة لمباني المدينة العربية اذ يختلف ذلك في المدن الصحراوية عن غيرها من مدن السهول او في مدن الجبال . فلكل منها اعتبارات تخطيطية خاصة .

من هنا تبرز أهمية تطبيق القيم المعمارية التي سبق استخلاصها من العمارة الإسلامية ليس فقط في كل مبنى على حدة ولكن في مجموعات المباني المختلفة . ومن ثم يمكن الخروج ببعض الاسس التشريعية التي تحكم الهيكل العام لكل مبنى على حدة كما تحكم التشكيل العام لمجموعات المباني المختلفة .

## تصنيع المباني والتراث الحضارى :

يختلف تصنيع المباني باختلاف الامكانيات الاقتصادية والتكنولوجية كما يختلف الانتاج في هذا المجال من الوحدات الانشائية والمعمارية الصغيرة الى العناصر الانشائية والمعمارية المركبة . وقد تطور تصنيع المباني في الدول المتقدمة وظهر على نطاق واسع في كثير من التجمعات السكنية في هذه الدول وقد صاحب تصنيع المباني في بادئ الامر بعض القيود التكنولوجية والمعمارية مما لم يدع للمعماري الحرية الكاملة في الحركة والتكوين المعماري وهذا ما اعطى للمباني المصنعة صفة الجمود والعجز عن التعبير الانساني للعمارة . من هنا بدأ كثير من المعماريين يخشون على التراث الحضارى للعمارة من هذا الاتجاه الذي سيطرت عليه الآلة سيطرة كاملة .

وقد فطن كثير من العاملين في هذا المجال الى خطورة هذا الاتجاه فعمدوا الى تطوير تصميم الوحدات الجاهزة حتى تخدم القيم المعمارية بحرية التشكيل . وظهرت في هذا المجال امثلة كثيرة كان من أبرزها المجموعات السكنية التي بنيت في منطقة المعرض الدولي الذي اقيم في مونتريال عام ١٩٦٧ . كما عمد اتحاد صناعة الصلب في اوروبا الى اقامة بعض المسابقات المعمارية بهدف الوصول الى الحرية الكاملة في استعمال الوحدات الجاهزة في المباني . فظهرت بعض التصميمات التي اخضعت هذه الوحدات للتصميم المعماري الحر ولا تزال كثير من المحاولات تبذل في هذا الاتجاه بهدف اخضاع انتاج الآلة لانتاج الانسان او بهدف ايجاد التوازن بين الاحتياجات المادية والاحتياجات العاطفية للانسان وهكذا يمكن اخضاع الانتاج الآلى للقيم المعمارية والتخطيطية للتراث الحضارى وهو ما يضمن استمرار الحضارى للمدينة .

## التشريعات التخطيطية والتراث الحضارى في المدينة العربية :

لم تكن التشريعات التخطيطية الا مساعدا لتنظيم الهيكل العمرانى للمدن العربية اذ ان العيب الاول يقع اساسا على كاهل المعماريين الذين يساهمون في بناء هذه المدن . من هنا فان اى تشريع لتنظيم المدينة العربية يساعد على ربطها بتراثها الحضارى لا يمكن ان يحقق اهدافه ما لم يصحبه حركة علمية واعلامية واسعة النطاق ليس فقط لتوعية المعماري العربي نفسه ولكن لتوعية الجماهير التي تسكن هذه المدن . ومع ذلك

فان في مراجعة القوانين والتشريعات التخطيطية التي طبقت لتنظيم المدن العربية ايضاح  
لدى الاثر الذي تركته في التشكيل العمراني لهذه المدن في السنوات التي طبقت فيها  
هذه التشريعات .

ففي الجمهورية العربية المتحدة اجأت السلطات القائمة على تخطيط المدن في  
السنوات الاخيرة الى مجموعة من التشريعات لم يمكن ايضاح مصادرها بعد - وتهدف  
هذه التشريعات الى تحديد العلاقة بين ارتفاعات المباني وعروض الشوارع وذلك على  
اساس قواعد ثابتة تطبق في جميع المدن دون استثناء يذكر . ويتحدد ارتفاع المباني  
بمرة ونصف من عرض الشارع كما تحدد هذه التشريعات شروط الارتفاع التي يمكن  
بناؤها اذا زادت ارتفاعات المباني عن هذه النسبة كما تحدد هذه التشريعات ايضاً  
السمات المناور الداخلية الخاصة بانارة الاجزاء الداخلية من المباني كما تحدد كذلك  
مقدار البروز الذي يمكن الخروج به على خط البناء بحيث تمثل الأبراج نصف عرض  
الواجه وتمثل الشرفات النصف الآخر . وهكذا تحدد هذه التشريعات الخطوط  
الرئيسية للهيكل العام للمباني وترك للمعماري بعد ذلك الحرية في استنباط التشكيلات  
المعمارية على السطح الخارجي للمبنى مستعملاً في ذلك ما يشاء له من الاشكال  
والالوان التي لا حد لها معتمداً في ذلك على ما تقدمه له المصادر والمراجع الاجنبية او  
على ما يوحيه له اصحاب العقارات من انفعالات شخصية بعيدة عن القيم الحضارية  
ومن هنا تظهر الفردية المطلقة في التشكيل .

وفي المناطق الجديدة من المدينة المصرية تطبق بعض التشريعات التي تضمن الانفصال  
التام بين المباني السكنية وذلك بتحديد الحد الأدنى من المسافات التي يستلزم تركها  
على طول الاضلاع المحددة لتقسيمات الارض . كما انها تحدد الحد الأقصى للارتفاع  
لما ينشأ فيها من مباني تاركة بعد ذلك للمعماري الحرية الكاملة في استعمال التشكيلات  
المعماري التي لا تعد ولا تحصى دون الارتباط بأي قيم حضارية او معمارية ملزمة تبعاً  
لظروف كل منطقة وطبيعتها .

وفي المناطق القديمة من المدن وقفت الجهات المسؤولة عن التخطيط عاجزة امام  
مجموعة من التشكيلات المعمارية التي لا حد لها تهدم القيم الحضارية في هذه المناطق .  
ففي منطقة القلعة بالقاهرة اوقف العمل في عمارة مرتفعة قبل ان يتم استكمالها وذلك  
خشية تدمير القيم الحضارية لهذه المنطقة التاريخية من القاهرة . وهكذا تقف  
التشريعات الخاصة بتنظيم المدن عاجزة عن ربط المدينة بتراتها الحضارية بل هي  
تساهم من ناحية اخرى على هدم هذا التراث كما في الغاء استعمال العقود والاقبية في  
الاجزاء الامامية من المباني فاقدة بذلك فرص كبيرة في امكانية زيادة الكفاءة الوظيفية  
للشارع . اذا كان يمكن ازالة الارصفة والاستعاضة عنها بهذه الاقبية التي تدخل ضمن  
المسطحات الميمنة . كما ان تحديد خطوط البناء في المناطق الجديدة من المدن بالصورة  
السابقة لا تساعد مطلقاً على استعمال الافنية الداخلية في هذه المباني كما انها لا تساعد  
على تجميع المسطحات المفتوحة قبل توزيعها في مسطحات صغيرة على مختلف جوانب المبنى

توفير الاستمتاع الكامل بالمزايا المناخية للجهات الاصلية وتحقيق الفردية المعمارية لكل مبنى على حدة كظاهرة من المظاهر الاجتماعية للمجتمع العربى .

وإذا كان المجال لا يتسع لمناقشة التشريعات الخاصة بتنظيم المدن العربية في الاقطار الاخرى الا ان تجربة هذه التشريعات في معظم هذه الاقطار تحتم ضرورة الالتجاء الى اسس جديدة تخدم الهدف من ربط المدينة العربية بترانها الحضارى على ضوء

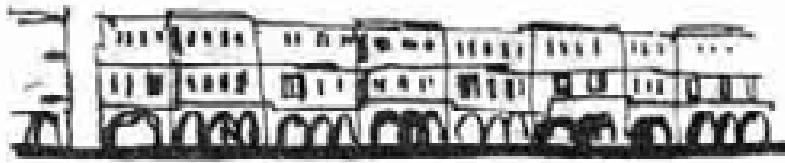
مثل هذه الدراسة وان اقتضى الامر وضع تشريعات تنظيمية خاصة لكل منطقة من مناطق المدينة العربية سواء المناطق القديمة او المناطق القائمة او مناطق الامتداد الجديدة . وقد تتطلب التشريعات اعداد دراسات تفصيلية للتكوين معمارى لواجهات بعض الشوارع في المناطق الاثرية التى تحمل كثيرا من القيم التاريخية للحضارة العربية .

ومن خلال الدراسات السابقة لتحليل القيم التخطيطية والمعمارية للحضارة العربية يمكن توضيح بعض النقاط التى تصلح ان تكون اساسا للقواعد التشريعية لتنظيم المدينة العربية المعاصرة وذلك بهدف ربطها بالتراث الحضارى ويمكن اجمال هذه النقاط على الوجه التالى

- ١ - تجانس الخطوط والتشكيلات المعمارية والالوان فى كل شارع .
- ٢ - فصل الابراج فى الادوار الاولى مع عدم استعمال الشرفات المفتوحة الا فى الادوار العليا .
- ٣ - استمرار الابراج على طول الواجهة فى الادوار العليا مع امكانية استعمال الشرفات المغلقة .
- ٤ - تحديد تدرج البروزات فى الادوار المختلفة تبعا لاتساع الشارع .
- ٥ - الارتداد ببروز الشرفات بمقدار بروز الدور . وتحديد عمقها بنصف ارتفاع الدور .
- ٦ - تحديد ارتفاع البواكى او العقود او الاعمدة تبعا لاتساع الشارع وبدون التقيد بالبحر او المسافات بين الدعائم المختلفة .
- ٧ - الافنية الداخلية والخلفية تتصل بفراغ الشارع عن طريق ممرات مغطاة فى حالة استمرار المباني واتصالها على طول الشارع .
- ٨ - تحديد المسافات المتروكة بين المباني تبعا لمواقعها على مخططات التنظيم وليس على اساس مطلق .
- ٩ - تجميع النسبة الخاصة بالمساحات المكشوفة من تقسيمات المباني فى مسطح واحد خلف المبنى او على جانب منه تبعا للتخطيط العام للشارع .

١٠ - التقييد بيناه واجهات المباني كاملة بطريقة او باخرى والتزامهما بخط السماء الخاص بكل شارع على حدة .

١١ - تحديد ارتفاع المباني بضعف عرض الشارع في طريق المشاة .



١ - تجانس الخطوط والشكيلات والالوان المعمارية لكل شارع

ب - الارتفاع المنفصلة في الازوار الاول والثاني

ج - الارتفاع المستمرة في الازوار الثالث والرابع



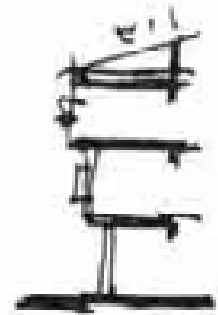
د - تحديد البروزات في الازوار تبعاً لاتساع الشارع

هـ - ردود الطرف الخارجي للشرفات بعداد بروز الدور والعمق لا يقل عن نصف اتساع الدور

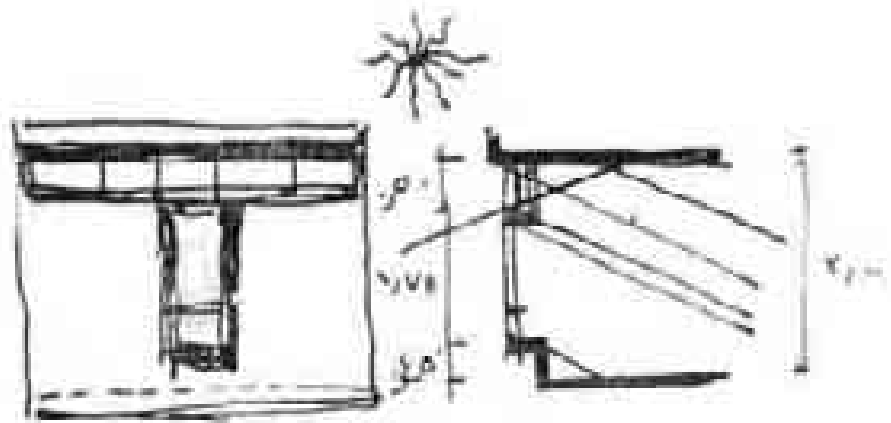
و - تحديد استعمال البوائق او الاعمدة تبعاً لاتساع الشارع وبدون التقييد بالبحر او المسافات بين الاعمدة

ز - لتصل الاحواش الخلفية بفراف الشارع عن طريق ممرات في حالة استمرار المباني واتصالها على الصامت

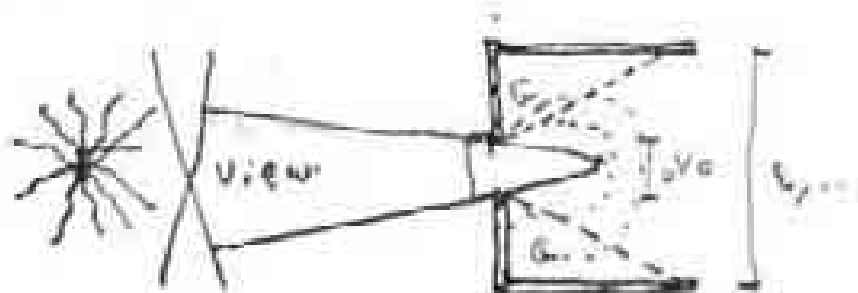
ح - تحديد المسافات بين المباني تبعاً لامتنها على مخططات التنظيم



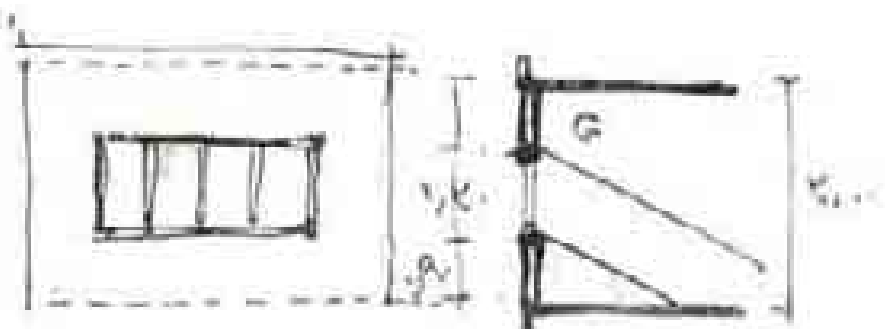
سطح الفتحات :  
 $h_{\text{tot}} = h_{\text{ext}} + h_{\text{int}}$   
 $h_{\text{tot}} = h_{\text{ext}} + h_{\text{int}}$   
 $h_{\text{tot}} = h_{\text{ext}} + h_{\text{int}}$



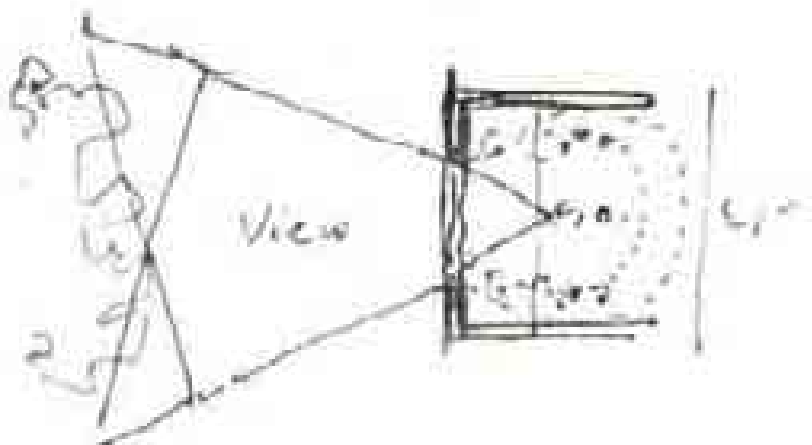
أ- توزيع الفتحات  
 أفقياً ورأسياً



سطح الفتحات  
 $h_{\text{tot}} = h_{\text{ext}} + h_{\text{int}}$

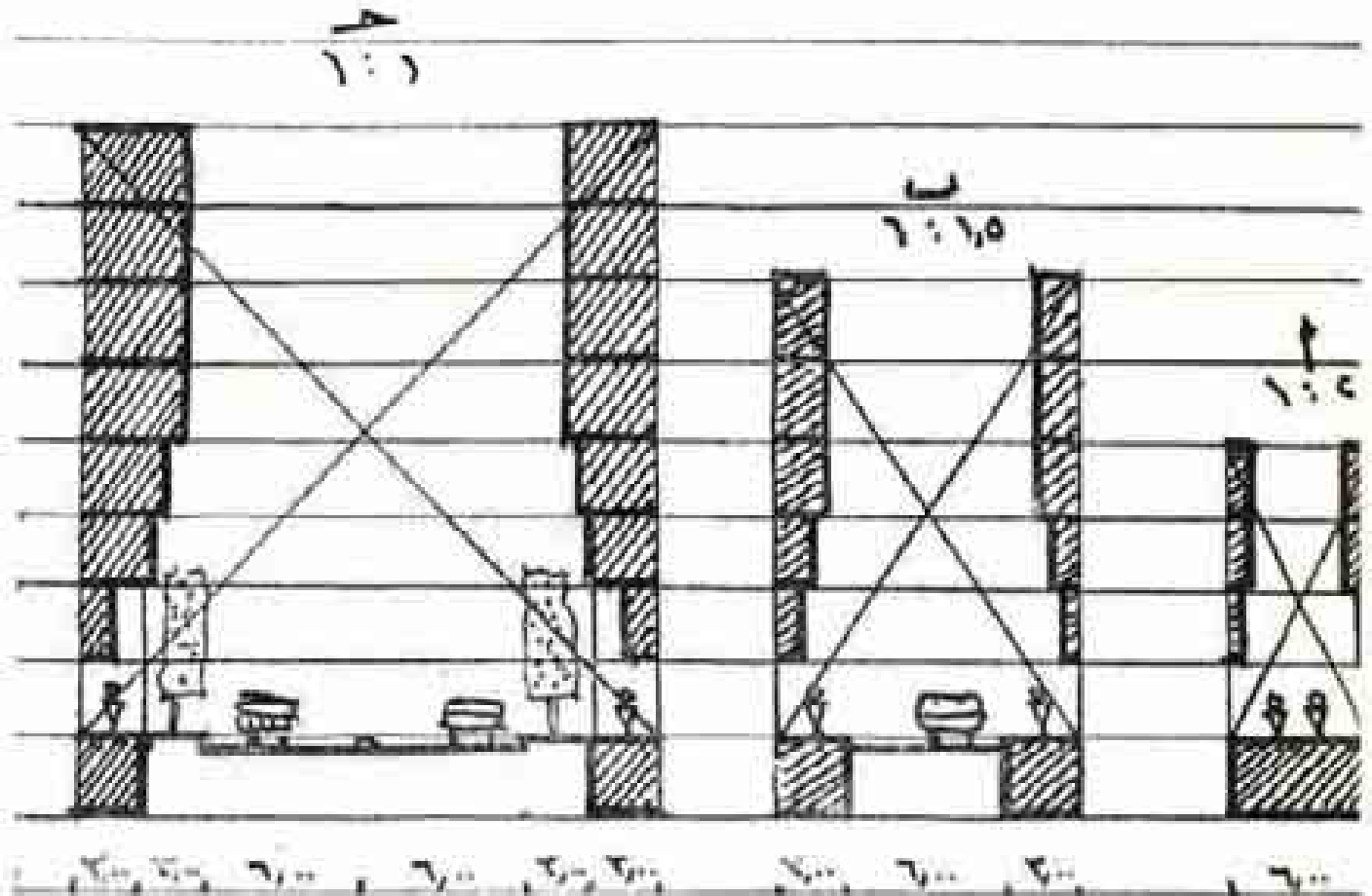


ب- توزيع الفتحات  
 أفقياً



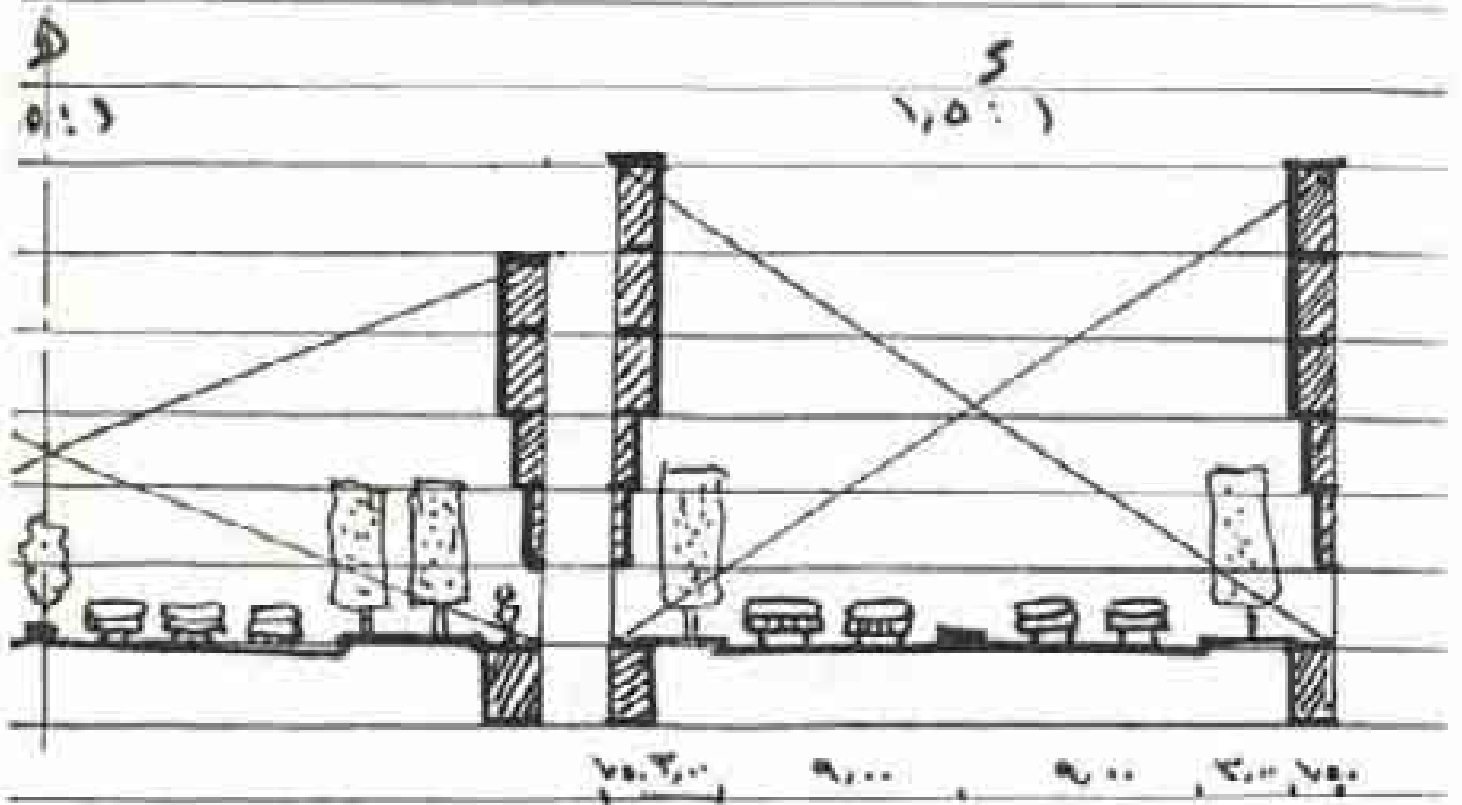
١٢ - تدرج ارتفاع المباني على شوارع المرور من مرة ونصف عرض الشارع إلى مثل عرض الشارع إلى نصف عرض الشارع تبعاً لزيادة سرعة المرور في كل من هذه الشوارع على التوالي .

هذا بخلاف التشريعات التخطيطية الأخرى التي تحدد استعمالات الأرض في المناطق المختلفة بعد اعتماد التخطيطات الخاصة بها . وهذه التشريعات بطبيعة الحال تتضمنها القوانين المنظمة للتخطيطات العامة للمدن .



العلاقة بين ارتفاعات المباني وعرض الشوارع الداخلية في المدينة

- أ - الشارع بعرض ١٠٠م للمشاة
- ب - الشارع بعرض ١٥٠م للمشاة والسيارات البطيئة
- ج - الشارع بعرض ٢٠٠م للمشاة والشجر والسيارات



د - الشارع بعرض 27ر.00 للفرور السريع حول الأحياء السكنية

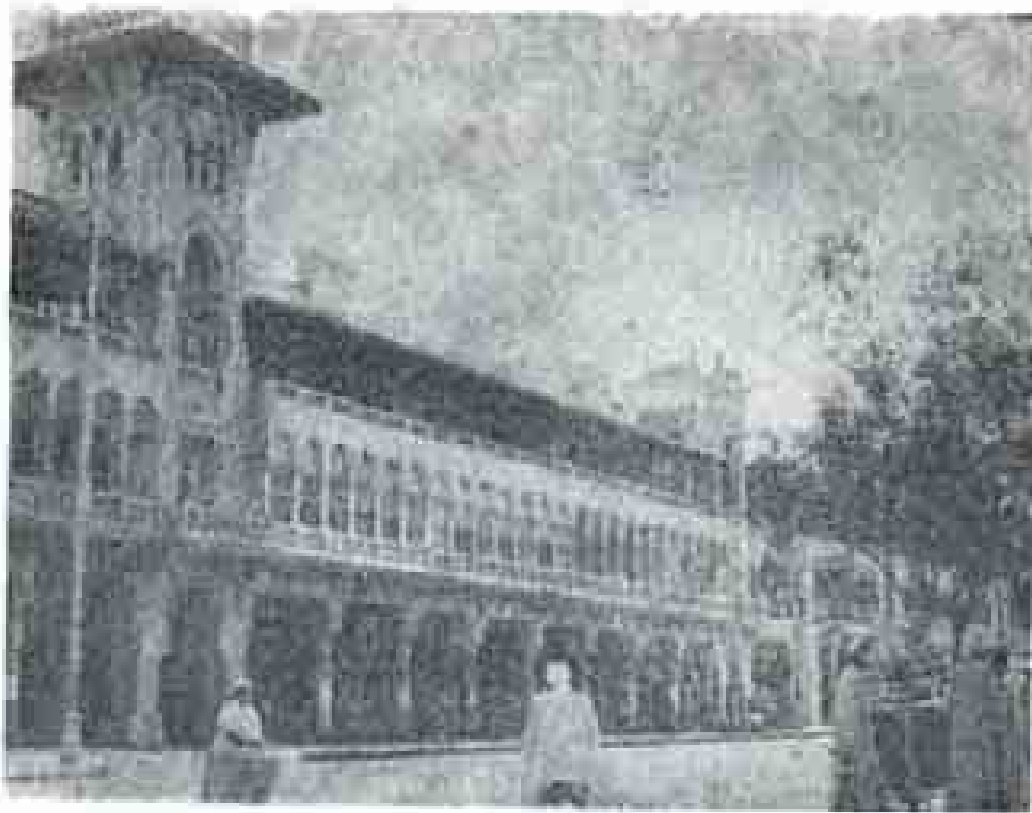
هـ - الشارع بعرض 27ر.00 للفرور السريع حول المدن السكنية

## محاولات ربط المدينة العربية المعاصرة بالتراث الحضارى :

وتتعرض الدراسة بعد ذلك لبعض المحاولات التي بذلت لربط المدينة العربية بتراثها الحضارى سواء في مجال التخطيط أو في مجال العمارة مع متابعة مثل هذه المحاولات في الدول الأخرى وذلك للتعرف على أساليب العمل والتجارب التي خاضتها هذه الدول ، وقد اتجهت التجارب التي تمت في هذا المجال إلى تحقيق الأهداف الآتية :

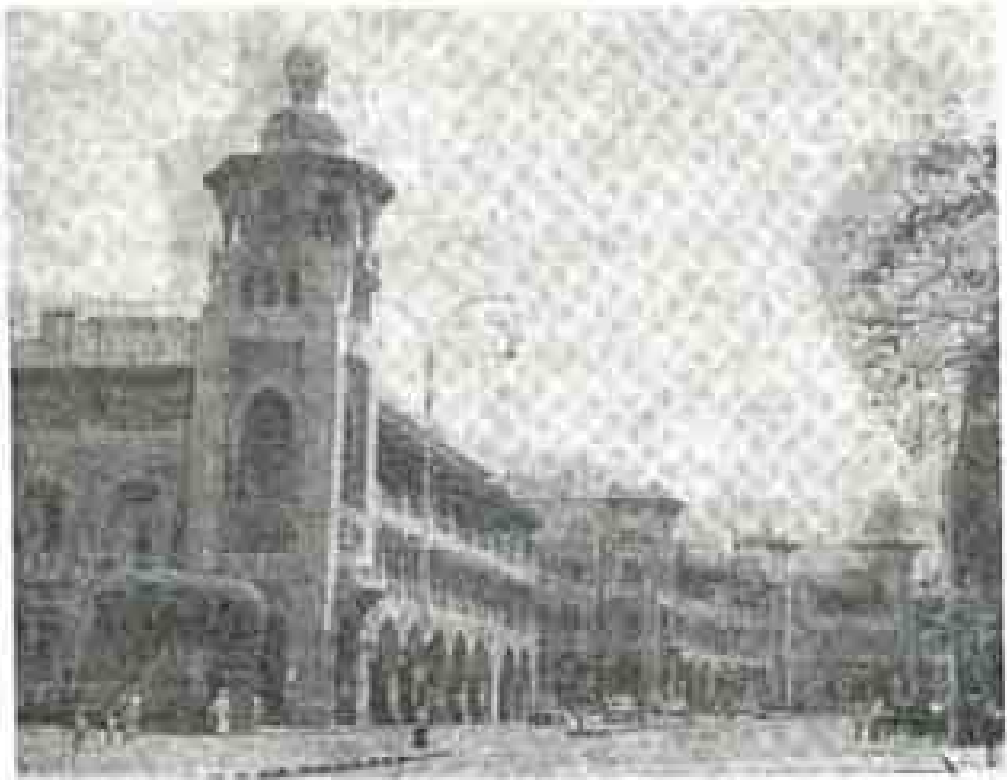
- ١ - إظهار التراث المعماري في الإنشائات الحديثة .
- ٢ - إظهار المباني الأثرية المتبقية ودمجها في حياة المدينة .
- ٣ - المحافظة على مجموعات المباني القديمة وأصالتها .
- ٤ - ربط تخطيط المناطق الحديثة بالتراث التخطيطي لإقليمها .

وقد تمت كثير من هذه المحاولات كتعبير لوجهات نظر خاصة في أماكن معينة من العالم العربي ويذكرنا هذا الاتجاه بالأوامر التي اتخذت في بعض العهود القريبة في مصر إلى تحديد الطراز المعماري للمباني العامة في كل من الدلتا والصعيد بحيث يظهر الطراز العربي في الدلتا والطراز الفرعوني في الصعيد وهكذا أقيمت مثلا محطة السكك الحديدية لمدينة طنطا في وسط الدلتا على الطراز العربي بينما أقيمت محطات السكك الحديدية في الجيزة والإقصر وأسوان على الطراز الفرعوني . وقد طبق هذا البدأ كذلك على نطاق أوسع في بناء مجموعات كثيرة من المباني في منطقة الوسط بمصر الجديدة شمال القاهرة فقد شيدت هذه المجموعات على الطراز العربي كمحاولة لإعطاء المنطقة الجديدة طابعا تخطيطيا مميزا . وقد اشترك في هذه التصميمات بعض المماريون الأجانب في ذلك الوقت . وتكررت هذه المحاولات في المباني القديمة لجامعة الأزهر كما تكررت بعد ذلك في المباني الحديثة التي أقيمت شرق المسجد الحسيني بالقاهرة كتسلسل لمباني جامعة الفاطميين المزمع تخطيطها في هذه المنطقة . وقد امتدت جميع هذه المحاولات على مبدأ بسيط الطراز العربي ورخرفته وأمر الذهب إلى أعين من ذلك في الظاهر مفاهيم القيم المعمارية للعمارة الإسلامية على المنهج الذي سبق توضيحه .



محاولة الظاهر التراث الحضاري في الشارع التجاري في منطقة  
مصر الجديدة بالقاهرة





الشارع الرئيسي في منطقة مصر الجديدة يأخذ تفاصيل العمارة الإسلامية في الثلاثينات مع فقدان القياس



شارع البنك في وسط مصر الجديدة يأخذ طابعه من العمارة الإسلامية



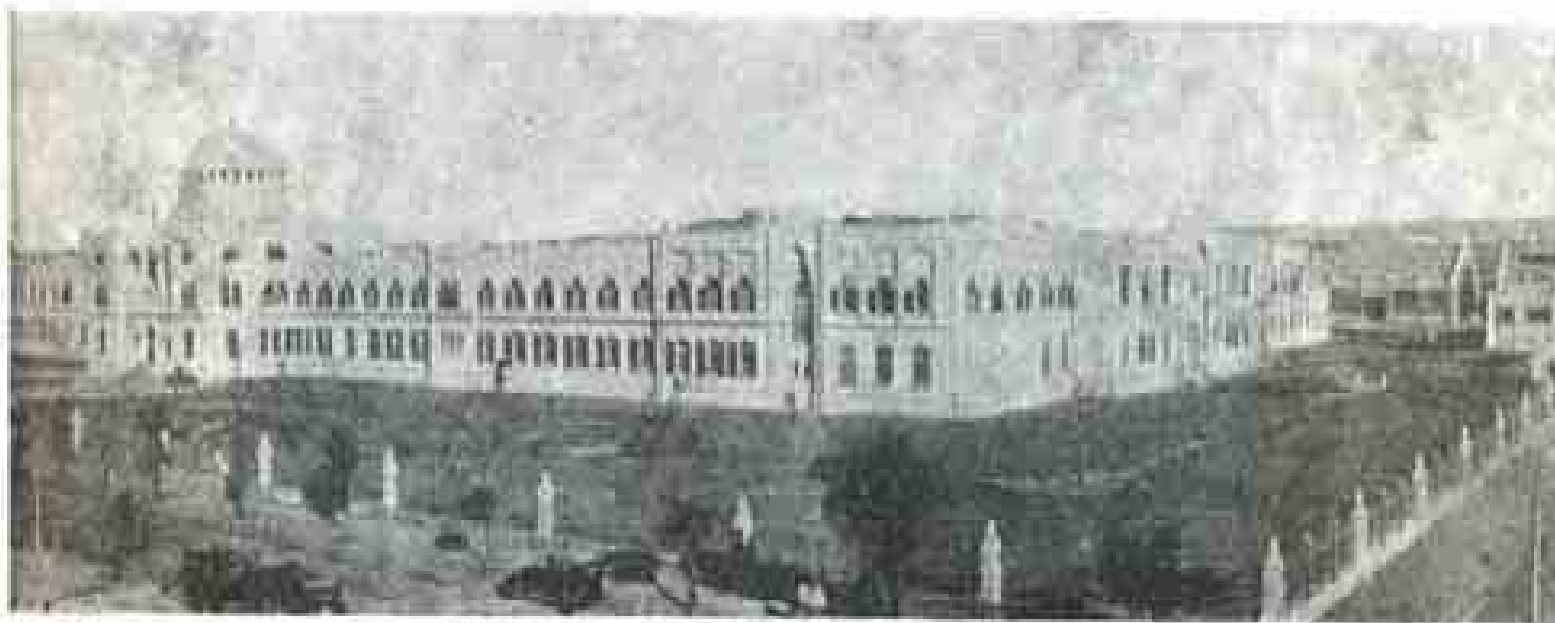
الحلات التجارية والمنازل في عصر الجديدة لخلق تفاسيها من العمارة الإسلامية



أحدى المحاولات الحديثة لإظهار التراث الحضارى في المدينة المعاصرة في منطقة  
عصر الجديدة . إحدى المناطق السكنية الحديثة بالقاهرة



مساكن التلاشييات  
 لربط العقارة بالتران  
 الحضارى في شارع قصر  
 النيل - بالناهرة



اعطاء الباني العامة طابعا مميزا للعمارة الإسلامية في التلاشييات -  
 البنى الحالي كلية الهندسة بجامعة عين شمس

اما المساجد الحديثة في الجمهورية العربية المتحدة فلم تفقد كثيرا من الطابع المعماري القديم وان ظهر فيها بعض التطور في استعمال الزخارف اوفى ادخال عناصر معمارية قديمة من الطراز الاندلسي وقد تمس على مثل هذه التصميمات نخبة من المماريين المصريين وبعض الايطاليين الذي اشتركوا في تصميم بعض المساجد الحديثة في القاهرة والاسكندرية . وبعد انتهاء خدمات هذه المجموعة من المماريين تعرضت تصميمات المساجد في القاهرة وفي غيرها من المدن الى نكسة كبيرة تكاد تقضى على مقوماتها الروحية . ومع ذلك فقد حاول غيرهم من المماريين ابراز بعض الاتجاهات الحديثة في تصميم المساجد . ولكن هذه المحاولات لم ترتكن الى قواعد راسخة من الفهم المعماري كما تراه بالنسبة لتطوير تصميمات الكنائس الحديثة في أوروبا ، ومع ذلك فقد ساعدت هذه المحاولات على خلق وعي معماري بالتراث الحضاري ظهر في بعض الاوساط والمدارس المعمارية ولا يزال هذا الوعي ينقصه الكثير من الصقل اذ يقتصر في كثير من محاولاته على استعمال بعض العناصر العامة للعمارة الاسلامية مثل استعمال العقد او القبو او القبة لاظهار التراث الحضاري في العمارة المعاصرة . كما لا تزال المدرسة المعمارية الحديثة في الدول العربية ترتبط في كثير من اتجاهاتها بالمدارس المعمارية الاوروبية وان كان من التوصيات التي ظهرت في مؤتمر المهندسين العرب في بغداد عام ١٩٦٤ التأكيد على ضرورة انشاء مدرسة فكر معمارية عربية تربط بالتراث الحضاري . وقد دعم المؤلف هذا الاتجاه ببحث قدمه الى المؤتمر الدولي للمماريين الذي عقد في باريس في يولييه سنة ١٩٦٥ عن التكوين العلمي للمعماري مع اشارة خاصة الى تكوين المعماري العربي .

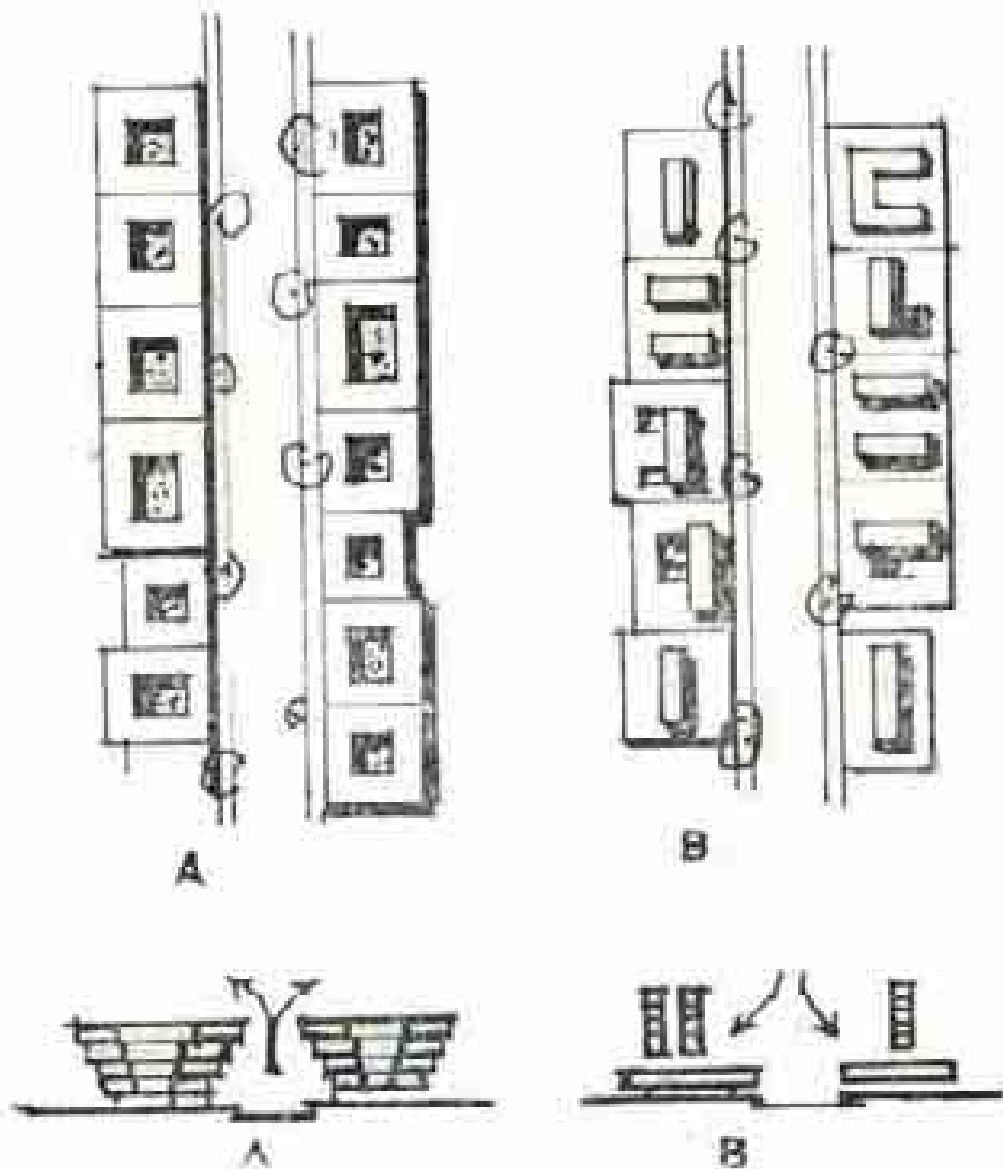
وقد ظهرت اثار الفكر المعماري واضحة في كثير من المحاولات التي تمت في أنحاء مختلفة من العالم العربي . ففي العراق اسهمت المدرسة المعمارية العراقية كما اسهم بعض كبار المماريين العالميين بجانب المعماري العربي في العراق بدور كبير في هذه الناحية وظهرت بعض المنشآت التي ترتبط بالقيم الحضارية للعمارة العربية وقد كان لعدم اللقاء الفكري بين المماريين العرب المهتمين بهذه الرسالة تبادل المفاهيم المشتركة لربط العمارة الحديثة بالتراث الحضاري العربي الامر الذي يتطلب دعم مثل هذه اللقاءات بالندوات العلمية والبحوث والمسابقات المعمارية .

لقد شاهد العراقي كثيرا من التجارب المعمارية لكثير من المماريين الدوليين مثل جوزية سيرت في تصميم السفارة الامريكية وجروبيوس في تصميمه لجامعة بغداد ثم ليكوروبوزية في تصميمه للمباني الرياضية او دونكل في تصميمه للبنك المركزي وغيرهم كثيرين . هذا وقد ظهرت كذلك بعض التجارب التخطيطية لبعض المخططين الدوليين مثل دو كسيادس استمدت مقوماتها من مدرسة الفكر الغربية وان ظهرت فيها بعض المحاولات في تصميم المباني السكنية تعالج النواحي المناخية والاجتماعية للسكان . واهم ما يتميز به الفكر المعماري العراقي في هذا المجال هو الاصرار والاستمرار على تحقيق اهدافه في ربط العمارة العربية بالتراث الحضاري وان كان هذا لم يظهر بعد الا في قليل من المنشآت المتناثرة نظرا للقصور الظاهر في المشروعات التخطيطية المتكاملة الامر الذي يستدعي معه توسيع مجالات البحث حتى يتكامل الفكر المعماري مع الفكر التخطيطي للمدينة العربية وهذا ما تحاول هذه الدراسة ابرازه .

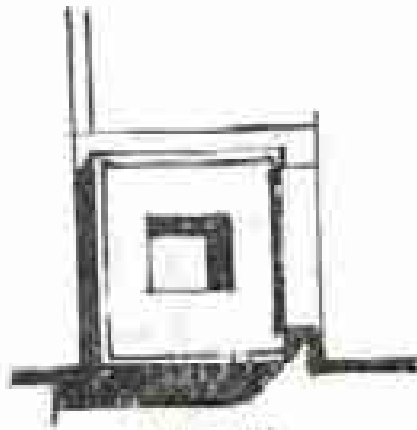
وبهذه المناسبة فقد حاول التخطيط العام لمدينة دمشق الذي عرض اخيرا اظهار بعض القيم التخطيطية للمدينة العربية في اعادة تخطيط شبكة الطرق بالمدينة القديمة وربطها بالهيكل العام للمدينة الحديثة . وكغيرها من الدراسات فان التخطيط العام

لشبكة المواصلات الداخلية للمنطقة وتحديد استعمالات الأرض فيها لا بد من أن يلحقه إبراز التشكيلات المعمارية لمجموعات المباني في مثل هذه المنطقة في إبعادها الثلاثة مع احترام القيم الحضارية للعمارة العربية وإيرازها في التصميم الحضري للمدينة .

وإذا كان الوسي التخطيطي لاظهار التراث الحضاري في المدينة العربية المعاصرة لم يتطور الارة في المشرق العربي بعد فان هذا الوسي قد ظهرت بعض الارة في المغرب العربي الذي ظل محتفظا بكثير من مقوماته الحضارية بالرغم من الصالة المباشرة بالحضارة الاوربية . ولم تظهر هذه الصورة في بعض المباني المنفرقة فقط بل ظهرت في كثير من المجموعات السكنية الريفية في مراكش كما ظهرت في كثير من الاعمال المعمارية التي استمدت في تشكيلاتها على العقود والاقبية والتباب واعتقدت في تجميعها على القيم الانسانية للفراغ في الشوارع والساحات وقد امتد التأثير شرقا فظهرت مثل هذه الاعمال في تخطيط وتصميم قرية القرنة بصعيد مصر .



حركة الهواء في الفراغ المقترح والفراغ المثلل اساس للتصميم



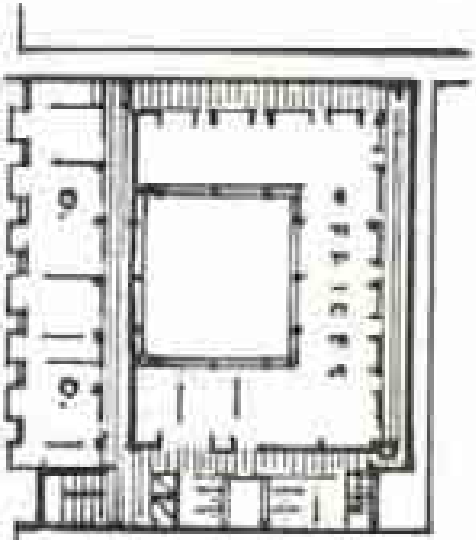
LAYOUT

مشروع ليكس العائرة : الموقع العام

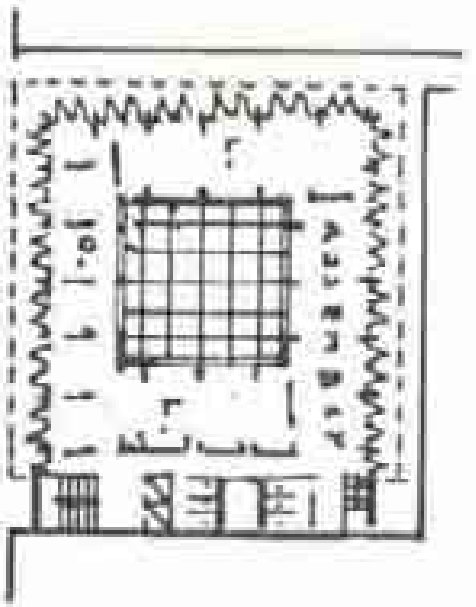


A PERSPECTIVE OF STALACTITES

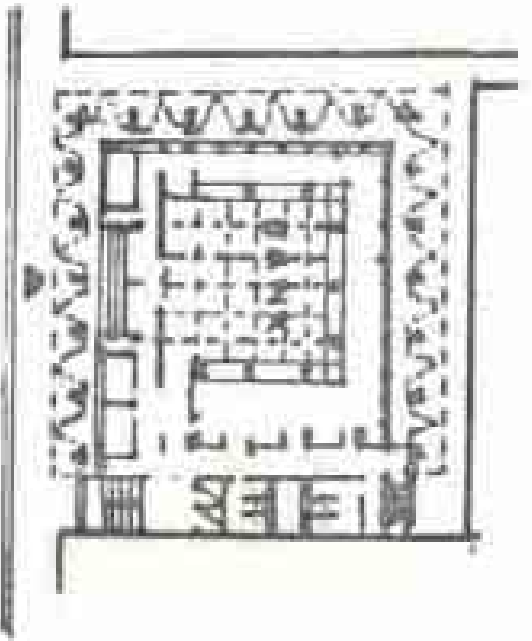
الاعتماد على تشكيل الفراغات في تكوين الجدران للمؤلف



TYPICAL FLOOR  
الدر الثاني  
1:1000



2nd FLOOR  
الدر الثاني  
1:1000



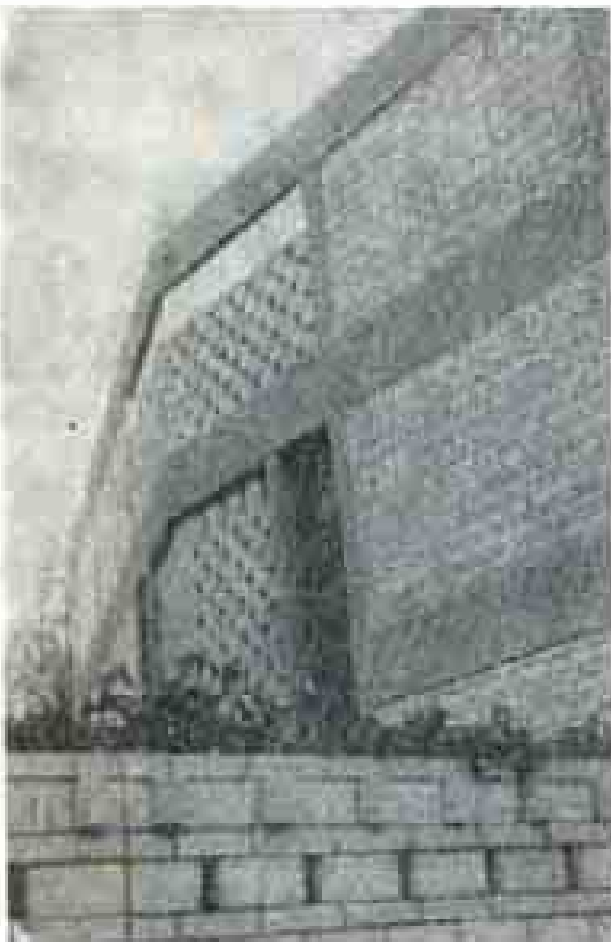
GROUND FLOOR.  
الدر الأرضي  
1:1000

CAIRO BANK - CAIRO 1966  
by : Dr. A. Ibrahim - architect

مشروع مبنى بنك القاهرة بالساحة في ساحة مصطفى عام 1966



الهار التراث الحضاري في أحمد  
للبن السكنية بالقاهرة المؤلف



الاتسار الظاهر أحمد فيم التراث  
الحضاري العمارة الإسلامية - في المبنى  
الحدث



محاولة المؤلف لربط التفاصيل  
العمارة بالتراث الحضاري

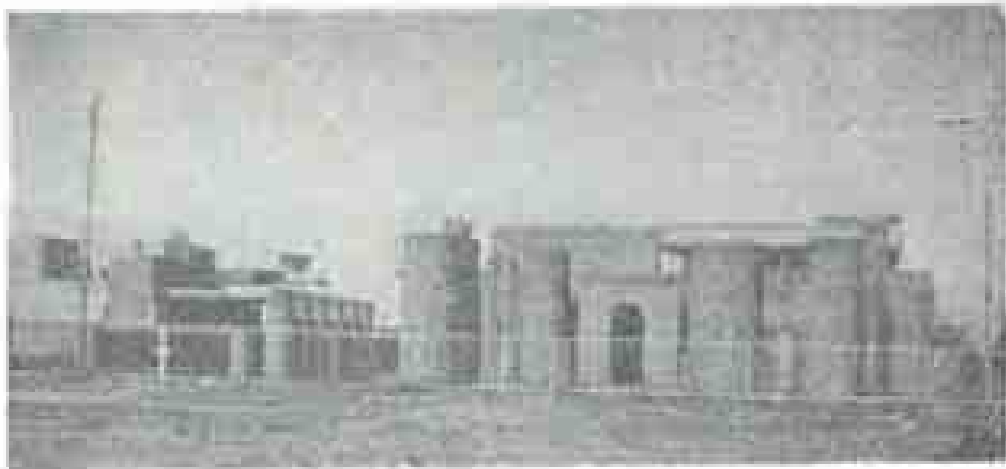




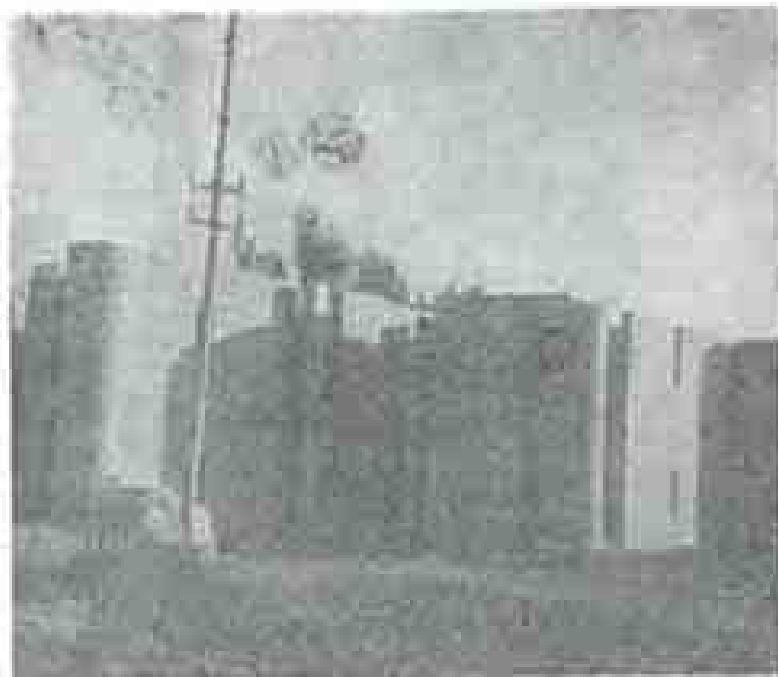
محاولة المؤلف لربط التراث الحضارى بالعمارة المعاصرة في البيت السكنى  
التعدد الانوار



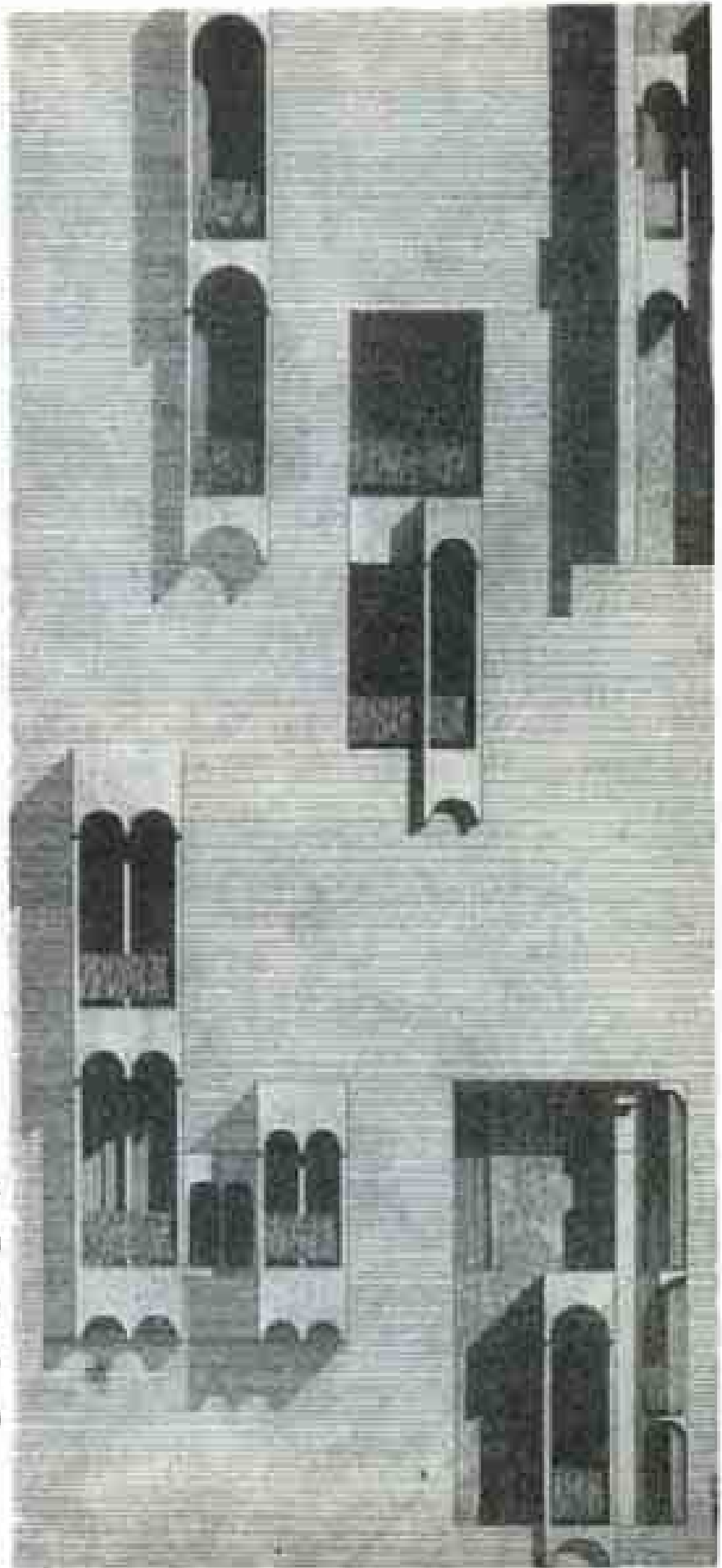
شامل العمارة المعاصرة حول العمارة الازلية في احد مساجد بلعاب الحديثة  
أحمد مكي



عمارة الخبزون في مبنى مخازن التبغ ببيقباد الجبالي



محاولة إلهاء التراث الحضاري في مبنى مخازن التبغ



التشكيل الخري للواجهات احد  
 العمم الحضارية للتراث الاسلامي  
 اذا كان معبرا عن الفلسفة  
 المناظر المعمارية للفنسي  
 ( ميسن مكاتب الجادرجي )

إمارة قسنطينة

المساحة المختارة للتطوير



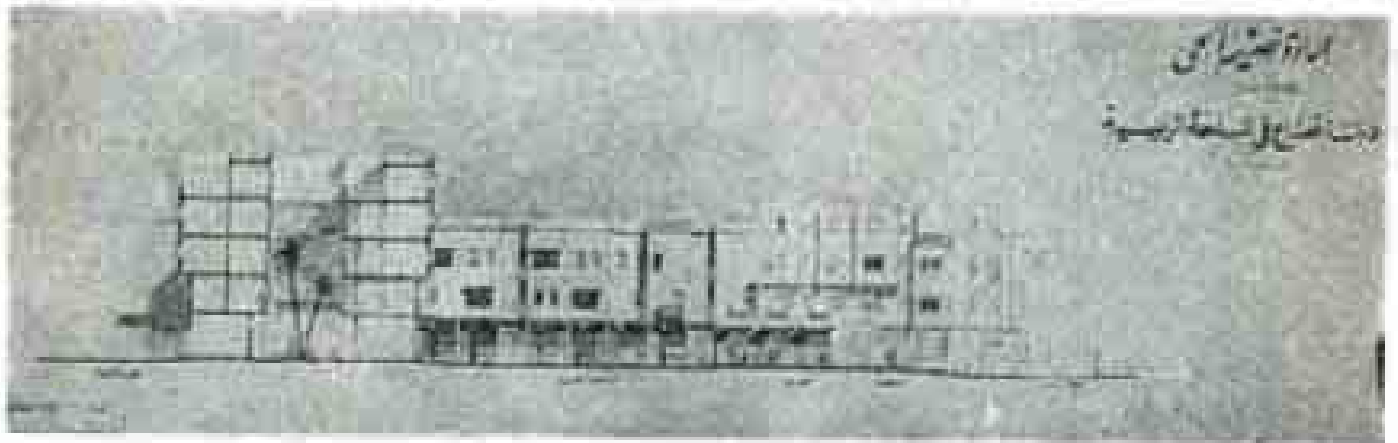
دراسة أحد الطلبة لربط التخطيط  
بالتراث الحضاري توضع الباني  
التاريخية التي يعاقد عليها  
التصميم

إمارة قسنطينة

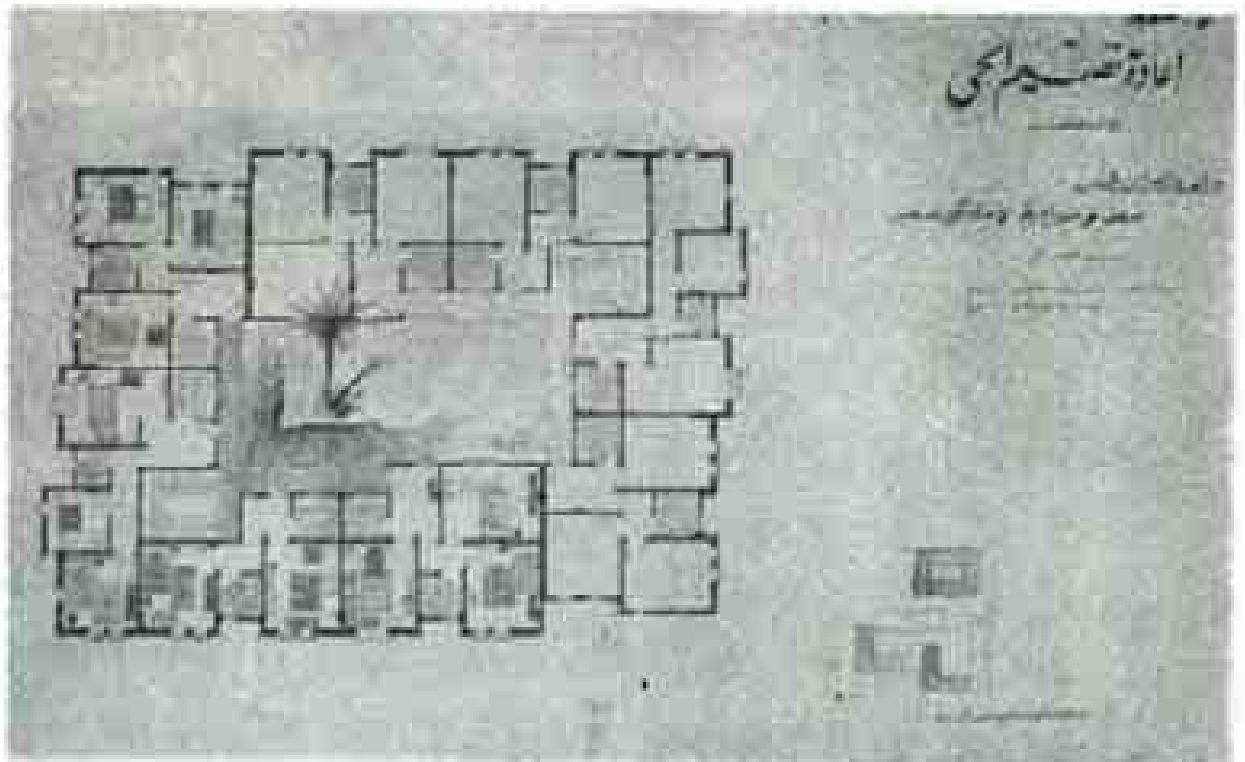
المساحة المختارة للتطوير



العلاقة بين التراثات الخارجية  
والرمانات الداخلية للبياني ل  
التخطيط الجديد للحرم السكني  
الصغير ( أعمال الطلبة )



الملاح المعمارية في قطاعات التصميم الجديد ( أعمال الطلبة )



الفناء الداخلي كأحد مظاهر التخطيط الجديد ( الطالب إمام صفى الدين )

وقد تردد موضوع التراث الحضاري للمدينة العربية المعاصرة في كتابات بعض الفنانين وعلماء الآثار . ففي مقال نشر في مجلة بناء الوطن في يونيو 1961 كتب احد الفنانين مقالا موضوعه « نحو تخطيط جديد للعمارة » مبشرا الى ضرورة المحافظة على الوحدة العامة المتناسقة في تخطيط كل مدينة واحترام البيئة المعمارية في خصائصها الرئيسية خاصة في المناطق الاثرية القديمة وأشار الى أن المبالغة في الاهتمام بتحقيق هذا التناسق المعماري في تخطيط المدينة قد ننظر إليه نظرة سطحية على انها اعتبارات سياحية كمالية . يخشى منها أن تكون نوعا من الجمود أو موقفا من التجديد والتطوير في فن المعمار . ولكن يخفى على اصحاب هذه النظرة هو اهمية المحافظة على الروح القومية واذكاء الشعور بالعمارة واحياء قيمة الاصالاة في تكييف الوحدة الوجدانية بالعمارة التاريخية القديمة مثل المساكن الشعبية خلف جامع السلطان حسن أو بناء عمارة الاوقاف بجانب جامع قايتباي السيفي في منطقة درب اللبانة بالقاهرة . أو مجموعات الاسكان الشعبي بجانب سور مجرى العيون الاثري لم طالب صاحب المقال بضرورة التريث الدقيق في بحث الشكل الذي يلزم ان تتم عليه المنشآت الجديدة . ويقول اننا لا نحب ان تعود المدينة العربية الى اجواء الشرق القديم خلال آلاف السنين الغابرة ولكن لا نود في نفس الوقت ان نفقد شخصيتنا أو نغرقنا النعرة العالمية المهمة . فيمكن ان تبني المساكن الشعبية على نظام الربيع أو الوكالة ذات الفناء الكبير التي تطل عليه مختلف الاحجام من الوحدات السكنية ثم يشير صاحب المقال الى عملية تجديد مبنى محطة السكة الحديد بالقاهرة لتتبع خطوط وزخارف العمارة الاسلامية القديمة على انها محاولة جديرة بالاهتمام . وفي النهاية اقترح صاحب المقال تكوين هيئة عليا لها سلطات واسعة لتستطيع الاشراف على ما له صلة بالشئون المعمارية والتخطيطية للمناطق الاثرية وتضع قواعد جديدة للامتداد العمراني في المدن العربية . ثم اهاب الفنان بالمهندسين المعماريين الى ضرورة تطوير العمارة العربية والوصول الى حلول لا تحتاج الى اسراف في التكاليف وقد ذكر صاحب المقال ان بعض الاجهزة الفنية الحكومية قد تدارست الامر لاحياء التراث الحضاري في العمارة المعاصرة . . ومع ذلك عجزت حركة التطور السريع على مجابهة هذا التحدي .

وهكذا ظهرت محاولات الفنان التشكيلي في توعية الرأي العام بضرورة الالتزام بالتراث الحضاري العمارة الاسلامية في تخطيط وبناء المدينة العربية المعاصرة . ويجدر بنا ان نؤكد بان نظرة الفنان ومعالجته للمشكلة بانها مجرد احساس بالقيم الجمالية في تشكيل المدينة المعاصرة . فـد يلزم فيها بالقيم الجمالية للعمارة القديمة . وقد يكون في اشراك الفنان في معالجة القيم الحضارية في العمارة الحديثة الر كبير في توجيه المخطط أو المعماري الى الناحية الانسانية التي كثيرا ما يفتقدها مع التطور التكنولوجي للبناء .

ومن ناحية اخرى لايقوتنا ان ننوه بمحاولات علماء الآثار الذين اشرفوا على عمليات الترميمات في المباني الاثرية القديمة والظهار معالمها المعمارية والتخطيطية . وعالم الآثار هنا ملتزم بنصوص الخط المعماري القديم وبالواقع الذي عاشت فيه العمارة الاثرية القديمة . واذا كان في اشراك الفنان توجهها الى الناحية الانسانية فان اشراك عالم الآثار ضروري التعرف على خصائص الماضي في محاولة المخطط أو المعماري لربطها بالحاضر تأكيدا للاستمرار الحضاري للمدينة العربية .

ومع كل هذه المحاولات السابقة ظل اللقاء الفكرى بين المخططين والمعماريين العرب قاصرا عن تعميق مفاهيم التراث الحضارى للمدينة العربية وعماراتها وتحريك المدرسة المعمارية العربية فى هذا الاتجاه ونشر الوعي الحضارى لدى الجماهير العريضة فى الاقطار العربية حتى تتفاعل فى البيئة الجديدة التى تضمن الاستمرار الحضارى للمدينة العربية المعاصرة هذا وقد سبقنا فى هذا المضمار بعض المحافل الدولية التى اجرت بعض الدراسات فى هذا الموضوع ومنها المجلس الاوروبى الذى نشر هنا الى تقرير لجنة الثقافة عن المحافظة على التراث الحضارى للمدينة الاوربية . وان كان هذا التقرير قد اقتصر على دراسة الاسس العلمية والتطبيقية للمحافظة على اثار الحضارى للمباني القديمة كجانب من جوانب المشكلة الا أنه يعبر عن اهمية اللقاءات الفكرية بين المهتمين بهذا الجانب من المشكلة فى سبيل الوصول الى وضع القواعد والاسس لمعالجتها وينفس الأسلوب يمكن ان تعالج الجوانب الاخرى من المشكلة .

## تقرير المجلس الاوربي عام ١٩٦٣ : عن حمايه وتطوير المباني والمواقع التاريخية :

لقد وضعت اللجنة الثقافية والعلمية المنبثقة عن المجلس الاوربي عام ١٩٦٣ تقريرا عن « حمايه وتطوير المباني والمواقع التاريخية » اشارت اللجنة فى مقدمته عن التراث الثقافى المهدد الى ضرورة استعداد مدن اوربا لما سوف يعاينه مظهرها العام من تغيير جذرى نتيجة للتطور الاقتصادى وزيادة كثافات السكان فيها . كما اشار التقرير الى ان التقدم التكنولوجى سوف يكون خطرا كبير على تراث المدن وجمالها الذى انتجته جهود الانسان على مر العصور . الامر الذى يتطلب مقابله بكافة الجهود والامكانيات فيجب الا ينظر الى المباني ذات القيمة التاريخية على انها متاحف أو « اجسام غريبة » ولكن يجب ان تكون جزءا من الحياة الحضرية للسكان .

ويقول التقرير فى مكان اخر ان المعماريين والمخططين الاوربيين لابد ان يتعاطفوا مع مجموعات الابنية التى تفرض عليهم مستويات خاصة واحساس بالنسب والبحث عن طرق يمكن ان يعبروا فيها بوسائل حديثة عن الطابع المحلى للمكان . فالمباني التاريخية تعبر عن الاستمرار الحضارى التى يتغير باستمرار . ويقول التقرير انه ليس هناك جدال فى ان حمايه وتطوير التراث الحضارى والثقافى يجب ان تصاحبه جميع الجهود التى تعمل لمقابلة الاحتياجات المادية للحياة الحديثة . فرفع مستوى الحياة ليس فقط فى مجرد زيادة الاحتياجات المادية ولكن يجب ان يسير ذلك جنبا الى جنب مع خلق المحيط الذى يتناسب حياة الانسان .

وتحت ما جاء فى تقرير اللجنة عن الحملات الخاصة بحمايه التراث الحضارى اشار التقرير الى عدم كفاية التشريعات التى وضعتها معظم الدول الاوربية لحمايه الاماكن الطبيعية والمعمارية والفنية التى تكون مجموعات متجانسة . ثم عرض التقرير الجهود التى بذلت فى بعض الدول الاوربية فى هذا المجال وفى اولها ايطاليا ثم فرنسا وانجلترا . ففى ايطاليا نوقش هذا الموضوع فى ميلانو عام ١٩٥٧ كما ناقشه معهد تخطيط المدن الوطنى فى لوكا فى نفس السنة . ثم فى مؤتمر جوبيو عام ١٩٦٠ . وتنظافر وزارتي التعليم و الاشغال فى ايطاليا بالمحافظة على التراث الحضارى من النواحي الفنية والثقافية فى حدود قوانين ١٩٦١ وكذلك من ناحية تخطيط المدن لعام ١٩٦٢ .

وقد قام معهد تخطيط المدن الوطني ببحوث كثيرة في هذا المجال وثبه المسؤولين كما نبه المجتمع الى جدور المشكلة . كما قامت الجمعيات التاريخية بجهود اخرى في هذا المجال . وقد وضعت قرارات مؤتمر جيبو عام ١٩٦٠ الاسس العلمية لتحديد العمل المتروط لجميع المسؤولين عن المحافظة عن التراث الحضارى للبلاد .

وفي فرنسا اشار تقرير الى القوانين الخاصة « بالحماية الخاصة » وكذلك القوانين الخاصة بالحماية « العامة » للتراث الحضارى للبلاد . فالحماية الخاصة هي تلك التي صدر بها قانون مايو سنة ١٩٢٠ لمواقع التي تشمل مباني منفصلة وتقع تحت رعاية وزارة الدولة للشئون الثقافية ، اما الحماية العامة فقد شملها قانون تخطيط المدن الذي يعالج المناطق ذات اثار الحضارى وهذه من مسئولية وزارة الاسكان . وقد اتفقت كل من وزارة الدولة للشئون الثقافية ووزارة الاسكان على تحديد عدة « مناطق حساسة » وتراعى فيها عدد من الشروط الخاصة . ولا يسمح بالبناء فيها الا اذا روعيت هذه الشروط . وقد عضد قانون المخطى سنة ١٩٦٢ تعاون وزارتين في هذا المجال ويوجد في فرنسا بعض الهيئات الخاصة التي تعمل لحماية المناطق والمباني الالترية . ومنها جماعة تخطط المدن والقرى التي اسسها جين جيروود وفي ديسمبر سنة ١٩٦٢ . ومنها جمعية حماية المناطق الالترية والمباني الفرنسية القديمة .

وترجع الجهود التي ظهرت في بريطانيا لحماية المباني الالترية الى عام ١٨٧٧ عندما تكونت جمعية حماية المباني الالترية . ثم تباغت اقوانين الخاصة بحماية التراث الحضارى للبلاد في عام ١٩٠٠ وعام ١٩١٢ . ثم جاءت تشريعات تخطيط المدن والقرى لعام ١٩٤٧ والاضافات التي صدرت عليه عام ١٩٦٢ . لتتمكن المسؤولين من معالجة هذا الموضوع في اطار مناسب لتخطيط المدن والقرى . وتقوم وزارة الاشغال بحماية المباني الالترية كما تقوم وزارة الاسكان والحكم المحلي برقابة المباني ذات القيمة الالترية . ومع الجهات الحكومية هناك منظمات خاصة مثل جماعة المحافظة على المناطق المفتوحة وطرق المشاة والتي تأسست عام ١٩٦٥ ثم مجلس المحافظة على الريف الانجليزي عام ١٩٢٦ . اما الصندوق الوطني التأسس عام ١٨٩٥ فهو من اكبر المؤسسات البريطانية ويعمل لحماية المناطق ذات القيم التاريخية او الجمالية . ثم الصندوق الحضري الذي اسسه وزير الاسكان والحكم المحلي عام ١٩٥٦ وهو يبدي اهتمامه بالنواحي المعمارية والتخطيطية والتصميم الحضري ويعطي اهتماما خاصا بطابع المناطق الحضرية او الريفية . كما يشرف على تخطيط كثير من المدن في بريطانيا بهدف المحافظة على تسمتها التخطيطية . وقد قامت هذه الهيئة كذلك « بالتوعية ضد القبح » كما نظمت مجموعات من المتطوعين لازالة « المناظر التي تؤذي العين » وتمنح سنويا جائزة لاحسن تصميم حضري في كل مقاطعة . كما تنظم مؤتمرات سنوية لمناقشة المشاكل المعمارية والتخطيطية .

ويشير تقرير اللجنة الثقافية للمجلس الاوربي كذلك الى الجهود التي بذلتها منظمة اليونسكو الدولية لحماية التراث الحضارى في دول العالم . فقد اتخذت المنظمة عدة توصيات في هذا المجال عام ١٩٦٢ ثم عام ١٩٦٤ . وفي عام ١٩٦١ نظمت لجنة الاسكان التابعة للجنة الاقتصادية لاوروبا دراسات خاصة هدفها ربط تطوير المدن بالاسس الاقتصادية والاجتماعية والمعالجة المستمرة لمظهر المدن وحماية المناطق التاريخية فيها . هذا وقد عالج مؤتمر المعمارين الدولي الذي عقد في موسكو عام



١٩٥٨ موضوع التطور المستمر للمدن القديمة . وفي عام ١٩٦١ ناقش مؤتمر الإسكان والتخطيط في سانتياغو موضوع « المراكز التاريخية » كما عالج المؤتمر الدولي للمعماريين والفنيين في باريس عام ١٩٥٧ الموضوعات الفنية المتعلقة بحماية المباني الأثرية القديمة .

هذا وقد جاء المؤتمر الدولي للمعماريين والذي عقد في براغ في يوليو عام ١٩٦٧ منتعماً لهذه الجهود وكان الموضوع الأساسي فيه هو « اثرات الحضارى والعمارة المعاصرة وبيئة الانسان » وقد تقدمت مختلف الدول المشتركة بمجهوداتها التطبيقية في هذا المجال وتعتبر ابحاث هذا المؤتمر من المراجع القيمة التي تستحق العناية للتعرف على مختلف التجارب والأساليب العلمية التي اتبعت في هذا المجال .

وتحت عنوان الحقائق الأساسية للمشكلة أشار تقرير اللجنة الثقافية للمجلس الأوربي الى أن المشكلة تثار من ناحية الضروريات والحاجة الى التقدم الاجتماعي والصحة العامة والتخطيط الذي يعتمد على مثل معدلات المواليد واحصائيات المرور بينما المهتمين بالتواحي الثقافية البحتة دائماً ما يعيشون في الماضي . هذا في الوقت الذي كان فيه الفكر المعماري والتخطيطي ينقسم الى اتجاهين متضادين في النصف الأول من القرن العشرين ففي جانب وقف ليكوبوزيه وأصحاب الوظيفة وعباد الآلة والخط المستقيم على استعداد لإزالة تراث العصور الوسطى وعلى الجانب الآخر وقف فرانك لويد رايت وأصحاب مدرسة العمارة العضوية يناهضون الآله ويعجبون بعمارة العصور الوسطى والطبيعية في مختلف أشكالها الحرة . ومع ذلك فكلاً الجانبين يتعارض مع آثار الماضي . هذا وقد ظهر في الأيام الأخيرة نوع من اعتقارب الفكري بين الاتجاهين يمثله المعماريون الفنلنديون والمعماريون الإيطاليون للربط بين الانشاءات الحديثة والتاريخ وبين التواحي الحسائية والحسية ، وبين المدينة الحديثة والمدينة القديمة ، حتى يمتنع السكان بالاستمرار الحضارى لمدينتهم .

ويقول التقرير بعد ذلك ان الحاجة الحقيقية هي في تنمية وتقوية التعاون بين من يريد للعاشي استمرار الحياة وبين من يتصور لحياة الانسانية ويعمل على توفير حالات معيشة أفضل لها في المستقبل . وان هذا التعاون يتم في كثير من الدول عن طريق تخطيط المدن والقرى .

ويشير التقرير الى ان تكامل مجموعات المباني التاريخية في حياة المدينة تواجه بعدد من العمليات الحساسة . فتخطيط المناطق القديمة يعني الاقل من عدد سكانها . وحيث ان الكيان العام لهذه المناطق سوف يتغير سوف يتطلب ذلك نوعاً آخر من السكان يتناسون مع البيئة الجديدة مثل المثقفين والفنانين وأصحاب الحرف القديمة . كما ان استعمال المباني الجديدة قد تنضم الي وظائف اخرى مثل المعارض والصناعات اليدوية ومراكز الدراسات الأكاديمية والفنادق والمنشآت السياحية . وتلخص المشكلة بعد ذلك في إيجاد السكان الذين يحافظون على الحياة في هذه المناطق .

وانتقل تقرير اللجنة الثقافية للمجلس الأوربي بعد ذلك الى اظهار أهمية دور تعليم السكان ليتعايشوا مع البيئة الجديدة ثم الى اظهار أهمية دور الإدارة المحلية والمؤسسات العامة في تنفيذ هذه الاتجاهات الحضارية . هذا وقد عقدت كثير من الاجتماعات التي ناقشت هذا الاتجاهات وأخذت فيها عديد من القرارات الموجهة الى الدول الأوربية .

## المحاولات التي تمت في الدول الأخرى لربط المدينة والعمارة المعاصرة بالتراث الحضارى :

لقد ظهرت كثير من المحاولات التي هدفت الى ربط المدينة والعمارة المعاصرة بالتراث الحضارى . ومن اهم هذه المحاولات ما ظهر في السنوات الاخيرة في الاعمال المعمارية لبعض كبار المعماريين اليابانيين مثل كانزو تانجا وكوريكافا . وكانت هذه المدرسة المعمارية قد تأثرت في بادئ الامر بالمدرسة الوظيفية لكوربوزيه الا انها مع الوقت حاولت الارتباط بالتراث الحضارى للعمارة اليابانية وظهرت في كثير من اعمالها المعمارية العمق في تفهم القيم المعمارية للعمارة اليابانية القديمة وربطها بأحدث الوسائل الانشائية مما يضمن لها التعبير عن الاستمرار الحضارى .

وفي اتجاه آخر ظهرت محاولات ( ماكسويل فراى ) في تطعيم عمارة المناطق الحارة الرطبة التي صممها في غرب أفريقيا ببعض الاشكال والعناصر المعمارية المستمدة من البيئة المحلية . هذه المناطق وذلك في محاولة لربط العمارة في هذه المناطق ببعض مقوماتها الحضارية مع دراسة أحدث النظريات العملية لمعالجة العوامل المناخية لهذه المناطق . وفي اتجاه مماثل استعمل مصممو جامعة المكسيك الجديد بعض التقاليد المحلية في الرسم وحاولوا اظهارها على واجهات المباني وذلك في سبيل اعطاء مجموعة مباني الجامعة مظهرا وليس طابعا معماريا مميزا يرتبط الى حد ما بالتراث الحضارى لبلدها .

وبمتابعة التطور المعماري الذي صاحب المعارض والاسواق الدولية التي اقيمت على مر السنين يتضح ان هذه المعارض كانت مسرحا لاظهار الطابع المعماري لكل دولة في جناحها الخاص . فمن التقليد المباشر للطرز المعمارية القديمة لهذه الدول الى اظهار المقومات المعمارية القديمة لها في انشاء حديث ، وهناك امثلة عديدة لهذه الاتجاهات ظهرت في البحث الذي اعده المؤلف عام ١٩٦٤ عن « الاسواق والمعارض الدولية - تخطيطها - عمارتها - انشائها » .

### الخاتمة :

على ضوء الدراسات التحليلية للظروف البيئية التي تعيش فيها المدينة العربية امكن استخلاص القيم التخطيطية والمعمارية التي يمكن ان تكون اساسا واضحا امام المخطط والمعماري في ربط المدينة المعاصرة بالتراث الحضارى سواء كان ذلك بالنسبة للمناطق التاريخية القديمة او المناطق الحديثة او مناطق الامتداد - كما توصل اليه البحث الى أسلوب لربط الحركة بالقياس في تشكيل المدينة وذلك كوسيلة لالتقاء العنصر الانساني بالتقدم التكنولوجي في نطاق التشكيل العام للمدينة المعاصرة . وفي نفس المجال عرض الكتاب بعد ذلك الى مدى تأثير تصنيع المباني على القيم الحضارية للتراث التخطيطي والمعماري للمدينة . ثم اشار الى بعض الاسس التشريعية التي تساعد على ربط المدينة بتراثها الحضارى . ثم ناقش الكتاب التجارب المختلفة لهذا الموضوع سواء منها ما تم على المستوى العالمي او على المستوى العربي .

وهكذا تبرز أهمية ربط المدينة المعاصرة بتراثها الحضارى كهدف لموازنة الاحتياجات المادية والاحتياجات العاطفية في تكوين المجتمع الحضري المعاصر . ومع ذلك فان قصور الاهداف على كونها نتائج لدراسات علمية لا يمكن ان يضمن لها الاستمرار ما لم تسايره حركة قومية تدعو الى هذه الاهداف وتعمل على اخراجها الى عالم التطبيق . ليس فقط في التشكيل الطبيعي للمدينة ولكن في التشكيل الاجتماعى

لسكان المدينة بهدف بناء الهيكل الطبيعي للمدينة المعاصرة مع الهيكل الاجتماعى لسكانها . حتى تنمو المدينة كعضو حي في بيئة حضارية صحية .

من هنا يمكن تحديد طبيعته العمل التخطيطى والمعمارى الذى يضمن تحقيق هذا الهدف وذلك فى الاتجاهين الاتيين :-

( ا ) الاتجاه الاول يرتبط بخلق الوعى التخطيطى والمعمارى ليس فقط فى المدارس المعمارية المختلفة او عند المماريين الذين يضطلعون بعبء بناء المدينة العربية ولكن بخلق هذا الوعى عند المسؤولين عن سياسة بناء المدن وعند السكان الذين يقطنون هذه المدن .

ويمكن اجمال العمل التنفيذى لهذا الاتجاه فى ما يلى :-

١ - تكون جماعة للتخطيط والعمارة المعاصرة التى تؤمن بربط المدينة المعاصرة بالتراث الحضارى وتعمل من اجله . وذلك بهدف الاجتماع على فترات متقاربة فى ندوات علمية وتطبيقية لمناقشة جوانب الموضوع وبلورته وايجاد اللغة المشتركة بينهم انما يمكن ان تكون بعد ذلك منطلقا الى مجالات التعليم والوعى الشعبى .

٢ - تتبنى الجماعة المسابقات التخطيطية والمعمارية التى تهدف الى حل المشاكل التخطيطية والمعمارية للمدينة العربية وربطها بتراثها الحضارى . بحيث تتم هذه المسابقات على المستوى العربى وتعطى للمتسابقين حرية الحركة والانتقال وحضور المناقشات الفنية لنتائج هذه المسابقات .

٣ - تتبنى جماعة التخطيط والعمارة المعاصرة الدراسات العلمية والتطبيقية والتشريعية وتعمل على نشرها ووضع التوصيات الخاصة بها لدى المسؤولين وتوعية الشعب بهذا الموضوع بجمع وسائل الاعلام المختلفة .

(ب) الاتجاه الثانى ويرتبط بوضع القيود التى تحكم المستوى الفكرى والتطبيقى للتخطيط والعمارة فى المدينة العربية . ويمكن اجمال العمل التنفيذى لهذا الاتجاه فيما يلى :-

١ - عدم السماح لمزاولة المهنة من المخططين او المماريين الا من قضى مدة لا تقل عن سنتين بعد حصوله على المؤهل العالى وبعد اجتياز الامتحان الخاص بممارسة المهنة وتقديم بعض الدراسات التى تضمن ارتباط المدينة بتراثها الحضارى كما هو معمول به فى كثير من الدول المتقدمة .

٢ - تكوين لجان للتخطيط والعمارة فى كل مدينة او حي تعدادها حوالى ٢٥٠٠٠٠ نسمة وذلك لاعتماد المشروعات التخطيطية او المعمارية التى تتقدم بها الاجهزة الخاصة او العامة على اساس القيم التخطيطية والمعمارية التى تساعد على ربط المدينة بتراثها الحضارى . خاصة فى المناطق التاريخية كما هو معمول به فى كثير من المدن العربية فى الدول المتقدمة .

٣ - قيام الاجهزة التنفيذية فى المدن العربية بعمل الدراسات التخطيطية والمعمارية للمناطق الحساسة من هذه المدن وذلك بهدف تحديد الاسس العامة للمقومات التخطيطية والمعمارية التى تلتزم بها الجهات المستفيدة فى مشروعاتها المختلفة .

وهكذا يمكن ربط النظريات الفلسفية بالخطوات التطبيقية التى تضمن اظهار التراث الحضارى فى المدينة العربية المعاصرة .

والله ولى التوفيق